

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

ВОЗДУХОДУВКА – РАСПЫЛИТЕЛЬ РАНЦЕВАЯ, БЕНЗИНОВАЯ
ELITECH

BP 6338RMD (E1608.009.XX)



ПАШПАРТ
ПАВЕТРАДУՅԿԱ – РАСПЫЛЯЛЬНИК РАНЦАВԱԿ,
БЕНЗИНАՎԱԿ ELITECH

ПАСПОРТЫ
АРҚАҒА АСАТЫН СӨМКЕСІ БАР БЕНЗИНДІ
ҮРЛЕГІШ – БҮРІККІШ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ՕՂԱՓՉԻՉ – ՓՈՇԵՑԻՐ ՊԱՅՈՒՍԱԿԱՅԻՆ,
ԲԵՆՁԻՆԱՅԻՆ ELITECH

EAC

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент его выпуска. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации и без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	7
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ	8
5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	9
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	10
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	13
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	27
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	33
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	34
11. УТИЛИЗАЦИЯ	35
12. СРОК СЛУЖБЫ	35
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	35
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	36

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Воздуходувка-распылитель (далее по тексту воздуходувка или устройство) предназначена для создания направленного воздушного потока, изменяемого по скорости и интенсивности, необходимого для распыления химикатов и удобрений, гранулированных и жидких, из бака, который является частью конструкции, с соблюдением всех требований по безопасности, подробно описанных в паспорте изделия. Устройство может использоваться, в том числе и в коммерческих целях специалистами озеленения и коммунальных служб, сельского и лесного хозяйства и др. Без распыления воды и жидкости, устройство может быть использовано для уборки территорий от листвы и растительного мусора, например, после кошения газона или ухода за живыми изгородями.

Модель состоит из бензинового двигателя, приводящего в движение вентилятор для создания высокоскоростного воздушного потока, ременной оснастки, управляемого сопла для направления потока воздуха, регулятора интенсивности подачи химикатов и бака для загрузки химикатов и удобрений.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

До ввода в эксплуатацию ознакомьтесь с содержанием данного Паспорта, конструкцией устройства, органами управления и сферой его применения.

Научитесь быстро останавливать устройство.

Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации распылителя и возникновением внештатных ситуаций.

Общие правила техники безопасности

- При коммерческом использовании запрещена эксплуатация для операторов, не прошедших регламентированных инструктажей по технике безопасности, а также для лиц, не достигнувших 18 летнего возраста.

- Никогда не используйте устройство, если оператор устал, плохо себя чувствует или находится под воздействием лекарств, наркотиков, алкоголя или веществ, снижающих скорость рефлексов и уровень внимания.

- При использовании химических веществ и реагентов используйте средства индивидуальной защиты для оператора и методы работы, чтобы не нанести вред природе и окружающим лицам.

- Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу. Пользователь несет ответственность за оценку потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих, в особенности на склонах, неровных, скользких или неустойчивых поверхностях.

- Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая!
- Запрещается направлять воздушную струю в сторону людей или животных!
- Проверяйте устройство перед каждой эксплуатацией, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
- Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.
- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

Средства индивидуальной защиты (СИЗ) и рекомендации

- Работайте в специальной защитной одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
- Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости.
- Всегда используйте защитные очки при работе.
- Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
- Всегда работайте в средствах защиты органов дыхания.

Пожарная безопасность

- Топливная смесь является легко воспламеняемым и взрывоопасным веществом. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива.
- Не работайте с распылителем, если топливо было пролито во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности двигателя от случайно пролитого топлива.
- Храните бензин и приготовленную смесь в специально предназначенных для этого канистрах, в безопасном месте, вдали от источников тепла и открытого пламени.
- Не оставляйте ёмкости с топливной смесью в пределах досягаемости детей.
- Заливайте топливную смесь через воронку, только на открытом воздухе.
- Перед запуском переместите заправленный топливной смесью агрегат как минимум на 3 м от места заправки.
- Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на предмет протекания.
- Не распыляйте серу либо серосодержащие смеси в виде порошка – они чрезвычайно взрывоопасны и обладают очень низкой температурой воспламенения.

Безопасность оператора

- Избегайте контакта с топливом и химическими реагентами. Возможно раздражение кожных покровов, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей, или аллергические реакции при индивидуальной непереносимости. Частый контакт с топливом может привести к острым воспалениям и хроническим экземам.

- Никогда не вдыхайте пары бензина и выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха, и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в органы дыхания может привести к потере сознания или к смерти.

- Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или в плохо проветриваемых местах.

- Распыляйте только те вещества, которые разрешены к использованию на территории РФ и не могут нанести вред здоровью оператора и окружающей среде.

- Не дотрагивайтесь до горячего глушителя и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.

Внимание!

Запрещено вносить изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимает с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения изделия).

Выход из строя устройства при внесении изменений в конструкцию устройства не является гарантийным случаем.

Использование воздухоудовки в любых других целях, не предусмотренных настоящим паспортом, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика.

Внимание!

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

Критерии предельного состояния.

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из бензобака, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизированный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ		BP 6338RMD
Код		E1608.009.00
Двигатель	Тип двигателя	Бензиновый 2-тактный
	Объем двигателя см ³	63,3
	Мощность кВт/л.с.	2.8/3.8
	Максимальная скорость вращения двигателя об/мин	7 000
	Скорость вращения двигателя на холостом ходу об/мин	2 800 – 3 200
	Расход топлива, г/кВт*ч	680
	Объем топливного бака л	2
	Топливная смесь (масло 2Т/бензин АИ92).	1 : 50
	Тип свечи зажигания	Torch CMR7H
Распылитель	Расход жидкости, л/мин	3
	Макс. производительность воздушной смеси м ³ / час	17,5
	Макс. расстояние распыления по горизонтали * м	20
	Объем бака для химикатов л	25
	Размер ячеек фильтра для химикатов мм	1
	Скорость воздушного потока м/с	85
	Уровень вибрации м/с ²	12,2
	Уровень звукового давления дБ(А)	112
	Габаритные размеры, (ДхШхВ) мм	470 x 430 x 770
Масса (без топлива и химикатов) кг	11,8	

* Дальность полета капель воды при: максимальных оборотах двигателя, максимально открытом положении регулятора дозатора, отсутствии ветра, угле наклона трубы относительно горизонтали 45°, положении дозатора на высоте не менее 1,5 м, не установленной решетке дозатора.

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Воздуходувка – распылитель	1 шт.
Сменные решётки сопла	3 шт.
Труба воздушная гофрированная	1 шт.
Труба воздушная основная	1 шт.
Труба воздушная удлинительная	2 шт.
Рукоятка управления	1 шт.
Сопло	1 шт.
Вентиль дозатора	1 шт.
Шланг для подачи жидкости выпускной	1 шт.
Шланг для подачи жидкости напорный	1 шт.
Хомут 80-100	1 шт.
Хомут 70-90	1 шт.
Паспорт изделия	1 шт.

* - Комплект поставки может быть изменён без предварительного уведомления.
Некоторые детали могут поставляться уже в собранном виде. Пожалуйста проверьте.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

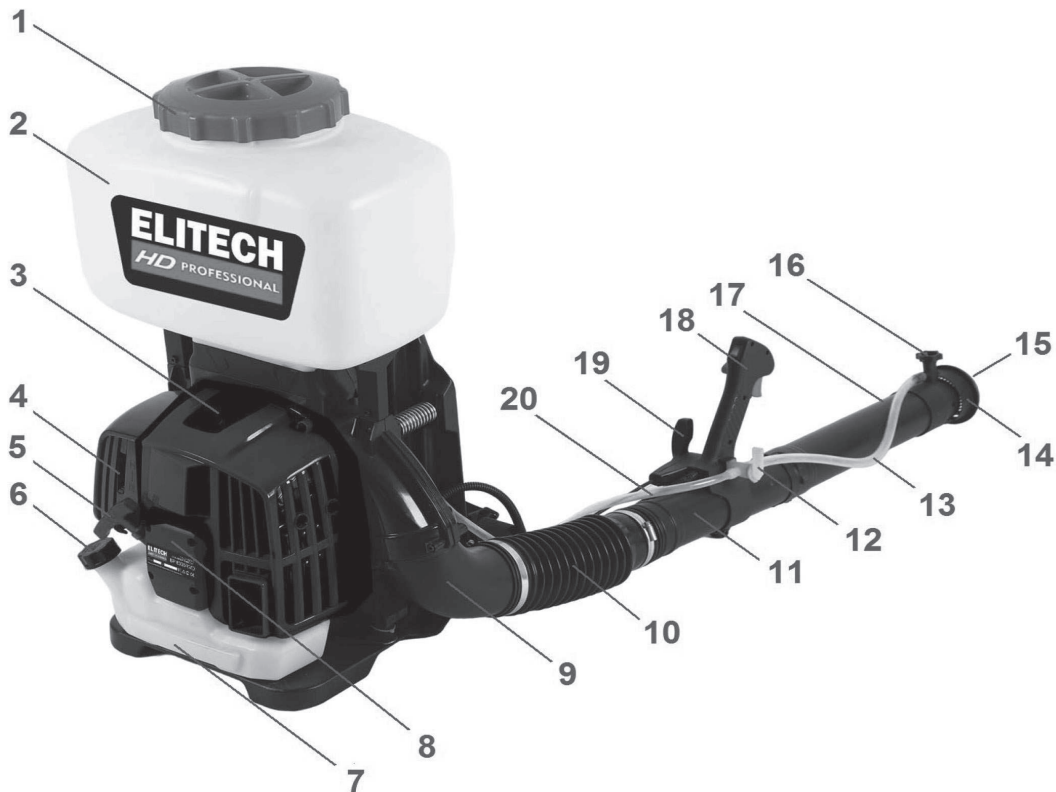


Рис. 1

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Крышка бака для химикатов. | 11. Труба воздушная основная. |
| 2. Бак для химикатов. | 12. Вентиль подачи раствора. |
| 3. Колпак свечи зажигания. | 13. Шланг для подачи жидкости выпускной. |
| 4. Рычаг воздушной заслонки. | 14. Сопло. |
| 5. Ручка стартера. | 15. Сменная решётка сопла. |
| 6. Крышка топливного бака. | 16. Вентиль дозатора жидкости. |
| 7. Топливный бак. | 17. Труба воздушная удлинительная. |
| 8. Стартер. | 18. Рукоятка управления. |
| 9. Труба воздушная коленчатая. | 19. Рычаг дозатора порошковых химикатов. |
| 10. Труба воздушная гибкая. | 20. Шланг для подачи жидкости напорный. |

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка.

- Ослабьте винт (1) на рукоятке управления (рис. 2)
- Наденьте рукоятку управления на основную воздушную трубу, совместив выступ на основной трубе с выемкой на рукоятке управления (рис. 2). Затяните винт (1).

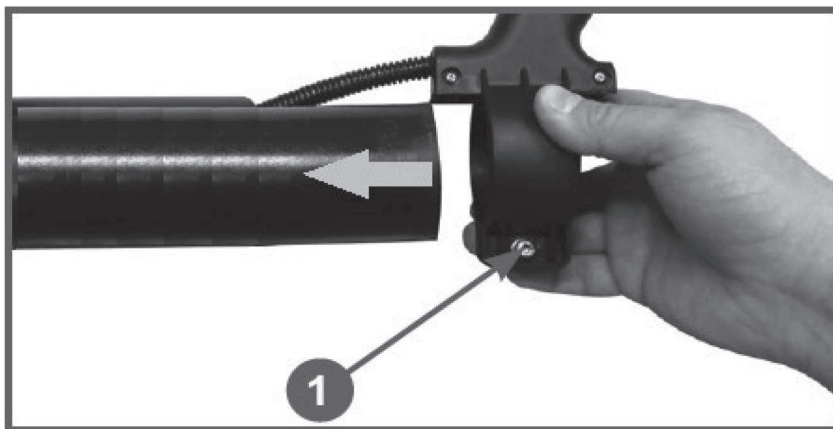


Рис. 2

- Наденьте на конец гибкой трубы с большим диаметром хомут 80-100 (рис. 3) и наденьте гибкую трубу с установленным хомутом на коленчатую трубу опрыскивателя (рис. 4). Затяните хомут.



Рис. 3

Рис. 4

- Наденьте на коней гибкой трубы с меньшим диаметром хомут 70-90 и наденьте гибкую трубу с установленным хомутом на основную воздушную трубу с установленной на ней рукояткой управления. Затяните хомут.
- Соедините удлинительную воздушную трубу с основной. Соедините выступы на основной трубе с пазами в удлинительной трубе. Вставьте удлинительную трубу до упора (рис. 5 п.1) и поверните ее до плотной её фиксации (рис. 5 п.2).



Рис. 5

- Установите выпускной и напорный шланги на штуцеры вентиля подачи раствора и при необходимости закрепите их хомутами (Рис.6).

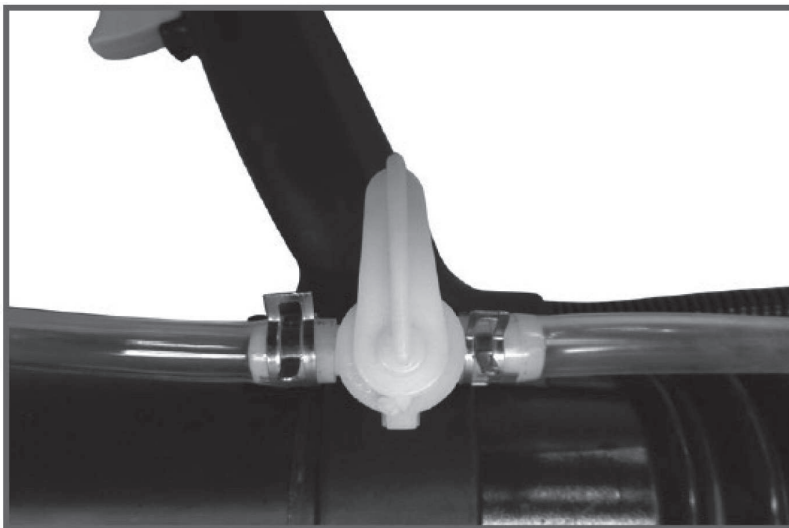


Рис. 6

- Установите сопло на конец удлинительной воздушной трубы, совместив отверстия в сопле с выступами на конце удлинительной трубы (рис. 7)
- Соедините конец выпускного шланга со штуцером дозатора на конце сопла (рис. 8).

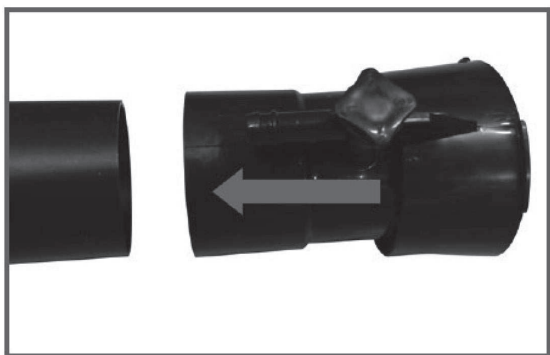


Рис. 7

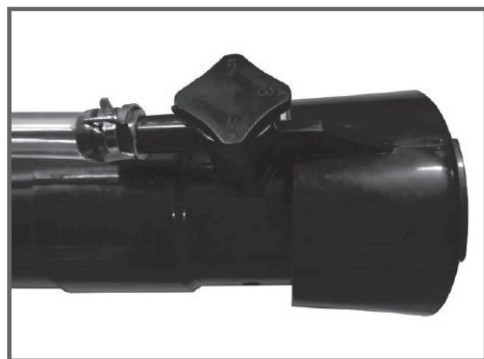


Рис. 8

Регулировка плечевых ремней.

- Для удобства использования опрыскиватель оснащен ранцевым креплением для переноски. Используя штатные плечевые ремни, наденьте устройство на оба плеча. Отрегулируйте длину плечевых ремней так, чтобы устройство плотно прилегало к спине (рис 9-10).

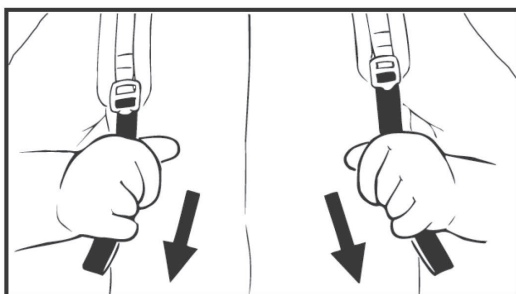


Рис. 9

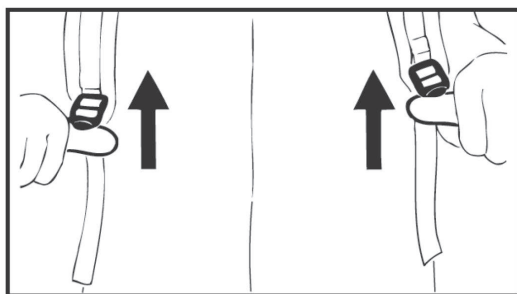


Рис. 10

Регулировка ремней на груди и поясе.

• Для снижения утомления и нагрузок при многочасовом использовании ременная оснастка модели оснащена фиксирующими ремнями в области груди и на поясе (Рис 10а). Необходимо защелкнуть карабины и подтянуть ремни под размер и форму тела оператора

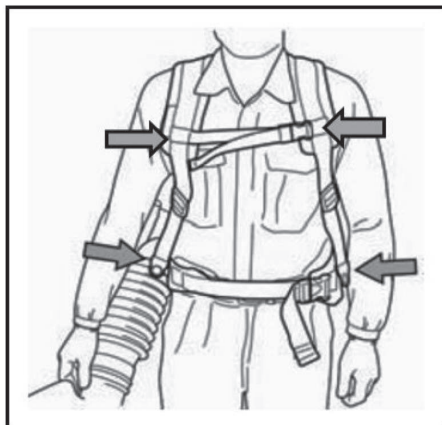


Рис. 10а

Регулировка рукоятки управления.

• Переместите рукоятку управления (1) вдоль основной трубу в наиболее удобное положение – расстояние между выходным отверстием сопла (2) и рукояткой управления (1) должно составлять не менее 500 мм ('а') (рис. 11).

• Закрепите ручку управления (1) винтом (3) (рис. 12).

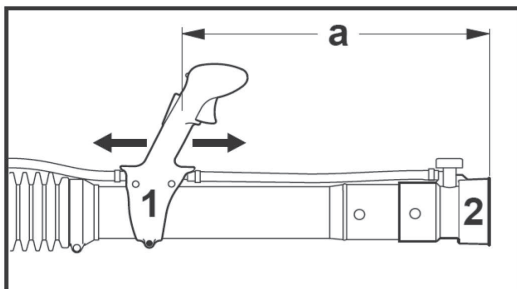


Рис.11

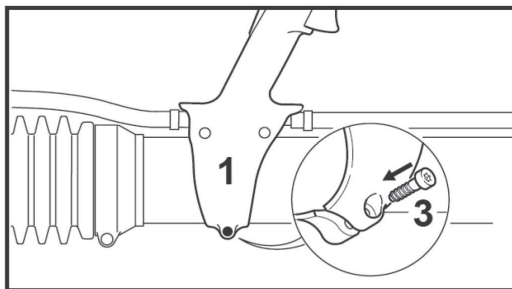


Рис. 12

Воздуходувка - опрыскиватель готова к эксплуатации.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Подготовка к работе.

Внимание! Перед началом работы устройства, необходимо сделать следующее:

- Проверить устройство на отсутствие наружных механических повреждений, проверить плотность затяжки всех доступных винтовых соединений.
 - Проверьте отсутствие повреждений выключателя зажигания и рукоятки управления.
 - Проверить исправность корпусных деталей, глушителя, топливных шлангов и т.д.
- При необходимости произвести ремонт или замену неисправных деталей.

- Проверить правильность установки и чистоту воздушных труб и шланга для подачи жидкости.

- Отрегулировать плечевые ремни воздухоудвнного устройства по росту и фигуре.

- Проверить зону, в которой будет проводиться работа, на наличие потенциально опасных объектов, таких как камни или металлические предметы.

Внимание! Прежде чем начать обработку растений учтите направление ветра. Запланируйте движение так, чтобы всегда находиться с наветренной стороны от рабочей зоны.

Приготовление топливной смеси

Данный агрегат оборудован двухтактным бензиновым двигателем, работающим на топливной смеси бензина, с октановым числом не ниже 90 и моторного масла для бензиновых 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением.

ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси запрещается использовать моторное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением, масло для двухтактных двигателей, имеющих низкие максимальные обороты, масло для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать чистый бензин! Применение чистого бензина приводит к поломке двигателя и подобные случаи не являются гарантией.

- Рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом АИ-92 (либо АИ-95) и оригинальное 2-тактное масло ELITECH для поддержания эксплуатационных характеристик и обеспечения долгого срока службы узлов и деталей двигателя.

- Неэтилированный бензин может образовывать осадок при хранении свыше 2 месяцев и терять свои свойства, что в первую очередь может сказываться на запуске двигателя. Всегда используйте свежий бензин!

- Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Запрещается использовать емкости из пищевого пластика. Запрещается приготавливать топливную смесь непосредственно в топливном баке.

Рекомендуемые марки 2-тактного масла:

Elitech ПРЕМИУМ (полусинтетическое) код: 2002.000100 особо эффективно, если температура окружающего воздуха при эксплуатации оборудования ниже, чем минус 20°C

Elitech СТАНДАРТ (минеральное) код: 2002.000200

Пропорция топливной смеси для 2-тактного масла ELITECH:

- Для обкатки двигателя 1:25 (4%) или 200 мл масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования. Заправка бака топливной смесью с повышенным количеством 2-тактного масла и работа двигателя при этом на холостом ходу запрещается, т.к. это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя.

- Для дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

- Сначала налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в бензобак.

ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение указанной пропорции бензин/масло может привести к работе двигателя в условиях недостаточной смазки и повреждению поршневой группы (задиры поршня и цилиндра), или к образованию нагара и повреждению двигателя при избыточном содержании масла в топливной смеси.

Хранение топливной смеси.

Топливная смесь подвержена старению.

- Не готовить избыточное количество смеси, чтобы избежать образования осадка.

- Готовую к работе топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней.

При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной к применению.

- Держите отдельно тару с приготовленной топливной смесью и чистым бензином, чтобы не перепутать их в момент использования.

- Периодически очищайте емкости бензина и смеси, чтобы удалить возможный осадок.

ВНИМАНИЕ!

Старая и/или приготовленная в неправильном соотношении топливная смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя, а также выхода его из строя. Следует использовать только чистую, свежую топливную смесь.

Заправка топливом.

- Расположите опрыскиватель в горизонтальном положении крышкой топливного бака вверх.

- Очистите от грязи крышку топливного бака и поверхность рядом с крышкой, чтобы грязь не попала внутрь во время заправки.

- Медленно открутите крышку топливного бака (рис. 13).

- Тщательно взболтайте приготовленную топливную смесь в емкости.

- Аккуратно залейте топливную смесь из емкости при помощи воронки, следя за тем, чтобы бак не был заполнен до самых краев (должно оставаться пространство для теплового расширения топлива).

- Закрутите крышку топливного бака плотно руками.

- Перед запуском насухо протрите топливный бак снаружи от остатков пролитого топлива.

ВНИМАНИЕ!

Заправку производить только при выключенном и остывшем двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

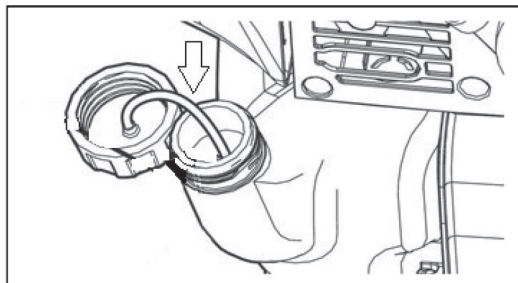


Рис. 13

Запуск холодного двигателя.

Внимание! Перед запуском двигателя, закройте вентиль подачи раствора и рычаг дозатора порошковых химикатов, переведя их в вертикальное положение – «закрыто» (рис. 14-15).

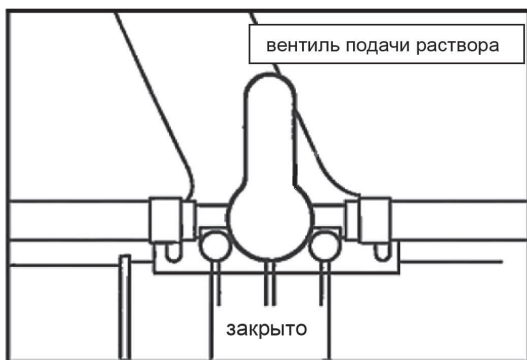


Рис. 14

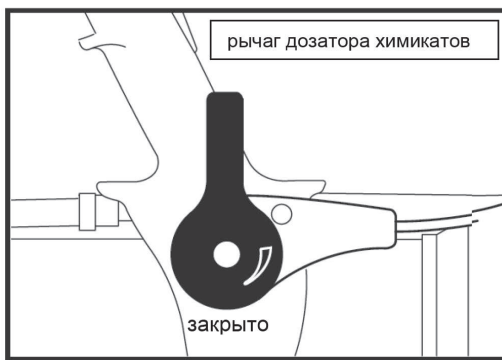


Рис. 15

- Переведите выключатель зажигания (1) на рукоятке управления в положение « I » (вкл.) (рис. 16)

- Поверните фиксатор курка газа (2) против часовой стрелки так, чтобы курок газа (3) остался в наполовину нажатом состоянии (рис. 16).

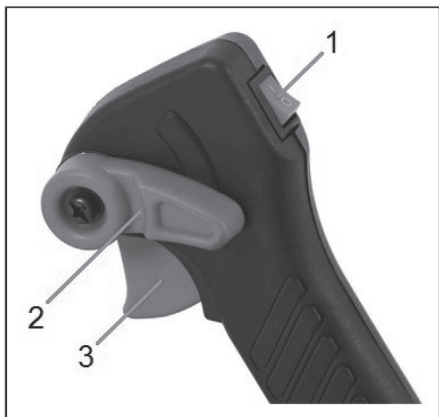


Рис. 16

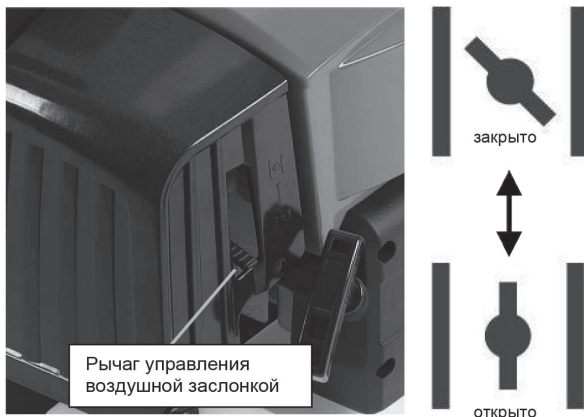


Рис. 17

- Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «закрыто» (рис. 17).

- Нажмите 3-5 раз на прозрачную колбу топливного насоса (праймера) для заполнения карбюратора топливной смесью. Колба праймера располагается снизу рычага управления воздушной заслонкой.

- Одной рукой придерживая двигатель, другой слегка потяните за ручку стартера пока не почувствуете сопротивление, затем потяните за ручку стартера сильно, но плавно (рис. 18). Повторите это действие 5-6 раз до первой вспышки в цилиндре двигателя.

- После первой вспышки переведите рычаг воздушной заслонки в положение «ОТКРЫТО» (рис. 17). Далее, слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем сильно, но плавно потяните за ручку стартера. Повторите это действие 1-2 раза, двигатель должен запуститься.

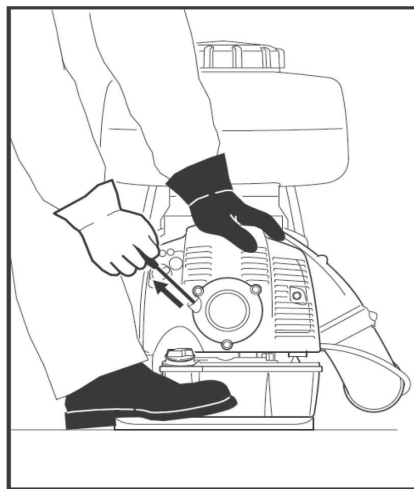


Рис. 18

- После запуска переведите двигатель в режим холостого хода. Для этого переведите фиксатор курка газа по часовой стрелке до упора. Прогрейте двигатель на холостых оборотах в течение 30-60 секунд.

Примечание: В зависимости от температуры окружающей среды время прогрева двигателя может меняться. Определить, что двигатель прогрелся, можно по следующим признакам: двигатель устойчиво работает на холостых оборотах и, при нажатии на курок газа, двигатель резко набирает обороты без провалов.

ВНИМАНИЕ!

При запуске двигателя не производите резкий рывок за ручку стартера. Всегда при запуске выбирайте свободный ход шнура стартера. Не вытягивайте при запуске шнур стартера до упора. Не отпускайте ручку стартера, когда она находится в верхнем положении. Невыполнение этих требований при запуске может привести к поломке деталей стартера и не подлежит ремонту по гарантии.

Остановка двигателя.

Для остановки двигателя в нормальном режиме выполните следующие действия:

- Переведите двигатель в режим холостого хода, для этого отпустите курок газа и переведите фиксатор курка газа по часовой стрелке до упора.
- Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 15-20 секунд, затем заглушите двигатель, установив выключатель зажигания в положение «О» (ВЫКЛЮЧЕНО).

ВНИМАНИЕ!

Не глушите двигатель сразу после окончания работы, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя и допускается только в аварийной ситуации.

Запуск прогретого двигателя.

При запуске прогретого двигателя не закрывайте воздушную заслонку и не нажимайте на колбу топливного насоса. В остальном процедура запуска такая же, как при запуске холодного двигателя.

Примечание: При запуске прогретого двигателя с закрытой воздушной заслонкой, свечу зажигания может залить топливом и двигатель не заведётся. В этом случае выкрутите и просушите свечу зажигания.

Обкатка.

Особых требований к обкатке двигателя распылителя нет, за исключением пропорции топливной смеси для обкатки двигателя, описанной выше. Двигатель выходит на свою полную мощность после выработки 6-8 топливных баков.

ВНИМАНИЕ!

Не обкатывайте двигатель на холостых оборотах. Не оставляйте работать двигатель длительное время на холостых оборотах. В противном случае это может привести к выходу двигателя из строя.

Работа с жидкими химикатами.

Настройка дозатора.

Вентиль подачи раствора на рукоятке управления открывает и перекрывает подачу жидких химикатов.

- Переведите вентиль подачи раствора в горизонтальное положение «открыто» (рис. 19).

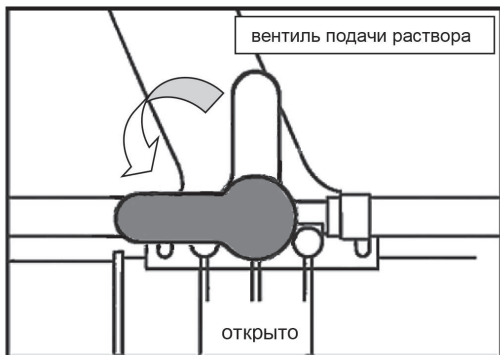


Рис. 19

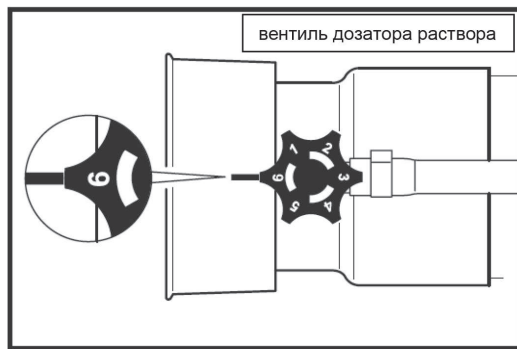


Рис. 20

Примечание: Возможна плавная регулировка потока вентилем подачи раствора.

Количество выделяемого раствора регулируется поворачиванием вентиль дозатора на сопле (рис. 20), где положение «1» - минимальный, а положение «6» - максимальный расход жидкости.

- Установите желаемый уровень расхода жидкости от 1 до 6.

Примерный расход жидкости (л/мин) указан в таблице 2 (рис. 21).

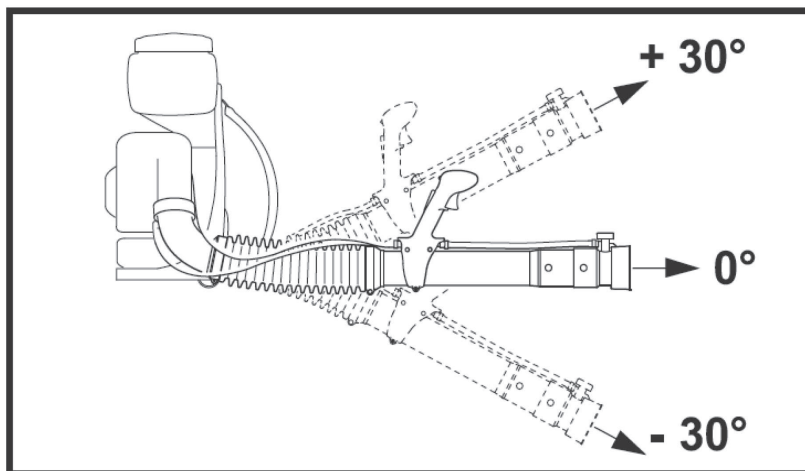


Рис. 21

Таблица 2

Положение вентиля дозатора	Угол наклона распылительной трубки		
	-30°	0°	+30°
1	0,12	0,11	0,07
2	0,16	0,14	0,11
3	1,7	1,5	1,25
4	2,48	2,34	1,9
5	3,2	2,66	2,34
6	3,73	3,28	2,83

Проверка настройки дозатора.

- Поместите инструмент на землю.
- Заполните бак для химикатов жидкостью до 10 литровой отметки.
- Установите вентиль подачи раствора в горизонтальное положение - «открыто».
- Установите регулятор дозатора на позицию «6».
- Запустите двигатель.
- Держите распылительную трубу горизонтально, работайте на максимальных оборотах, пока уровень жидкости не опустится до 5 литровой отметки, и отметьте затраченное время.

Время для распыления 5 литров жидкости должно составлять 110-150 сек.

Если потребовалось больше времени, проверьте бак, систему шлангов, дозатор на наличие загрязнений и при необходимости очистите их.

Если после этого нет заметных изменений, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Примечание: Проверку настройки дозатора необходимо производить без установленного фильтра и без установленных сменных решеток (см. пункты «установка фильтра» и «использование сменных решеток»).

Установка фильтра для жидких химикатов.

Фильтр для жидких химикатов располагается под баком для химикатов (рис. 22).

Нажмите на края защелки (2) и потяните защелку (3) наружу (рис. 23).

Таким же способом откройте защелку с другой стороны.

Снимите бак для химикатов (рис. 24).

Очистите посадочное место от возможных загрязнений и вставьте фильтр в посадочное место (рис. 25).

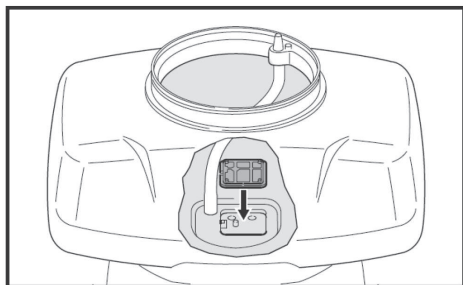


Рис. 22

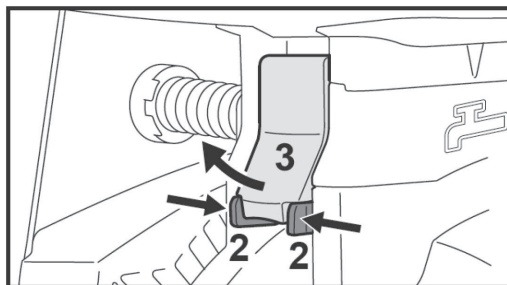


Рис. 23

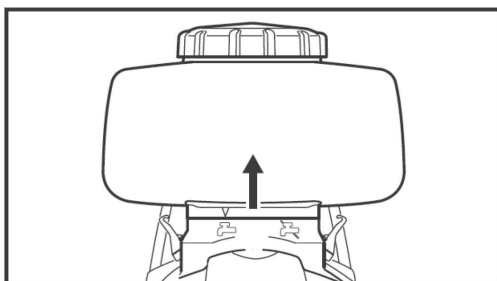


Рис. 24

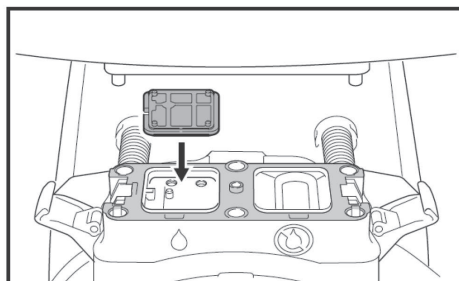


Рис. 25

Снятие фильтра.

Выньте фильтр из посадочного гнезда, подцепив его за край каким либо плоским предметом, например, концом плоской отвертки (рис. 26).

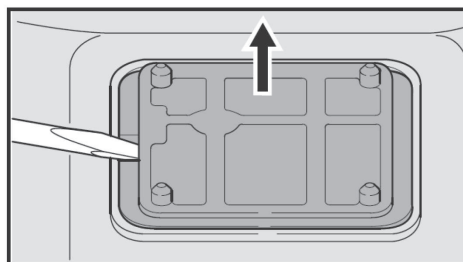


Рис. 26

Использование сменных решеток.

Для более деликатной обработки растений можно использовать различные сменные решетки.

- Отклоняющая решетка (Рис. 27) позволяет отклонить струю на 45° в любом направлении. Она может использоваться для опрыскивания листьев с нижней стороны, для обработки растений рядом с почвой.

- Конусная решетка (Рис. 28) создает широкий, короткий конус распыления с большой плотностью капель. Применяется для бережной обработки ослабленных растений, или растений на ранних стадиях роста.

• Двухсторонняя отклоняющая решетка (Рис. 29) создает две струи для одновременной обработки растений в соседних рядах.

• Если решетки не используются, то струя (Рис. 30) обеспечивает максимальную дальность опрыскивания. Применяется для обработки высоких растений и поверхностей и максимального проникновения в глубину растительного покрова.

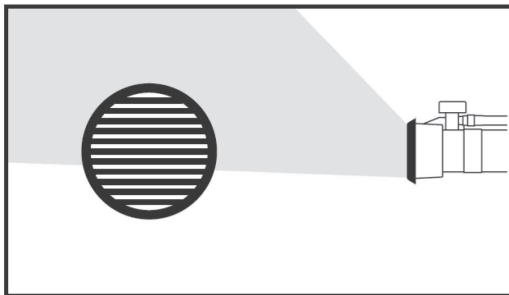


Рис. 27

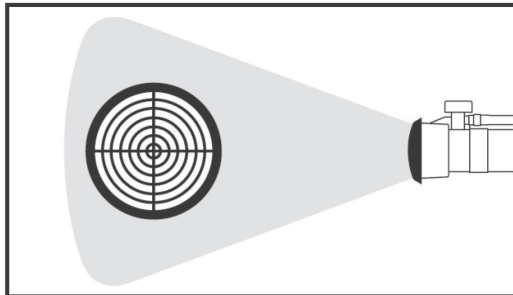


Рис. 28

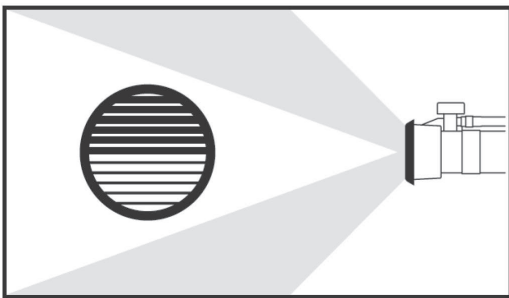


Рис. 29

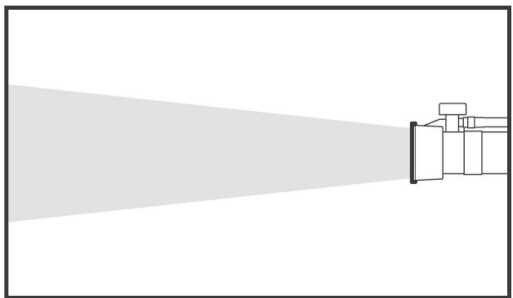


Рис. 30

КОРОТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО РАСПЫЛЕНИЮ ЖИДКИХ ХИМИКАТОВ:

1. Рычаг дозатора порошковых химикатов переводим в положение «закрыто» (рис. 15).
2. Метка на корпусе находится в режиме «А» (рис. 31).
3. Объем подачи жидкости регулируем вентилем подачи раствора и вентилем дозатора жидкости (рис. 19-20).
4. Интенсивность воздушного потока регулируем курком газа (3) (рис. 16).
5. При необходимости, используем фильтр (рис. 25) и сменные решётки (рис. 27-29).

Работа с порошковыми и гранулированными химикатами и удобрениями.

Данный распылитель имеет два режима работы: режим распыление жидких химикатов и режим распыления сухих порошковых или гранулированных смесей.

Для удобства работы, установленные режимы, отображаются метками на корпусе распылителя (рис. 31).

«А» - режим работы с жидкими химикатами.

«В» - режим работы с порошковыми или гранулированными химикатами.

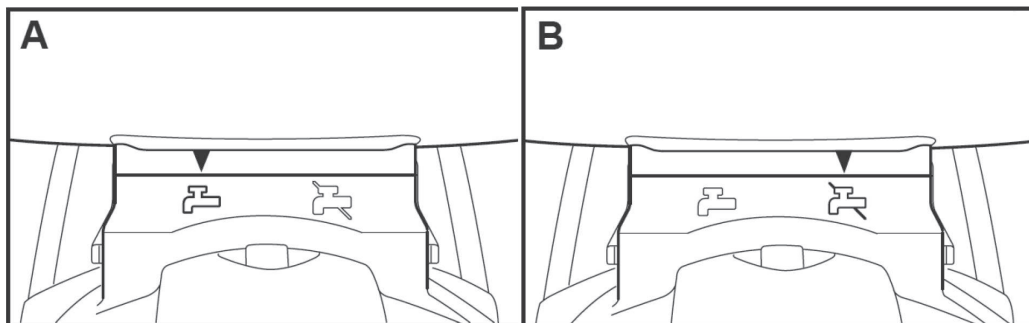


Рис. 31

Чтобы переключить распылитель из режима «А» в режим «В» (режим работы с сухими смесями), сделайте следующее:

- Закройте вентиль подачи раствора, переведя его в вертикальное положение (рис. 14)
- Закройте рычаг дозатора химикатов, переведя его в вертикальное положение (рис. 15).
- Выньте сетчатый фильтр из бака для химикатов, вставив подходящий инструмент (например, отвертку) в два углубления и потянув фильтр вверх (рис. 32).
- Снимите защелки бака для химикатов, как это было описано выше (рис. 23).
- Снимите и переверните бак (рис. 33), чтобы метка на корпусе встала в положение «В» (рис. 31).
- Перед установкой бака, тщательно очистите пластиковые штифты бака, посадочные отверстия и поверхность дозатора от возможных загрязнений (рис. 34).

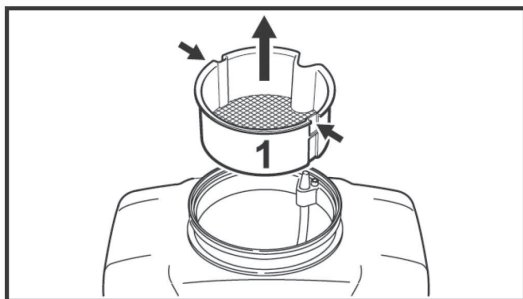


Рис.32

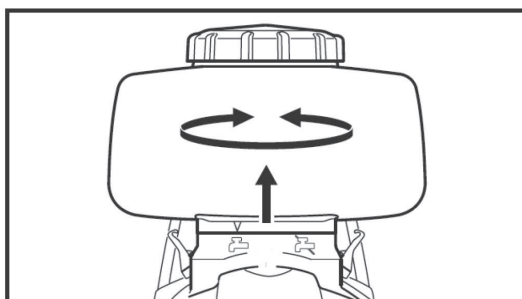


Рис. 33

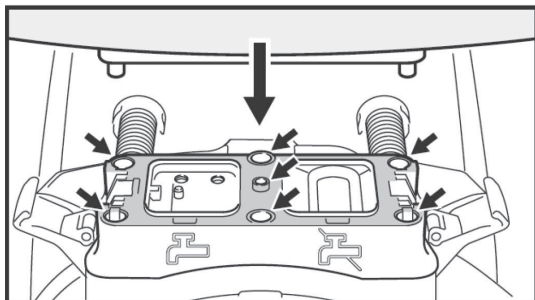


Рис.34

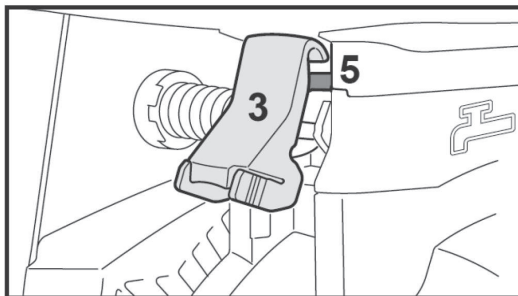


Рис. 35

- Установите бак, зацепив защелку (3), за планку (5) (рис. 35).

- Нажмите на защелки (3), пока края защелок (2) не встанут на свои места (6) с характерным щелчком (рис. 36).

- Проверьте надёжность крепления бака.

- Отсоедините ведущий к соплу выпускной шланг для подачи жидкости от вентиля подачи раствора (рис. 37).

- Снимите сопло с конца удлинительной трубы (рис. 38).

Воздуходувка -распылитель готов к работе в режиме распыления сухих порошковых или гранулированных смесей.

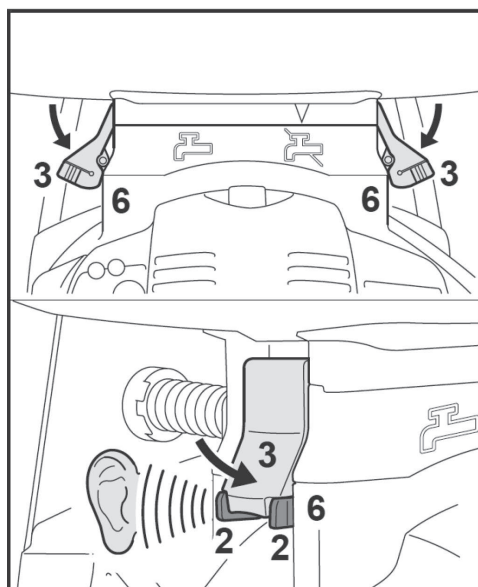


Рис. 36

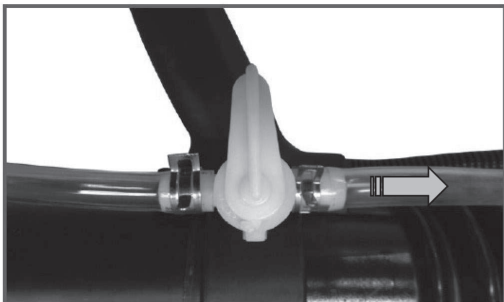


Рис.37

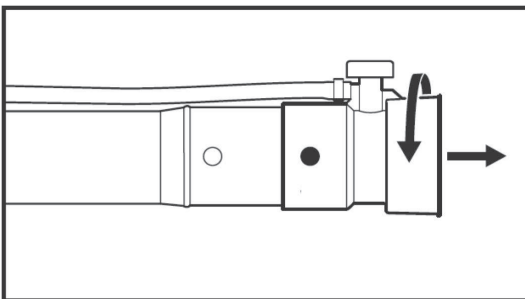


Рис. 38

Расход порошковых или гранулированных химикатов и удобрений, бесступенчато регулируется с помощью рычага дозатора порошковых химикатов (19) (рис. 1), от положения «А» - закрыто, до положения «В» - полностью открыто (рис. 39).

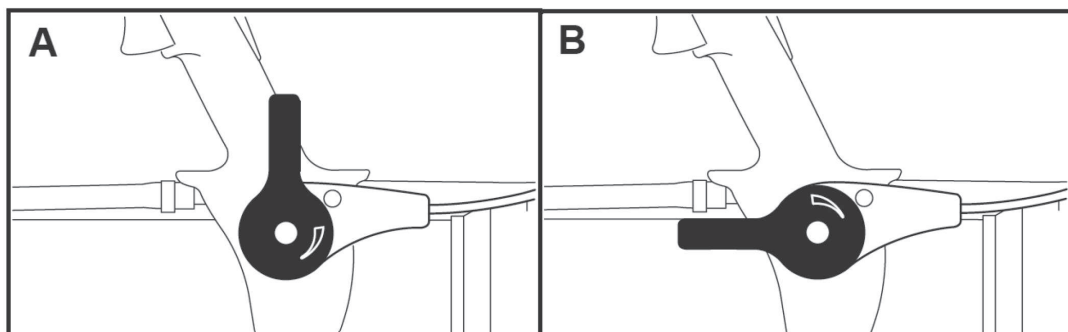


Рис.39

Скорость расхода распыляемого материала напрямую зависит от плотности и размера зерна используемого продукта:

Гранулы
Порошок

0-9 кг/мин
0-3 кг/мин

КОРОТКАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО РАСПЫЛЕНИЮ СУХИХ ХИМИКАТОВ:

1. Вентиль подачи раствора переводим в положение «закрыто» (рис. 14).
2. Метка на корпусе находится в режиме «В» (рис. 31).
3. Перед работой сопло должно быть снято (рис. 38).
4. Объем подачи сухой смеси, регулируем рычагом дозатора порошковых химикатов (рис. 39).
5. Интенсивность воздушного потока регулируем курком газа (3) (рис. 16).

Советы по применению.

В процессе работы химикаты распыляются с большой скоростью потоком воздуха.

В зависимости от выбранных настроек дозатора опрыскивателя, вида химиката, вида установленных решеток распылителя и других факторов размер капель может изменяться от 50 до 250 мкм. Большое количество капель и хорошее проникновение обеспечивают высокую эффективность обработки.

Для обработки растений необходимо сделать следующее:

1. Установить тип химиката (жидкий, порошкообразный или гранулированный) и особенности его применения (время, способ нанесения и т. д.). Установить жидкость – носитель при необходимости (обычно это вода).
2. Определить состояние растений и способ их посадки (сплошной, ряды, грядки и т. д.).
3. Определить площадь, необходимую для обработки.
4. Определить концентрацию (норму расхода) химикатов и рассчитать необходимое количество исходного химиката и воды.
5. Определить маршрут движения и установить скорость движения оператора при обработке растений.

Примечание: Нормальная скорость движения оператора для обработки низкорослых растений составляет примерно 1 м/сек.

6. Определить ширину обработки. Рекомендуемая ширина обработки низкорослых растений 3-5 м.
7. Произвести сборку опрыскивателя для работы с жидким, порошкообразным или гранулированным химикатом. Определить тип решетки для опрыскивания и установить ее при необходимости.
8. Приготовить раствор требуемой концентрации.
9. Залить раствор или засыпать порошок, гранулят в бак для химикатов.
10. Перед началом работы произвести контрольный проход в течение 1 минуты. Для этого пройдите по установленному маршруту движения с одетым опрыскивателем, двигая трубой опрыскивателя, имитируя процесс распыления также, как и при последующем практическом применении. Определите пройденное расстояние и скорость движения.
11. Запустить двигатель, прогреть его в соответствии с разделом ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.
12. Произвести настройку дозатора (при необходимости).
13. Одеть опрыскиватель, настроить ремни и рабочую рукоятку.

14. Открыть запорный кран и провести контрольное опрыскивание при максимальных оборотах двигателя, при необходимости изменить настройку дозатора.

Примечание: Чтобы обеспечить максимальную ширину обработки или опрыскивать высокорослые растения, необходимо быстро двигать трубу с распылителем вверх - вниз и влево - вправо. При этом необходимо работать на максимальных оборотах двигателя с полностью открытым вентилем подачи раствора.

Скорость движения, ширина обработки и настройки опрыскивателя меняются оператором в зависимости от решаемой задачи.

ВНИМАНИЕ!

Не направляйте напорную трубу устройства на людей и животных.

Если во время работы с устройством Вы заметили, что к Вам приближаются, остановите двигатель.

Примечание: Используйте циклический режим работы: 1 минута работа двигателя на максимальных оборотах, затем 5-10 секунд режим холостого хода.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обслуживание бака для химикатов.

После завершения работы с опрыскивателем в баке не должен оставаться раствор, его необходимо выработать или слить. Добавьте 2-3 л. чистой воды и выработайте ее на уже обработанной площади.

Опустошите бак и насос. Для осушения насоса отсоедините выпускной шланг подачи жидкости от дозатора, наклоните опрыскиватель и слейте остатки воды. Бак, крышку бака и систему шлангов ополосните и промойте чистой водой.

Сетчатый фильтр очистите с помощью щетки и промойте чистой водой (рис. 40).

Осмотрите прокладку крышки бака (1). Она должна быть чистой, без повреждений. Смажьте прокладку консистентной смазкой (рис. 41).

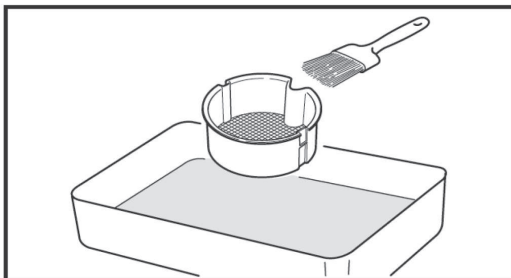


Рис. 40

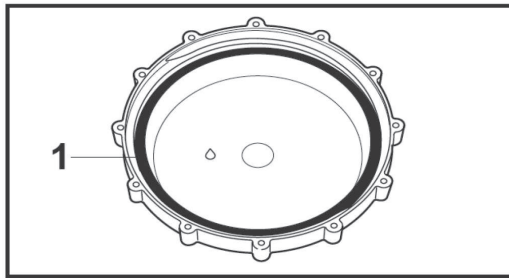


Рис. 41

Остатки раствора и жидкости для промывки утилизируйте согласно предписаниям и нормам по охране окружающей среды.

Примечание: Выполняйте указания производителя химикатов по утилизации.

Просушите бак со снятой крышкой. Запрещается использовать для очистки бака агрессивные или легковоспламеняющиеся химические жидкости (ацетон, уайт - спирт, бензин, керосин и т.п.). Это приведет к разрушению материала бака.

Обслуживание воздушного фильтра.

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать поступлению воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя необходимо осуществлять регулярную очистки или замену воздушного фильтра.

Для обслуживания воздушного фильтра:

- Открутите винт фиксации на крышке воздушного фильтра и снимите крышку (рис. 42).
- Извлеките воздушный фильтр.
- Губчатый фильтр промойте в теплой мыльной воде, отожмите и просушите на воздухе. После этого пропитайте чистый, сухой фильтр небольшим количеством моторного масла и тщательно отожмите, убрав излишки масла.
- Фетровый или бумажный фильтр продуйте сжатым воздухом с давлением не более 2 бар.
- Установите воздушный фильтр на место (если фильтр губчатый, убедитесь, что он полностью высох).
- Установите крышку воздушного фильтра и закрепите ее.

ВНИМАНИЕ! Не используйте бензин, чистящие средства или другие химические вещества для очистки фильтра.

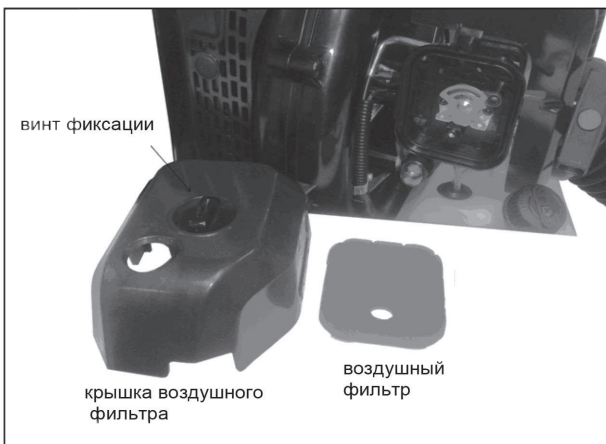


Рис. 42

Примечание: Внешний вид крышки воздушного фильтра, её крепление, материал и внешний вид воздушного фильтра могут отличаться от представленного.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не работайте воздуходувным устройством без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром не является гарантийным случаем.

Обслуживание топливного фильтра.

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.

Для проверки или замены топливного фильтра:

- Снимите крышку топливного бака.
- Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
- Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину (рис. 43).

Примечание: Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытянуть наружу часть шланга с фильтром.

- Снимите фильтр скручивающим движением.
- Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
- Установите крышку топливного бака.

Примечание: Топливный фильтр не подлежит очистке, только замене.



Рис. 43

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не является гарантийным случаем.

Очистка топливного бака.

Рекомендуется не реже одного раза в месяц (в зависимости от интенсивности работы) очищать топливный бак от попавшего мусора и промывать его чистым бензином.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать для промывки бака агрессивные химические жидкости (ацетон, уайт-спирит, растворитель и т.п.). Это приведет к разрушению и деформации материала бака, а также к разрушению материалов топливного фильтра и топливных шлангов.

Обслуживание свечи зажигания.

Для эффективной работы двигателя, свеча зажигания должна быть исправной, не иметь сколов и трещин в изоляторе, иметь соответствующий зазор между электродами.

- Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
- Открутите свечу зажигания свечным ключом.

Примечание: Никогда не выкручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл – опасность повреждения резьбовой части свечного отверстия.

• Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.

• Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,65мм (рис. 44). При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

- Аккуратно закрутите свечу руками.
- После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.
- Установите на свечу колпачок.

ВНИМАНИЕ!

При установке новой свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки, заверните свечу ключом на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/4 – 1/8 часть оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

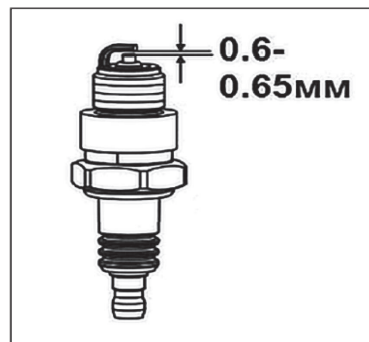


Рис. 44

Обслуживание глушителя и охлаждающих ребер цилиндра.

- Очистите глушитель, удалив скопившуюся сажу из выхлопного отверстия. Эту операцию необходимо выполнять по мере необходимости, чтобы двигатель работал бесперебойно без потери мощности.
- Поддерживайте охлаждающие ребра цилиндра в чистоте. Регулярно очищайте ребра цилиндра от грязи и постороннего мусора, так как это может привести к перегреву двигателя и выходу его из строя.

ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя в результате перегрева из-за грязных охлаждающих ребер цилиндра не является гарантийным случаем.

Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в Таблице 3.

Виды работ		Периодичность проведения работ						
Работа	Операции	Перед работой	После окончания работы	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов	При неисправности	При повреждении	При необходимости
Рукоятка управления	Контроль функционирования	X						
Топливный фильтр	Контроль			X				
	Замена				X (1)		X	X
Топливный бак	Очистка				X			X
Топливопроводы	Контроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)
Воздушный фильтр	Очистка		X					X
	Замена			X (1)			X	X
Антивибрационные элементы	Контроль	X						
	Замена						X (2)	X (2)

Охлаждающие ребра цилиндра	Очистка	X						X
Отверстия для забора воздуха	Очистка	X						X
Карбюратор	Настройка холостого хода				X (2)			X (2)
Свеча зажигания	Проверка			X			X	X
	Замена					X	X	X
Доступные винты и гайки	Проверка	X						X
	Подтягивание							X
Напорная труба	Контроль	X						
	Замена						X	
Искрогасящая сетка в глушителе (если предусмотрено конструкцией)	Контроль			X				
	Очистка							X

(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях.

(2) Данные работы должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 4

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается (запускается с трудом).	Выключено зажигание	Включить зажигание
	Нет топлива	Залить топливо в топливный бак
	Старое топливо	Слить и заменить свежим топливом
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Засорен топливный шланг	Очистить топливный шланг
	Неисправна свеча зажигания	Очистить или заменить свечу
Двигатель не развивает мощности.	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить воздушный фильтр
	Засорен топливный фильтр	Заменить топливный фильтр
	Засорен сапун в крышке то-пливного бака	Прочистить сапун в крышке топливного бака
	Свеча неисправна	Очистить, отрегулировать межэлектродный зазор или заменить свечу
	Карбюратор неисправен	Настроить или заменить карбюратор*
	Недостаточная компрессия двигателя	Отремонтировать двигатель*
	Забит нагаром глушитель	Прочистить глушитель
Устройство не распыляет раствор или распыляет плохо.	Запорный кран закрыт (или частично закрыт)	Открыть
	Кран засорен	Прочистить
	Шланги засорены	Прочистить*
	Отверстие дозатора засорено	Прочистить*
	Ослабла затяжка крышки бака для химикатов	Затянуть

Устройство не распыляет порошок / гранулы или распыляет плохо.	Неправильно собрано устройство	Проверить и собрать правильно
	Влажные/старые химикаты	Использовать свежие/ сухие химикаты
	Посторонние вещества в химикатах	Удалить химикаты и засыпать свежие
	Затвердевшие химикаты	Раздробите (измельчите) затвердевшие химикаты

(*). Указанные работы необходимо выполнять в авторизованном сервисном центре.

Если неисправность своими силами устранить не удалось, обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

При возникновении других неисправностей, не указанных в таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от - 40 до + 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при + 20°C.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью плечевых ремней.

Устройство следует хранить в сухом, теплом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации:

- Слейте топливо из топливного бака.
- Запустите двигатель для того, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.

- Выкрутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5мл чистого моторного масла. Затем вкрутите свечу зажигания руками на место, но не подсоединяйте провод свечи зажигания. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера.

- Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите колпачок свечи зажигания.
- Очистите ребра цилиндра от загрязнений.
- Слейте остатки жидкости из бака для химикатов и просушите его.
- Накройте опрыскиватель плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

Примечание: Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

Ввод в эксплуатацию после хранения.

- Выкрутите свечу зажигания.
- Несколько раз интенсивно дерните за ручку стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
- Очистите свечу или установите новую свечу зажигания.
- Подготовьте устройство к работе. Перед запуском двигателя обязательно проведите предварительный осмотр. Проверьте соединение движущихся частей, отсутствие поломок деталей, которые влияют на работу двигателя. Если двигатель имеет повреждения, устраните их перед эксплуатацией.
- Заправьте топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек

высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиrow на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиrow на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;

- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru