

Бензиновые косы

КБ-52/2Т

КБ-38/4Т

КБ-38

КБ-43

КБ-43/2Т

КБ-52

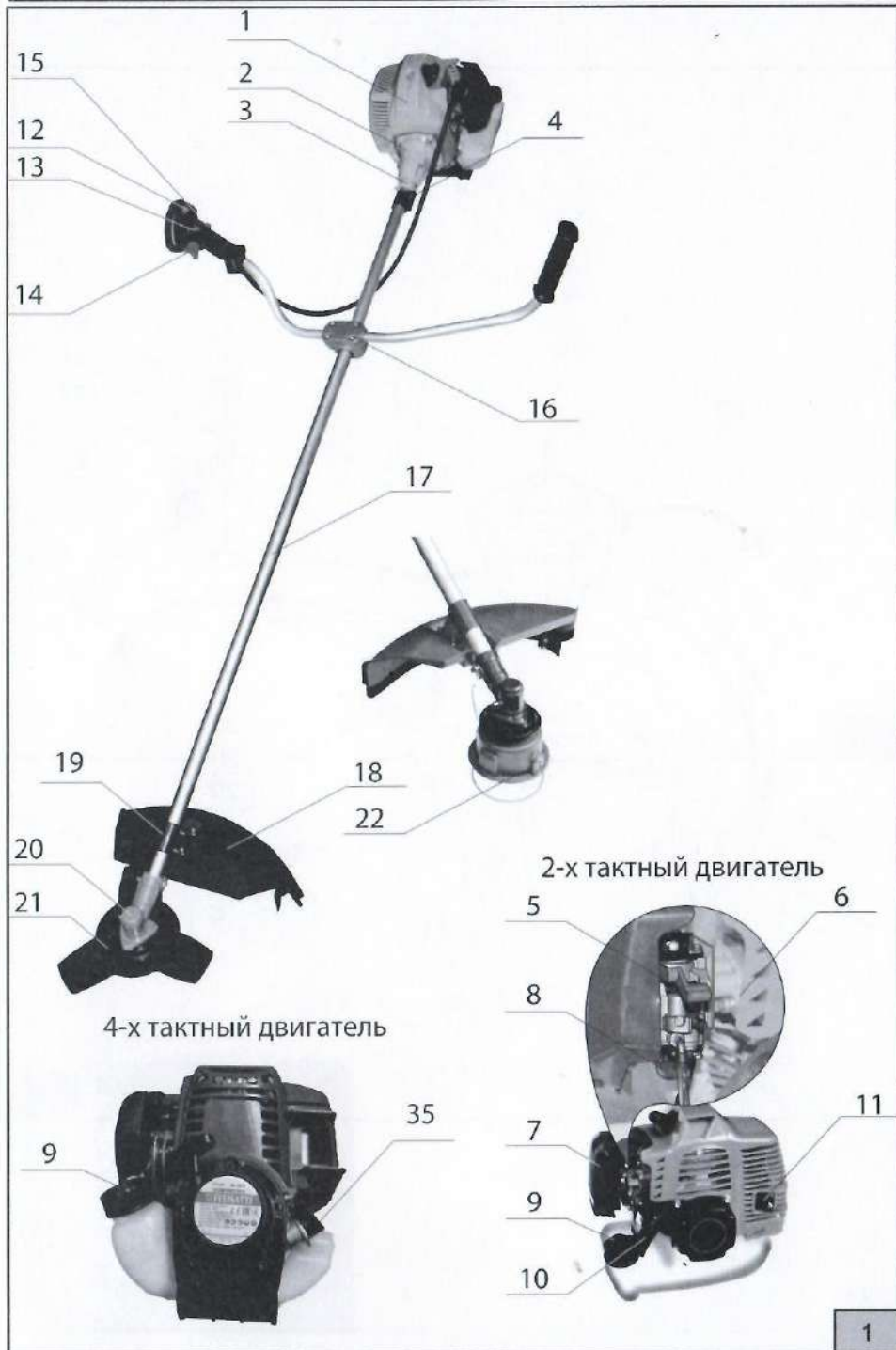
КБ-52/2

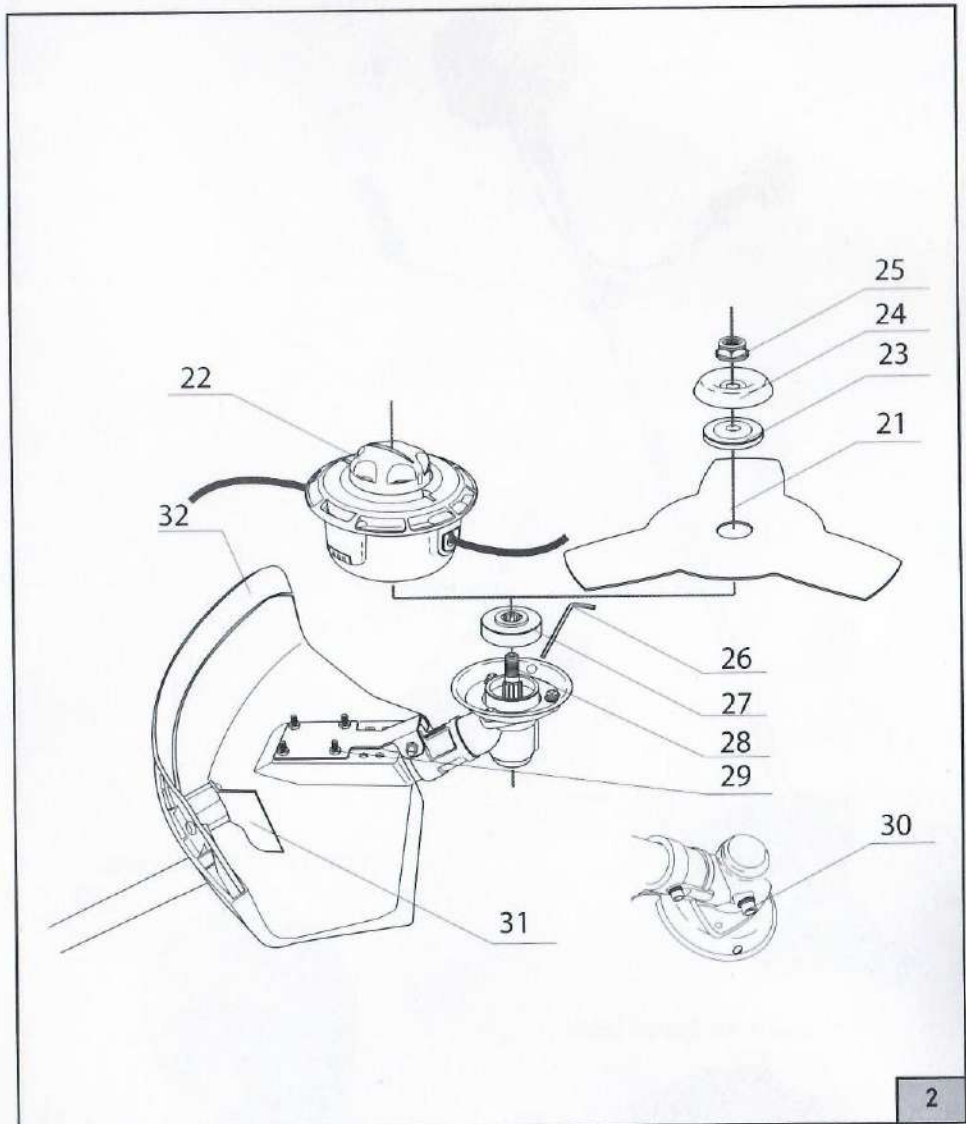
КБ-56

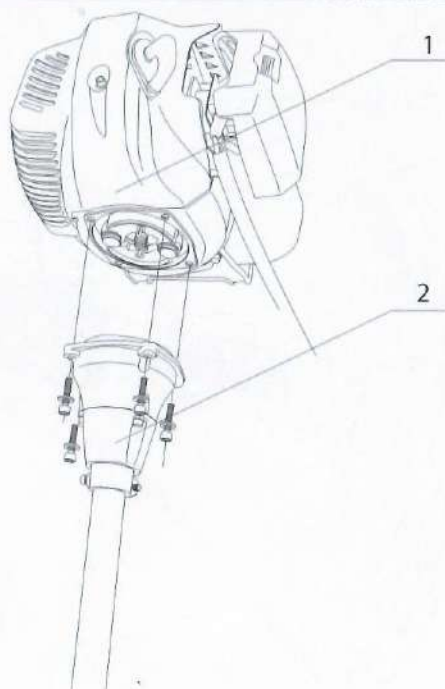
**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

FELISATTI[®]

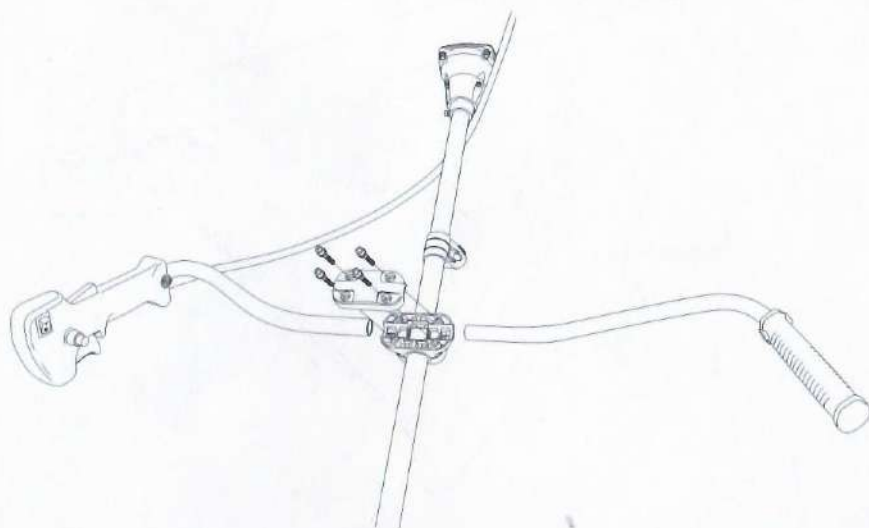


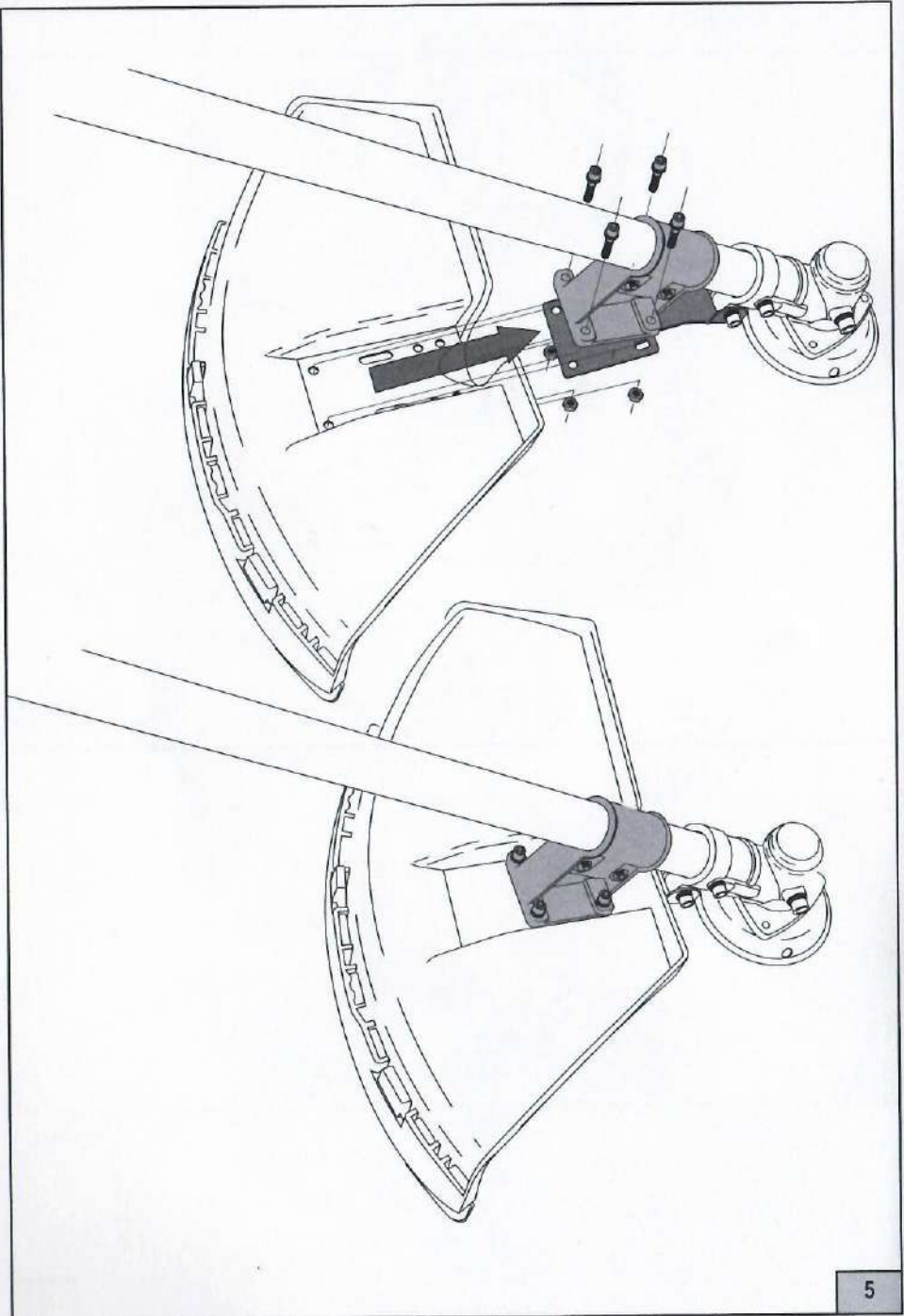




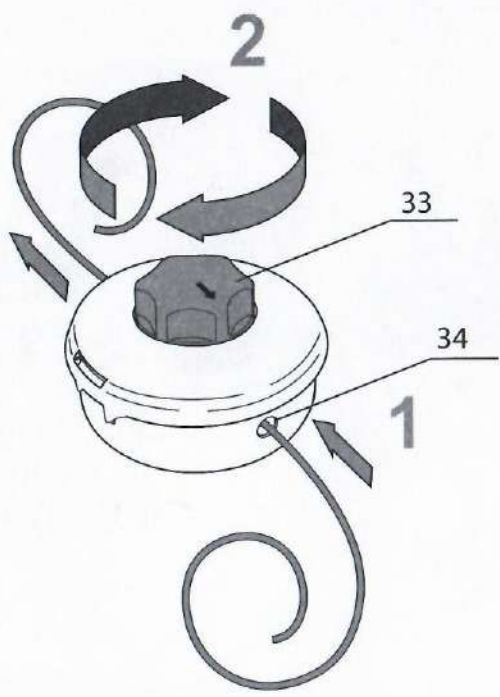
3



4









ВНИМАНИЕ! Инструмент имеет повышенный уровень шума и вибрации. Внимательно изучите руководство по эксплуатации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы в соответствии с санитарными нормами.

Уважаемый потребитель!

При покупке мотокосы (триммера) бензиномоторной:

- требуйте проверки её исправности путем пробного запуска, а также комплектности согласно сведениям соответствующего раздела настоящего Руководства по эксплуатации и инструкции по безопасности (далее - Руководства по эксплуатации, Руководство);
- убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом: содержит наименование модели и заводской номер изделия, дату продажи, штамп магазина и подпись продавца.



Перед началом работы бензиномоторной машиной изучите Руководство по эксплуатации и неукоснительно соблюдайте содержащиеся в ней правила техники безопасности при работе.

Бережно относитесь к Руководству по эксплуатации и храните его в доступном месте в течение всего срока службы машины.



Помните:
бензиномоторная машина является источником повышенной опасности!

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Производитель гарантирует работоспособность машины в соответствии с техническими требованиями изготовителя.

Гарантийный срок эксплуатации машины составляет 2 года со дня продажи её потребителю. В случае выхода машины из строя в течение гарантийного срока по вине изготовителя владелец имеет право на её бесплатный ремонт при предъявлении оформленного соответствующим образом гарантийного талона.

Условия и правила гарантийного ремонта изложены в гарантийном талоне на машину. Ремонт осуществляется в уполномоченных ремонтных мастерских, список которых Вы можете узнать связавшись с уполномоченным изготовителем лицом.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

1

⚠ ВНИМАНИЕ! Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжелым травмам, пожару и (или) серьезным повреждениям. **Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.**

Термин «бензиномоторная машина» используется для обозначения Вашей машины, конструкция которой построена на базе одноцилиндрового двухтактного карбюраторного двигателя воздушного охлаждения.

Машина имеет повышенный уровень шума и вибрации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы. Не допускайте посторонних к рабочему месту.

1) Безопасность рабочего места.

a) Не применяйте инструмент при работе в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.

b) Не эксплуатируйте бензиномоторные машины во взрывоопасной среде (например, в присутствии воспламеняющихся жидкостей, газов или пыли). Машины с бензиномоторным приводом являются источником искр, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.

c) Не подпускайте детей и посторонних лиц к бензиномоторной машине в процессе её работы. Отвлечение внимания может привести Вас к потере контроля.

2) Пожарная безопасность.

⚠ ВНИМАНИЕ! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью.

a) Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах.

b) Не курите при работе с топливом.

c) Пробку бака открывайте медленно, чтобы постепенно сбросить избыточное давление внутри бака. Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки при остывшем выключенном двигателе.

d) Не снимайте пробку с бензобака при работающем или горячем двигателе.

e) Тщательно закручивайте пробки бензобака и канистры с бензином.

f) В случае разлива бензина не запускайте двигатель: уберите машину с места разлива и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.

g) Незамедлительно убирайте следы бензина с корпуса бензиномоторной машины.

h) Не запускайте машину в месте заправки: запускать двигатель на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.

i) Избегайте контакта топлива с одеждой. В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

j) Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.

k) Не оставляйте заправленную топливом бензиномоторную машину в помещении, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла. Чтобы уменьшить риск воспламенения, очистите двигатель и глушитель.

l) Дайте остыть двигателю перед внесением машины в помещение и перед транспортировкой.

3) Личная безопасность.

a) Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензиномоторной машины.

b) Научитесь быстро останавливать двигатель.

c) Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации бензиномоторных машин. Не пользуйтесь бензиномоторными машинами, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям.

Ограничьте количество времени использования машины: непрерывной работы приблизительно 30 минут и 30 минут отдыха между этапами работы. Не следует превышать общее время работы бензиномоторной машиной в день более 2х часов.



d) Пользуйтесь индивидуальными средствами защиты. Всегда надевайте средства защиты органов зрения. Защитные средства – такие, как маски, предохраняющие от пыли, обуви, предохраняющая от скольжения, каска или средства защиты слуха, используемые в соответствующих условиях – уменьшат опасность получения по-

вреждений.

е) Перед запуском машины удалите все регулировочные или гаечные ключи. Ключ, оставленный вблизи вращающихся частей машины, может привести к травмированию оператора.

ф) При работе не пытайтесь дотянуться до чего-либо, всегда сохраняйте устойчивое положение. Это позволит обеспечить лучший контроль над машиной в неожиданных ситуациях.



г) Одевайтесь надлежащим образом. Не носите свободной одежды или ювелирных изделий. Не приближайте свои волосы, одежду и перчатки к движущимся частям машины. Свободная одежда, ювелирные изделия и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

4) Эксплуатация и уход за бензиномоторной машиной.



ВНИМАНИЕ! При работе бензиномоторной машиной Вы несёте ответственность за последствия инцидентов или нештатных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.

а) Перед началом работы машиной убедитесь, что срок годности топливной смеси, пропорция ее компонентов, марка бензина, масел и параметры рабочего инструмента, а также условия работы соответствуют требованиям настоящего Руководства.

б) Не перегружайте бензиномоторную машину. Используйте машину соответствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы. Лучше и безопаснее выполнять бензиномоторной машиной ту работу, на которую она рассчитана.

с) Не изменяйте регулировки двигателя и не выводите его на слишком высокие обороты.

д) Не используйте бензиномоторную машину, если её выключатель неисправен (не включает или не выключает). Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.

е) Заглушите двигатель машины перед выполнением каких-либо регулировок, замены принадлежностей или помещением её на хранение.



ф) Храните неработающую машину в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, не знакомым с машиной или данной инструкцией, пользоваться машиной. Бензиномоторные машины представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей.

г) Обеспечьте техническое обслуживание бензиномоторных машин. Проверьте машину на предмет правильности соединения и закрепления движущихся частей, поломки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на работу машины. В случае неисправности отремонтируйте машину перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания машины.

h) Храните режущие инструменты в заточенном и чистом состоянии. Режущие инструменты с острыми кромками, обслуживаемые надлежащим образом, режут заклинивают, ими легче управлять.

и) Используйте бензиномоторные машины, приспособления, инструменты и пр. в соответствии с данной инструкцией с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

5) Обслуживание.

а) Ваша машина должна обслуживаться квалифицированным персоналом, использующим только оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность машины.

2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ МОТОКОСОЙ БЕНЗИНОМОТОРНОЙ

Все регулировки, настройки и обслуживание производите на остывшем двигателе, со снятым со свечи колпачком провода высокого напряжения в защитных перчатках.

а) Перед началом работы осмотрите мотокоосу и опробуйте ее отдельные части:

- клавиша 14 управления дросселем и рычаг 15 блокировки дросселя должны перемещаться свободно, без приложения усилий, а при отпуске должны быстро автоматически возвращаться в нейтральное положение;
- клавиша 14 управления дросселем должна оставаться заблокированной до тех пор, пока не будет нажат рычаг 15 блокировки дросселя;

- выключатель 12 зажигания должен легко перемещаться из одного положения в другое;
- свечной провод, во избежание образования искр, не должен иметь повреждений, колпачок свечи должен быть установлен правильно и аккуратно;

- рукоятки мотокоосы должны быть сухими и чистыми и прочно закрепленными на мотокоосе;

б) никогда не запускайте двигатель мотокоосы без установленного защитного кожуха, соответствующего режущему инструменту: это может привести к травмированию пользователя;

c) тщательно проверьте территорию, на которой будет выполняться работа. Удалите с неё весь мусор, который может попасть под рабочий инструмент, и все предметы, которые могут быть отброшены леской;

d) крепко держите работающую мотокоосу обеими руками, обхватив рукоятки пальцами;

e) остерегайтесь отскока мотокоосы (резкий скачок мотокоосы в сторону от постороннего предмета). В случае удара о твёрдый предмет следует выключить мотокоосу и проверить, не была ли она повреждена. При необходимости устранить повреждение перед тем, как продолжить работу;

f) при работе не поднимайте режущий инструмент мотокоосы выше уровня колена;

g) не работайте в одиночку (позаботьтесь о том, чтобы кто-нибудь находился поблизости, на безопасном расстоянии, на случай оказания экстренной помощи);

h) не используйте мотокоосу при возникновении повышенного шума или вибрации в ней;

i) не оставляйте мотокоосу, работающую на холостом ходу;

j) прежде чем положить мотокоосу на поверхность, заглушите её и дождитесь полной остановки режущей головки;

k) при работе не касайтесь леской или ножом земли и других предметов;

l) держитесь на безопасном расстоянии от вращающегося ножа (лески), насколько позволяет длина рукояток и штанги;

m) при работе не приближайте части тела к вращающемуся ножу (леске). Не удаляйте скошенный материал и не удерживайте рукой скашиваемый материал во время вращения ножа (лески). Прежде чем удалитесь намотавшийся на инструмент материал, заглушите двигатель мотокоосы. Потеря внимания при работе мотокоосой может привести к серьёзным травмам;

n) запрещается использовать пильное полотно с режущими зубьями по окружности;

o) запрещается работать с установленным ножом без использования портупей;

p) запрещается работать ножом, имеющим трещины;

q) запрещается подравнивать края газона режущим ножом;

r) при перемещении мотокоосы на новое место работы заглушите её и держите её за обе рукоятки;

s) при транспортировке и хранении мотокоосы всегда надевайте на нож защитный чехол. Правильное обращение с мотокоосой снизит опасность травмирования ножом. Во избежание пролива топлива опорожните топливный бак.

t) Отскок — это реакция машины на внезапное заедание или заклинивание вращающегося инструмента.

Заклинивание вызывает резкое торможение вращающегося рабочего инструмента, что приводит к возникновению силы отдачи, воздействующей на машину, направленной противоположно направлению вращения рабочего инструмента и приложенной в точке заклинивания.

Отскок является результатом неправильного обращения с машиной и/или неправильного порядка или условий работы; отскок можно избежать, принимая приведенные ниже меры предосторожности:

a) надёжно удерживайте машину, тело и руки должны находиться в состоянии готовности в любой момент погасить силу отдачи, возникающую при отскоке. При соблюдении мер предосторожности оператор может контролировать реактивный момент или силу отдачи при отскоке;

b) никогда не приближайте части тела к вращающемуся рабочему инструменту. При отскоке рабочего инструмента можно повредить их;

c) не располагайтесь в зоне предполагаемого движения рабочего инструмента в случае отскока. При отскоке рабочий инструмент отбрасывается в направлении, противоположном направлению вращения в месте заклинивания;

d) будьте особо осторожны при работе в углах, на острых кромках и т. п. Избегайте вибрации и заедания рабочего инструмента. Углы, острые кромки и вибрация рабочего инструмента могут приводить к заклиниванию, вызывая потерю управления или отскок.

СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Мотокоса (триммер) бензиномоторная, соответствуют техническим регламентам Таможенного союза:

ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования";

ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость технических средств."

Изготовитель:

WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD.

Rom 475, No.227, Rushan Road, Shanghai, China, Китайская Народная Республика.

Уполномоченное изготовителем лицо:

ООО «ФЕЛИМАКС»

Адрес: РФ 141400 Московской обл., г/о Химки ул.Репина,д.2/27,офис №301

Тел.: +7 (499) 638-20-90

E-mail: info@felisatti.ru

Сделано в КНР.

Сведения о сертификате соответствия размещены на сайте www.felisatti.ru

Дата изготовления машины указана на маркировочной табличке, в формате месяц и год.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1

ВЕДЕНИЕ, НАЗНАЧЕНИЕ, ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Мотокоса (триммер) бензиномоторная (далее по тексту - мотокоса, кусторез, триммер) предназначены для кошения зелёной и жесткой травы и мелкого травянистого кустарника в парках и садах, на приусадебных и дачных участках, обочинах дорог и аналогичных территориях с травянистым покрытием.

1.2 Мотокоса обеспечивает устойчивую работу, при температуре окружающей среды от +5°C до +35°C и относительной влажности воздуха не более 80%, и отсутствии прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запылённости воздуха.

1.3 Настоящее Руководство содержит сведения и требования, необходимые и достаточные для надёжной, эффективной и безопасной эксплуатации мотокосы, краткое техническое описание устройства, правила эксплуатации и технического обслуживания инструмента. Для обеспечения безопасности не следует пользоваться инструментом до изучения данного Руководства.

1.4 Машина предназначена для работы в жилых, коммерческих и производственных зонах.

1.5 В связи с постоянной деятельностью по совершенствованию мотокосы изготовитель оставляет за собой право вносить в её конструкцию незначительные изменения, не отражённые в настоящем руководстве и не влияющие на эффективную и безопасную работу.

1.6 Пояснение символов, маркированных на мотокосе:



Прочтите инструкцию



Внимание!
Опасность.



Использовать защитные средства для глаз и органов слуха.



Огнеопасно.



Использовать защитные перчатки.



Внимание,
горячая поверхность!



Использовать защитную обувь.



Воздушная заслонка.



Опасная зона до 15 м.



Подкачка топлива.



Остерегайтесь отброшенных предметов и рикошета.



Топливная смесь (на пробке бака).



Не работайте без защитного кожуха



Предназначено для использования режущей головки с леской.



Предназначено для использования ножа 3-лезвийного.

Наименование параметров	КБ-52/2Т	КБ-43/2Т	КБ-56	КБ-38/4Т
Ширина кошения, мм				
– ножом	255	255	255	255
– леской	430	430	430	430
– диаметр штанги, мм	28	28	28	28
Двигатель:				
– тип	2-тактный одноцилиндровый воздушного охлаждения			4-тактный одноцилиндровый воздушного охлаждения
– объем, куб.см	52	43	56	38
– мощность, Вт / л.с	1400/1,9	1800/3,0	1500/2,0	750,0/1,02
– макс. обороты двигателя (без рабочего органа), об/мин	9000-9500	9000-10000	9000-10000	9200-9800
– макс. обороты на выходном валу редуктора (без рабочего органа), об/мин	7500	7500	7500	7500
– обороты холостого хода двигателя, об/мин	3000-3600	3000-3400	3000-3600	3000-3600
– тип зажигания	электронное			
– свеча зажигания	MEIYA -L7T	MEIYA -L7T	MEIYA -L7T	BODE
– марка бензина (рекомендованная)	AI-92			
– пропорция топливной смеси (рекомендованная)	25:1			Раздельная заправка
Моторное масло	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.			Моторное масло для четырехтактных двигателей воздушного охлаждения
Ёмкость топливного бака, л	1,2	1,0	1,2	0,65
Расход топлива при максимальной мощности двигателя, л/ч	1,6	1,6	1,6	0,7
Применяемый режущий инструмент:				
Нож 3-лезвийный				
– наружный диаметр ножа, мм	255	255	255	255
– посадочный размер ножа, мм	25,4	25,4	25,4	25,4
Головка режущая с леской:				
– рекомендуемый диаметр лески, мм	2,5	2,5	2,5	2,5
– длина лески, м	305	305	305	305
– тип головки	полуавтоматическая			
– присоединительный размер головки с леской, мм	M10*1,25-LH	M10*1,25-LH	M10*1,25-LH	M10*1,25-LH
Стартер	Ручной стартер			
Муфта сцепления	автоматическая центробежная муфта сцепления			
Карбюратор	Диафрагменный тип			
Система виброгашения	есть	есть	есть	есть
Уровень вибрации на рукоятках, м/сек²:				
– на холостых оборотах, левая/правая	4.123/4.320	4.123/4.320	4.123/4.320	3.184/3.120
– на максимальных оборотах, левая/правая	9.724/9.124	9.724/9.124	9.724/9.124	7.780/7.624
Коэффициент неопределенности, К, м/сек ²	1,5			
Шумовые характеристики:				
Уровень звукового давления, дВ А	≤104	≤104	≤104	≤104
Уровень звуковой мощности, дВ А	≤113	≤113	≤113	≤113
Коэффициент неопределенности, К, дБ	3			
Габаритные размеры Д × Ш × В, см	183*25*25	183*25*25	183*25*25	183*25*25
Вес брутто/нетто, кг	9,2/7,2	8,6/6,8	9,2/7,2	9,4/7,4
Назначенный срок службы*, лет	3			
Назначенный срок хранения**, лет	5			

Наименование параметров	КБ-38	КБ-43	КБ-52	КБ-52/2
Ширина кошения, мм				
– ножом	255	265	255	255
– леской	430	430	430	430
– диаметр штанги, мм	28	28	28	28
Двигатель:				
– тип	4-тактный одноцилиндровый воздушного охлаждения	2-тактный одноцилиндровый воздушного охлаждения	2-тактный одноцилиндровый воздушного охлаждения	2-тактный одноцилиндровый воздушного охлаждения
– объем, куб.см	38	43	52	52
– мощность, Вт / л.с	1471/2.0	1800/3.0	2206/3.0	2206/3.0
– макс. обороты двигателя (без рабочего органа), об/мин	9000-9800	9000-10000	9000-10000	9000-10000
– макс. обороты на выходном валу редуктора (без рабочего органа), об/мин	7500	7500	7500	7500
– обороты холостого хода двигателя, об/мин	3000-3400	3000-3400	3000-3400	3000-3400
– тип зажигания	электронное			
– свеча зажигания	BODE	MEIYA-L7T	MEIYA-L7T	MEIYA-L7T
– марка бензина (рекомендованная)	AI-92			
– пропорция топливной смеси (рекомендованная)	Раздельная заправка	25:1		
Моторное масло	Моторное масло для четырёхтактных двигателей воздушного охлаждения	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.
Емкость топливного бака, л	0.65	1.0	1.2	1.2
Расход топлива при максимальной мощности двигателя, л/ч	0,7	1,6	1,6	1,6
Применяемый режущий инструмент:				
Нож 3-лезвийный				
– наружный диаметр ножа, мм	255	255	255	255
– посадочный размер ножа, мм	25.4	25.4	25.4	25.4
Головка режущая с леской:				
– рекомендуемый диаметр лески, мм	2.5	2.5	2.5	2.5
– длина лески, м	305	305	305	305
– тип головки	полуавтоматическая			
– присоединительный размер головки с леской, мм	M10*1.25-LH	M10*1.25-LH	M10*1.25-LH	M10*1.25-LH
Стартер	Ручной стартер			
Муфта сцепления	автоматическая центробежная муфта сцепления			
Карбюратор	Диафрагменный тип			
Система виброгашения	есть	есть	есть	есть
Уровень вибрации на рукоятках, м/сек²:				
– на холостых оборотах, левая/правая	3.184/3.120	4.123/4.320	4.123/4.320	4.123/4.320
– на максимальных оборотах, левая/правая	7.780/7.624	9.724/9.124	9.724/9.124	9.724/9.124
Коэффициент неопределённости, К, дБ	1.5			
Шумовые характеристики:				
Уровень звукового давления, дБ А	≤104	≤104	≤104	≤104
Уровень звуковой мощности, дБ А	≤113	≤113	≤113	≤113
Коэффициент неопределённости, К, дБ	3			
Габаритные размеры: Д × Ш × В, см	183*25*25	183*25*25	183*25*25	183*25*25
Вес брутто/нетто, кг	9.4/7.4	8.6/6.2	9.2/7.2	9.2/7.2
Назначенный срок службы*, лет	3			
Назначенный срок хранения**, лет	5			

*Назначенный срок службы (при профессиональном использовании)

** Назначенный срок хранения (срок с даты изготовления до продажи изделия пользователю).

3

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	КБ-52/2Т	КБ-43/2Т	КБ-56	КБ-38/4Т
Мотокоса (триммер)	1	1	1	1
Инструкция по безопасности и Руководство по эксплуатации	1	1	1	1
Гарантийный талон	1	1	1	1
Обоснование безопасности	1	1	1	1
Рукоятка двух составная велосипедного типа	1	1	1	1
Нож 3-лезвийный	1	1	1	1
Комплект крепежа для ножа	1	1	1	1
Кожух защитный ножа	1	1	1	1
Комплект крепежа кожуха защитного	1 ком.	1 ком.	1 ком.	1 ком.
Головка режущая с леской	1	1	1	1
Ремень разгрузочный типа «портуляя»	1	1	1	1
Набор инструмента для обслуживания	1 ком.	1 ком.	1 ком.	1 ком.
Упаковка картонная	2	2	2	2

Наименование	КБ-38	КБ-43	КБ-52	КБ-52/2
Мотокоса (триммер)	1	1	1	1
Инструкция по безопасности и Руководство по эксплуатации	1	1	1	1
Гарантийный талон	1	1	1	1
Обоснование безопасности	1	1	1	1
Рукоятка двух составная велосипедного типа	1	1	1	1
Нож 3-лезвийный	1	1	1	1
Комплект крепежа для ножа	1	1	1	1
Кожух защитный ножа	1	1	1	1
Комплект крепежа кожуха защитного	1 ком.	1 ком.	1 ком.	1 ком.
Головка режущая с леской	1	1	1	1
Ремень разгрузочный типа «портуляя»	1	1	1	1
Набор инструмента для обслуживания	1 ком.	1 ком.	1 ком.	1 ком.
Упаковка картонная	2	2	2	2

4

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Общий вид мотокосы представлен на рисунках

1. Блок моторный.
2. Муфта сцепления.
3. Виброгасящая муфта.
4. Хомут крепления портулеи
5. Рычаг воздушной заслонки.
6. Регулятор холостого хода карбюратора.
7. Крышка воздушного фильтра.
8. Кнопка подкачки топлива (праймер).
9. Пробка топливного бака.
10. Рукоятка стартера.
11. Глушитель.
12. Выключатель зажигания.
13. Кнопка фиксации клавиши управления дросселем.

14. Клавиша управления дросселем.
15. Рычаг блокировки дросселя.
16. Кронштейн крепления.
17. Штанга.
18. Кожух защитный.
19. Кронштейн крепления кожуха.
20. Редуктор.
21. Нож 3-х лезвийный
22. Режущая головка.
23. Фланец прижимной.
24. Шайба специальная.
25. Гайка.
26. Стержень фиксирующий.
27. Фланец опорный.
28. Шпindelь.
29. Винты крепления.
30. Винт (для смазки).
31. Нож ограничения длины лески.
32. Фарук защитного кожуха.
33. Пятка
34. Отверстие вывода лески
35. Пробка маслозаливной горловины

4.1 КОНСТРУКЦИЯ

4.1.1 Мотокоса представляет собой ручную машину с двигателем внутреннего сгорания (ДВС), установленным на одном конце штанги. На другом конце штанги закреплён рабочий шпindelь, соединённый с ДВС стальным валом, проходящим внутри алюминиевой штанги и соединённым с рабочим валом ДВС через виброгасящую муфту.

4.1.2 Режущим органом (инструментом), выполняющим кошение травы, является нож или режущая головка с леской, устанавливаемые на конце рабочего шпинделя. Вращение инструменту передаётся от ДВС через вал и автоматическую муфту сцепления, благодаря чему он остается неподвижным на холостом ходу и минимальных оборотах двигателя. Для начала вращения головки необходимо с помощью клавиши **14** управления дросселем увеличить обороты двигателя до рабочего диапазона.

4.1.4 Крепление ножа на шпindelе осуществляется с помощью фланцев и гайки M10L.

Крепление режущей головки с леской осуществляется с помощью резьбы M10*1.25-LH непосредственно на шпindelе редуктора. Порядок снаряжения инструмента и установки его на шпindelь изложен в разделе **6**.

4.1.5 К штанге крепится защитный кожух **18**, предохраняющий оператора и окружающее пространство от скошенной травы, камней и твердых предметов, отбрасываемых режущим инструментом.

4.1.6 Мотокоса имеет левую и правую рукоятки. Крепление осуществляется с помощью кронштейна крепления **16** (Рис.1 и 4). Порядок установки и регулировки рукояток изложен в разделе **4.2**.

4.1.7 Для облегчения работы мотокосы она снабжена портупей, разгружающей руки оператора. Крепление и регулировка портупей изложена в разделе **4.2**.

4.1.8 Органы управления мотокосы выведены на правую рукоятку. Порядок пользования мотокосой изложен в разделе **5**.

4.2 РЕГУЛИРОВКИ И НАСТРОЙКИ.

4.2.1 Сборка мотокосы. (Рис. 3)

Для сборки необходимо соединить муфту сцепления **2** с фланцем моторного блока **1** с помощью 4-х винтов крепления.

4.2.2 Установка и регулировка положения велосипедной рукоятки:

- ослабьте 4-е винта крепления верхней накладки;
- вставьте части велосипедной рукоятки;
- слегка затяните винты крепления накладки;
- удерживая мотокосу в рабочем положении, установите велосипедную рукоятку в положение, обеспечивающее максимальное удобство при работе;
- затяните 4-е винта крепления накладки.

4.2.3 Установка защитного кожуха (Рис.5):

- четырьмя болтами закрепите защитный кожух 18 на кронштейне крепления кожуха 19.

4.2.4 Установка портулеи (Рис.6).

- наденьте портулею;
- соедините части нагрудной пластины;
- для равномерного распределения нагрузки на плечи отрегулируйте плечевые ремни;
- защелкните карабин портулеи на хомуте 4;
- боковой ремень отрегулируйте в соответствии с обхватом грудной клетки;
- отрегулируйте высоту крюка таким образом, чтобы ваша рука без напряжения доставала переднюю рукоятку, а плоскость вращения лезвия (ножа) была параллельна земле.

Внимание! Всегда используйте во время работы портулею для переноски мотокосы. Надавите портулею перед запуском двигателя и не снимайте ее до выключения двигателя. Также не снимайте портулею, когда двигатель работает на холостом ходу.

4.2.5 Установка режущей головки и ножа.

Порядок снаряжения режущего инструмента и установки его на шпиндель изложен в разделе 6.2.

4.2.6 Приготовление топливной смеси для 2-х тактных моделей



Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла для двухтактных двигателей (2Т).

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ автомобильные и лодочные масла для четырехтактных двигателей.

При приготовлении топливной смеси следуйте указаниям производителя масла. Для приготовления топливной смеси необходимо смешать неэтилированный бензин с октановым числом 92 со специальным маслом для 2-тактных двигателей воздушного охлаждения.

Рекомендуемая пропорция 25:1 достигается смешиванием 1л бензина с 40мл масла.

Для приготовления топливной смеси:

а) залить в чистую прозрачную, герметично закрываемую ёмкость (бутылку, канистру и т.п.) в заданной пропорции масло, затем бензин.

Внимание! Ёмкость должна быть химически устойчивой к компонентам смеси;

б) интенсивно взбалтывать смесь до получения однородной консистенции (проверяется визуально), без масляных разводов и осадка;

в) хранить готовую смесь в герметично закрываемой ёмкости в прохладном, защищенном от солнечных лучей и источников тепла месте.

Внимание! Не следует хранить приготовленную смесь в течение длительного времени (не более 1 месяца): она может самопроизвольно разложиться на составляющие фракции и утратить рабочие свойства.

4.2.7 Заправка 4-х тактных моделей (4Т)

Для моделей с 4-х тактными двигателями используйте масла для 4-х тактных двигателей с воздушным охлаждением и неэтилированный бензин с октановым числом 92. Заправка масла и бензина осуществляется отдельно в предназначенные для этого горловины (рис.1) поз. 9 для бензина, поз. 35 для масла.

5.1 ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОКОСЫ НЕОБХОДИМО:

- осмотреть и убедиться в ее комплектности и отсутствии внешних повреждений;
- удалить консервационную смазку, рукоятки протереть насухо;
- после транспортировки в зимних условиях перед запуском выдержать при комнатной температуре до полного высыхания водного конденсата;

– после длительного перерыва (особенно при эксплуатации в условиях низких температур), необходимо прогреть мотокосу работой на холостом ходу в течении 5 минут с периодической прогазовкой двигателя (кратковременное нажатие на клавишу управления дросселем) с интервалом в 20-30 секунд.

5.2 ПРИСТУПАЯ К РАБОТЕ НЕОБХОДИМО ПРОВЕРИТЬ:

- выполнение всех требований безопасности;
- исправность используемого инструмента. Особо тщательно осмотрите режущий инструмент и элементы его крепления;
- проверьте уровень топлива в топливном баке;
- заготовьте необходимое количество топлива;
- проверьте состояние воздушного фильтра и надежность подсоединения колпачка свечи;
- правильность и четкость срабатывания клавиши управления дросселем, рычага блокировки дросселя;
- надлежащее состояние рабочего места.

5.3. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ:

- не форсируйте работу мотокосы: результат будет лучше, если работать на тех скоростях, на которые инструмент рассчитан;
- сохраняйте рукоятки мотокосы в чистоте. Покрытые маслом или водой они могут выскользнуть, что может привести к травме;
- следите за состоянием головки (ножа) и нагревом двигателя;
- оберегайте мотокосу от воздействия интенсивных источников тепла и химически активных веществ, а также от попадания жидкостей и посторонних твердых предметов внутрь корпуса;
- не допускайте механических повреждений мотокосы (ударов, падений и т.п.);
- в случае значительного нагрева нижней части штанги или затруднения вращения режущей головки выключите мотокосу, снимите головку со шпинделя и очистите шпиндель и зазоры в головке от травы и сора.

5.3.1 ПУСК И ОСТАНОВКА МОТОКОСЫ**5.3.1.1 Общий порядок:**

- запускать двигатель следует на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом;
- убедитесь, что в зоне режущего инструмента нет посторонних предметов;
- выполняйте запуск на ровном участке, где нет препятствий и высокой травы;
- запускайте двигатель осторожно, располагая ноги как можно дальше от лески(ножа).

5.3.1.2 Запуск холодного двигателя:

- установите выключатель **13** в положение I (ВКЛ);
- несколько раз медленно нажмите на колпачок **8** праймера для подкачки топлива, пока топливо не заполнит резиновый колпачок кнопки;
- поставьте рычаг **5** воздушной заслонки карбюратора в верхнее положение "Холодный" (воздушная заслонка полностью закрыта);
- положите мотокосу на землю с опорой на топливный бак и кожух режущего инструмента.
- нажмите клавишу управления дросселем **14** до тех пор, пока не зафиксируете её в пусковом положении с помощью кнопки **13**. Возьмитесь левой рукой за верхнюю трубу штанги и упритесь в неё;
- правой рукой возьмитесь за рукоятку **9** и выберите свободный ход шнура стартера, затем сделайте несколько (не более 10) энергичных (не выпрямляя руку в локте) рывков шнура до первых признаков запуска двигателя;

Внимание! На мотокосе установлен стартер с дополнительной пружиной облегчающей пуск двигателя. Не вытягивайте шнур на полную длину: это может привести к его обрыву. Не давайте шнуру резко втягиваться обратно – придерживайте его.

- переставьте рычаг **5** воздушной заслонки карбюратора в положение "Горячий" (воздушная заслонка полностью открыта);

- запустите двигатель рывком за рукоятку **5** (1-3 рывка).
- дайте двигателю поработать около 15 секунд, чтобы он прогрелся.
- нажмите, и отпустите клавишу управления дросселем **14**: двигатель перейдет в режим холостого хода.

5.3.1.3 Запуск прогретого двигателя:

- установите выключатель **12** в положение I (ВКЛ).
- при необходимости, несколько раз медленно нажмите на колпачок **8** подкачки топлива, пока топливо не заполнит резиновый колпачок кнопки;
- оставьте рычаг **5** воздушной заслонки карбюратора в нижнем положении "Горячий" (воздушная заслонка полностью открыта);
- положите мотокоосу на землю с опорой на топливный бак и кожух режущего инструмента.
- нажмите клавишу управления дросселем **14** до тех пор, пока не зафиксируете её в пусковом положении с помощью кнопки **13**.
- возьмитесь левой рукой за верхнюю часть штанги и упритесь в неё. Правой рукой выполняйте рывки шнура стартера, пока двигатель не запустится.

- нажмите и отпустите клавишу управления дросселем **14**, двигатель перейдет в режим холостого хода.

5.3.1.4 Затруднения при запуске (запуск переполненного топливом двигателя).

Может случиться, что двигатель будет переполнен топливом, если его не удалось запустить после 10 рывков стартера. Если он переполнен не слишком сильно, то для запуска может потребоваться дополнительное количество рывков в положении "Горячий" рычага **5** и выжатой клавише **14** управления дросселем. В противном случае следует удалить избыточное топливо из двигателя. Для этого вывернуть и снять свечу зажигания, несколько раз плавно потянуть рукоятку **9**. Просушить свечу и установить её на место, после чего повторить процедуру запуска. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь в мастерскую.

5.3.1.5 Остановка двигателя осуществляется переключением выключателя **13** в положение "STOP" (СТОП).

5.3.2 КОШЕНИЕ ТРАВЫ ЛЕСКОЙ

- косите концом лески (особенно вдоль стен домов). Кошение всей длиной лески уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя;
- наибольший эффект будет достигнут при работе на максимальных оборотах;
- при временной остановке всегда отпускайте рычаг газа;
- при кошении поворачивайтесь корпусом из стороны в сторону;
- после возвращения мотокоосу обратно передвиньтесь вперед на шаг, не более ширины скошенной полосы травы;
- избегайте попадания скошенной травы под леску при перемещении мотокоосу в обратном направлении;
- во избежание преждевременного износа лески и перегрузки двигателя, кошение травы высотой более 20 см

следует производить за несколько проходов;

- для повышения эффективности косите траву справа налево (в направлении вращения лески). Срезанная трава при этом отбрасывается на скошенную поверхность;

- не рекомендуется косить влажную траву.

– в случае значительного нагрева нижней части штанги или затруднения вращения режущей головки выключите мотокоосу, снимите головку со шпинделя и очистите шпиндель и зазоры в головке от травы и сора;

Расход лески зависит от:

- типа лески;
- соблюдения рекомендаций по правильной работе мотокоосой;
- типа скашиваемой травы;
- типа местности, где происходит кошение.

(Например, расход лески будет выше при кошении травы вокруг фундамента дома, нежели при скашивании деревьев.)

Для выпуска лески необходимо резко, но не сильно ударить нижней частью вращающейся головки о землю. При этом произойдет выпуск лески на длину около 3 см.

В процессе выпуска излишки лески обрезаются с помощью регулируемого ножа **31**, закреплённого на фартуке защитного кожуха **32**.

Внимание! Всегда следите за тем, чтобы длина концов лески, выступающих из катушки, была не менее допустимой (10...12 см). При значительном уменьшении длины концов лески её выпуск затрудняется.

5.3.3 КОШЕНИЕ ТРАВЫ НОЖОМ

- наибольший эффект будет достигнут при работе на максимальных оборотах двигателя;
- при временной остановке всегда отпускайте рычаг газа;
- при кошении поворачивайтесь корпусом из стороны в сторону;
- для повышения эффективности кошения косите траву справа налево (в направлении вращения ножа);
- после возвращения кустореза обратно, немного передвиньтесь вперед;
- избегайте попадания скошенной травы под нож при движении кустореза в обратную сторону.

5.3.4 РАБОТА НА СКЛОНЕ

- косите траву только в поперечном направлении. Не косите вверх или вниз по склону!
- будьте особо внимательны при перемене направления движения на склонах;

5.4 ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ:

- очищайте мотокосу и дополнительные принадлежности от грязи;
- осмотрите мотокосу – особенно режущий инструмент – на предмет повреждений или утраты отдельных частей.

Примите меры к устранению выявленных мелких повреждений;

- при перемещении наденьте защитный чехол на нож;
- не оставляйте заправленную топливом мотокосу в помещении, где есть опасность воспламенения паров бензина;
- наденьте защитный чехол на нож;
- помещая мотокосу на длительное хранение, снимите режущий инструмент, смажьте нож и шпиндель консистентной смазкой.
- После транспортировки мотокосы в зимних условиях ее необходимо выдержать при комнатной температуре в течение 2+3 часов до полного высыхания конденсата.

6.1 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ



ВНИМАНИЕ! При ремонте машины должны использоваться только оригинальные запасные части и аксессуары фирмы. Замена неисправных деталей, за исключением тех, которые описываются в этой инструкции, должна производиться только в авторизованных центрах технического обслуживания. Там ответят на все Ваши вопросы по ремонту и обслуживанию Вашего продукта, а также по запчастям по телефону горячей линии.

6.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное техническое обслуживание - гарантия продолжительной работы мотокосы. ТО следует проводить в защитных перчатках, на остановленном холодном двигателе.

Перед проведением любой операции по обслуживанию и регулировке двигателя и других частей мотокосы отсоедините колпачок свечи зажигания.

Диагностирование мотокосы производится по мере необходимости.

По окончании работ по обслуживанию мотокосы смажьте выходной конец шпинделя консистентной смазкой.

6.2.1 Обслуживайте мотокосу в соответствии с таблицей, приведенной ниже, кроме того, приведенные в таблице процедуры целесообразно выполнять в начале сезонной работы.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Перед запуском двигателя	Залейте в топливный бак свежей и чистой топливной смеси, приготовленной в правильной пропорции.
Каждые 10 часов работы	Очищайте воздушный фильтр.
Каждые 30 часов или 1 раз в сезон	Проверьте состояние свечи зажигания и зазор между ее электродами.
	При необходимости добавьте консистентную смазку (типа "Литол") в редуктор конической передачи.(через отверстие винта 30)
Регулярно	Очищайте ребра системы охлаждения цилиндра двигателя.
	Тщательно очищайте головку и шпindel от травы и сора, попавших в зазоры шпindelного узла.

Внимание! Предпринимая самостоятельную разборку машины в период гарантийного срока эксплуатации, Вы лишаетесь права на её гарантийный ремонт.

6.2.2 Установка ножа (Рис.2):

На кусторезе используются трехлезвийные ножи из стали. Ввиду применения на кусторезе редуктора стандартного (не усиленного) типа, не рекомендуется использовать дисковые фрезы для садовых машин.

Нож устанавливается следующим образом:

- установите защитный кожух ножа на кронштейн **19**, закрепите его четырьмя болтами (Рис. 5);
- наденьте шлицевой фланец **27** на шпindel **28**. Совместите отверстие в шлицевом фланце с отверстием в корпусе редуктора и вставьте в него фиксирующий стержень **26**;
- удерживая фиксирующий стержень одной рукой, другой рукой наденьте режущий нож **21** на шлицевой фланец;
- убедитесь, что режущий нож ровно лежит на шлицевом фланце, наденьте на шпindel прижимной фланец **23** проточкой к ножу, затем шайбу специальную **24** и наверните гайку **25** на резьбу шпинделя против часовой стрелки (левая резьба);
- удерживая фиксирующий стержень одной рукой, затяните гайку гаечным ключом так, чтобы прижимной фланец плотно прижал нож к шлицевому фланцу, затем дотяните гайку на 1/4-1/2 оборота;
- извлеките фиксирующий стержень **26**. Снимите защитный чехол с режущего ножа и сохраните его для дальнейшего использования.

Снятие режущего ножа производить в обратном порядке.

6.2.3 Установка головки с леской (Рис.2).

Рекомендуемые диаметры лески указаны в таблице технических характеристик.

6.2.3.1 Режущая головка устанавливается на мотокошу следующим образом:

- установите фартук защитного кожуха **32** на защитный кожух **18**;
- наденьте шлицевой фланец **27** на шпindel **28**. Совместите отверстие в шлицевом фланце с отверстием в корпусе редуктора, вставьте в него фиксирующий стержень **26**;
- удерживая фиксирующий стержень одной рукой, другой рукой наверните головку **22** с леской на резьбу шпинделя против часовой стрелки (левая резьба) до упора головки в шлицевой фланец и затяните рукой;
- извлеките фиксирующий стержень **26**;
- шайбу специальную **24**, прижимной фланец **23** и гайку **25** сохраните до следующей установки ножа.

Снятие головки производить в обратном порядке

6.2.3.2 Замена лески (Рис. 7):

Для замены лески необходимо извлечь остатки лески в режущей головке. Для этого губцевым инструментом вытяните леску из корпуса режущей головки. Если кончики лески остались в корпусе головки, необходимо разобрать режущую головку и удалить остаток лески.

Для установки лески необходимо повернуть по часовой стрелке пятку **33** автоматического выпуска лески так, чтобы стрелка на ее корпусе совместилась с отверстием вывода лески **34**.

Возьмите около 3,6 метров лески, слегка придавите пятку автоматического выпуска лески и проденьте в отверстие 34 леску так, чтобы оба конца были одинаковой длины. Вращая пятку автоматического выпуска лески 33, по часовой стрелке, намотайте леску на катушку. Не наматывайте всю леску, оставьте концы порядка 7 см.

ВНИМАНИЕ! Если леска выступает более чем на 3 см за нож 31 ограничителя длины лески на защитном кожухе, обрежьте леску на уровне ножа.

6.2.4 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.

Очищайте и пропитывайте маслом элемент воздушного фильтра каждые 10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

Порядок обслуживания:

- промойте воздушный фильтр в растворе воды с моющим средством. Тщательно прополощите его, отожмите лишнюю воду и дайте высохнуть.
- пропитайте фильтр небольшим количеством чистого моторного масла (используйте масло, применяемое для приготовления топливной смеси);
- сожмите фильтр для того, чтобы удалить излишки масла и равномерно распределите масло по нему;
- установите воздушный фильтр на место. Во избежание возгорания или вредных испарений нельзя чистить фильтр бензином или другими легко воспламеняющимися жидкостями (растворителями, спиртами и т.п.).

При эксплуатации мотокосы без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра гарантия считается недействительной.

6.2.5 РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА.

6.2.5.1 Проверка топлива.

Использование старой и/или приготовленной в неправильной пропорции топливной смеси приводит к ненормальной работе двигателя. Слейте старое топливо и заполните топливный бак чистой свежеприготовленной топливной смесью правильной пропорции (для 2Т).

6.2.5.2 Проверка воздушного фильтра.

Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это часто является причиной разрегулировки карбюратора. Проверьте состояние воздушного фильтра.

6.2.5.3 Регулировка оборотов холостого хода.

Если после проверки качества топливной смеси и очистки воздушного фильтра двигатель работает на холостых оборотах неустойчиво, то необходимо произвести регулировку оборотов холостого хода. Слегка поверните винт регулятора холостого хода **6** по часовой стрелке до достижения устойчивой работы двигателя. При этом головка мотокосы не должна вращаться.

Внимание! Если не удастся добиться устойчивой работы двигателя, обратитесь в специализированную мастерскую.

Неправильная регулировка карбюратора может привести к поломке двигателя.

6.2.6 ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Используйте свечи зажигания установленные настоящим руководством или аналогичные им. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,5±0,6 мм.

Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 50 часов работы следующим образом:

- остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания;
- очистите зону вокруг свечи. Не допускайте попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие;
- замените неисправную, грязную или поврежденную свечу зажигания (например, свечу зажигания с треснутым изолятором). С помощью измерительного щупа выставьте межэлектродный зазор (0,5±0,6 мм).

Не следует скоблить, шлифовать песком или каким-либо способом чистить электроды свечи, что может привести к выходу из строя двигателя при попадании твердых частиц в цилиндр. При необходимости используйте металлическую щетку, а затем тщательно продуйте электроды свечи сжатым воздухом.

– заверните свечу зажигания в цилиндр и затяните моментом 12-13 Н·м, не затягивайте свечу зажигания моментом более рекомендованного.

6.3 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не заводится или самопроизвольно останавливается	Выключатель зажигания находится в положении "0"	Установите выключатель зажигания в положение "I"
	Неправильная процедура запуска	Выполнять инструкции
	Свеча грязная или неправильный воздушный зазор	Проверить свечу
	Недостаточно топлива в карбюраторе	Подкачать топливо кнопкой подкачки топлива (праймером)
	Воздушный фильтр засорён	Очистить и/или заменить фильтр
	Топливный бак пуст	Залить топливо
	Большая длина режущей лески (леска выходит за пределы ножа 31 более чем на 3 см)	Уменьшите длину лески так, чтобы она ограничивалась размерами ножа 31 ограничителя длины лески
Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Воздушный фильтр засорён	Очистить и/или заменить фильтр
	Старая или неправильно приготовленная смесь	Слить старое топливо, залейте свежую топливную смесь
Двигатель заводится, но мощность недостаточна	Воздушный фильтр засорён	Очистить и/или заменить фильтр
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор
	Неправильный состав смеси	Подготовить смесь по инструкции
Двигатель работает неравномерно или не развивает мощность под нагрузкой	Свеча грязная или неправильный воздушный зазор	Проверить свечу
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор
Двигатель сильно дымит	Неправильный состав смеси	Подготовить смесь по инструкции
	Воздушный фильтр засорён	Очистить и/или заменить фильтр
Головка с режущей леской не подает леску	Головка с режущей леской загрязнилась, трава наматалась на вал	Очистить катушку и корпус головки
	В катушке закончилась леска	Заправить новую леску
	Леска перекручена, запуталась в процессе работы	Распутать леску или заменить катушку
	Леска слиплась от нагрева в процессе работы	
	Из катушки выходит недостаточно лески	Заглушить двигатель, нажать 38 и вытянуть леску до уровня ножа, ограничивающего длину лески
Повышенная вибрация мотокосы	Нарушена балансировка ножа	Замените нож. Если нет запасного ножа, то выполните его заточку и балансировку в сервисной мастерской.
Некачественное кошение травы	Затупился нож Неисправен механизм выпуска лески	Замените нож. Устраните неисправность согласно указаниям пкт 6.2.2.

Все виды ремонта и технического обслуживания машины должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.

При ремонте машины должны использоваться только оригинальные запасные части!

7.1 Шумовые и вибрационные характеристики приведены в таблице технических характеристик. Указанный в настоящем руководстве по эксплуатации уровень шума и вибрации измерен по методике измерения, прописанной в стандарте, и может быть использован для сравнения. Однако если машина будет использована для выполнения других работ с применением рабочих инструментов, не предусмотренных изготовителем, или техническое обслуживание не будет отвечать предписаниям, то уровень вибрации может быть иным.

8.1 Условия хранения машины: во время назначенного срока службы, храните машину в сухом отапливаемом помещении. Рекомендуемая температура хранения от плюс 5°C до плюс 40°C и относительной влажности воздуха не более 80% при температуре плюс 20°C. Храните машину в фирменной упаковке.

Перед помещением машины на хранение снимите рабочий инструмент.

Во время транспортировки недопустимо прямое воздействие осадков, прямых солнечных лучей, нагрева и ударов. Транспортировка должна осуществляться только в фирменной упаковке при температуре окружающей среды от минус 20 °C до плюс 40°C.

8.2 Бережно храните рабочий инструмент, не допускайте механических повреждений, ударов, падения на твердые поверхности и т.п.;

Оберегайте рабочий инструмент от воздействия интенсивных источников тепла или химически активных веществ.

9.1 Аксессуары можно заказать по каталогу, указав их порядковый номер. Каталог продукции можно найти на официальном сайте компании.

10.1 Машина, отслужившая свой срок и не подлежащая восстановлению, должна утилизироваться согласно нормам, действующим в стране эксплуатации.

В других обстоятельствах:

- не выбрасывайте машину вместе с бытовым мусором;
- рекомендуется обращаться в специализированные пункты вторичной переработки сырья.

11.1 Машины, упакованы предприятием – изготовителем в потребительскую упаковку (картонную коробку, исключающую возможность механического их повреждения, воздействия на них метеорологических факторов.

11.2 Эксплуатационная и сопроводительная документация помещается в водонепроницаемый пакет и укладывается в тару.

12.1 Перечень критических отказов и ошибочные действия персонала или пользователя.

Не использовать с поврежденными рукоятками, защитными кожухами.

Не использовать при повышенном дыме из выхлопной трубы или непосредственном появлении дыма из корпуса изделия.

Не использовать во время дождя.

Не использовать при попадании воды в корпус.

Не использовать при повышении шума.

Не использовать при появлении сильной вибрации.

Не использовать с изношенным инструментом.

Не использовать с неотрегулированной муфтой.

Не использовать с поврежденной системой подвески.

13.1 Критерием предельного состояния машины является состояние, при котором ее дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна.

13.2 Критериями предельного состояния являются:

Прекращение выполнения машиной заданных функций, снижение мощности, шум, стук и вибрация в механических частях, перегрев и выделение дыма;

13.2 Отказ или повреждение выключателей и рычагов управления, износ двигателя, редуктора, муфты, стартера, повреждение корпуса машины или совокупность признаков.

14.1 При возникновении экстремальных ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей или повреждению материальных ценностей необходимо:

- немедленно заглушить машину;
- оказать помощь пострадавшему, при необходимости вызвать медицинскую помощь,
- обеспечить сохранность места происшествия, доложить о случившемся ответственному за безопасную эксплуатацию оборудования.

При возникновении пожара: по возможности немедленно заглушите машину; эвакуируйте людей из опасной зоны, при незначительном источнике возгорания локализируйте пожар средствами пожаротушения.

Для тушения использовать пенный огнетушитель!

Сообщите о пожаре ответственному за безопасную эксплуатацию оборудования и территориальный отдел МЧС.)

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

1. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Изделие	Мотокоса (триммер) бензиномоторная	
Модель	КБ-52/2Т <input checked="" type="checkbox"/> , КБ-38/4Т <input type="checkbox"/> , КБ-38 <input type="checkbox"/> , КБ-43 <input type="checkbox"/> , КБ-43/2Т <input type="checkbox"/> , КБ-52 <input type="checkbox"/> , КБ-52/2 <input type="checkbox"/> , КБ-56 <input type="checkbox"/>	
Серийный номер		
Дата изготовления		
Комплектация	Мотокоса (триммер) бензиномоторная	<input checked="" type="checkbox"/>
	Руководство по эксплуатации и Инструкция по безопасности	<input checked="" type="checkbox"/>
	Обоснование безопасности	<input checked="" type="checkbox"/>
	Гарантийный талон	<input checked="" type="checkbox"/>
	Рукоятка двух составная велосипедного типа	<input checked="" type="checkbox"/>
	Нож 3-лезвийный	<input checked="" type="checkbox"/>
	Комплект крепежа для ножа, 1 компл.	<input checked="" type="checkbox"/>
	Кожух защитный ножа	<input checked="" type="checkbox"/>
	Комплект крепежа кожуха защитного	<input checked="" type="checkbox"/>
	Головка режущая с деской	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ремень разгрузочный типа «спортуля»	<input checked="" type="checkbox"/>
	Набор инструмента для обслуживания, 1 компл.	<input checked="" type="checkbox"/>
	Упаковка	<input checked="" type="checkbox"/>

Дополнительные комплектующие (при наличии)

2. СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ

По результатам приемо-сдаточных испытаний проведенных службой технического контроля изготовителя, компании WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD., Мотокоса (триммер) бензиномоторная признана соответствующей требованиям нормативной технической документации WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD., в части требований безопасности, установленных эксплуатационных характеристик, маркировки, упаковки и полноты комплектации, на основании чего признана годной для эксплуатации

Дата приемки:	01.2022	Дата упаковки:	01.2022
	месяц, год		месяц, год

Ответственный за приемку:		должность:		фамилия имя
---------------------------	--	------------	--	-------------

полный	
--------	--



3 СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ

WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD

Адрес Room 475, No.227, Rushan Road, Shanghai, Китайская Народная Республика

СВЕДЕНИЯ ОБ ИМПОРТЕРЕ

Общество с ограниченной ответственностью «ФЕЛИМАКС»

Адрес 141402, Московская обл., г. Химки, ул. Репина д. 2/27, офис 301

Контакты Телефон: Адрес электронной почты

+7 (495) 638-20-90

info@felisatti.ru

Сведения о поставщике (продавце)

 Адрес
 Контакты Телефон: Адрес электронной почты

4. СВЕДЕНИЯ О ПРОДАЖЕ (ПЕРЕДАЧЕ)

 Дата _____

 _____ день, месяц, год продажи (передачи)

 Продавец _____

 наименование и форма собственности

 В лице _____
 _____ Ф.И.О сотрудника _____ подпись

 Мотокоса (триммер) бензиномоторная
 КБ-52/2Т , КБ-38/4Т , КБ-38 , КБ-43 , КБ-43/2Т , КБ-52 , КБ-52/2 , КБ-56

Передана в упаковочной таре, тара не повреждена

Комплектация
 Проверена _____ Соответствует, указанной в паспорте

 Не проверялась _____

Примечание:

 Покупатель _____

 наименование и форма собственности

 В лице _____
 _____ Ф.И.О сотрудника _____ подпись