



ПАСПОРТ

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ БЕНЗИНОВАЯ
ELITECH

СГБ 950P



ПАШПАРТ
ЭЛЕКТРАСТАНЦЫЯ БЕНЗИНАВАЯ ELITECH

ПАСПОРТЫ
БЕНЗИН ЭЛЕКТР СТАНЦІЯСЫ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ԲԵՆԶԻՆԱՅԻՆ ԷԼԵԿՏՐՈՍՏԱՆԿԻՆԸ ELITECH



RU

Паспорт изделия

3 - 21 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

23 - 41 Старонка

KZ

Өнім паспорты

43 - 61 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

63 - 81 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH ! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Основные правила техники безопасности.....	4
3. Технические характеристики	6
4. Комплектация	6
5. Устройство электростанции.....	7
6. Подготовка к работе	8
7. Пуск и останов электростанции.....	10
8. Эксплуатация.....	11
9. Техническое обслуживание	13
10. Возможные неисправности и методы их устранения	16
11. Транспортировка и хранение	17
12. Утилизация	18
13. Срок службы	18
14. Данные о производителе, импортере и сертификате.....	18
15. Гарантийные обязательства	18

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростанция предназначена для работы в качестве автономного источника электроэнергии переменного однофазного тока напряжением 220В, частотой 50Гц.

Электростанция может эксплуатироваться в следующих условиях:

- рабочая температура окружающего воздуха – от -15°С до +40°С;
- влажность – до 80% при температуре +25°С;
- высота над уровнем моря до 1000 м.

2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

 <p>ВНИМАНИЕ!</p>  	<p>Электростанция предназначена для безопасной и безотказной работы, в качестве резервного или автономного источника питания, при соблюдении правил техники безопасности и Руководства по эксплуатации. Перед эксплуатацией электростанции внимательно прочтите данное Руководство. Несоблюдение правил техники безопасности, а также использование электростанции не по назначению, может привести к травмам, пожару или поломке оборудования. Во время работы электростанция должна располагаться на ровной, горизонтальной, сухой поверхности. Не допускайте работы электростанции под наклоном - это может стать причиной пролива топлива, возгорания топлива, и неправильной смазки элементов двигателя. Место установки электростанции должно быть защищено от осадков и прямых солнечных лучей. Запрещается работать с электростанцией мокрыми руками и на открытой площадке во время дождя или снегопада. Не допускается эксплуатация электростанции рядом с открытой водой, бассейном, системой полива или на влажной почве. При первом и последующих запусках электростанции проверьте заземление. Отсутствие заземления может привести к удару электрическим током. Дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии от электростанции. Запрещается оставлять рабочую электростанцию без надзора в общественных местах, и на территории, не огороженной от посторонних лиц. Для предотвращения получения травм, возгорания топлива или повреждения оборудования каждый раз перед запуском проводите осмотр электростанции на наличие повреждений или утечек топлива и моторного масла (ГСМ). В случае утечки ГСМ запрещается запускать электростанцию до устранения причины утечки и полного устранения остатков ГСМ.</p>
 	<p>Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте электростанцию в невентилируемом помещении. Не забывайте обеспечивать необходимую вентиляцию. Контролируйте вентиляцию в помещении во время работы электростанции.</p>

	<p>Во время работы электростанции глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю и не производите заправку топливного бака сразу после остановки двигателя, дайте ему некоторое время охладиться.</p> <p>Во время работы электростанция должна располагаться на расстоянии не менее 1 метра от окружающих построек, стен, заборов и не менее 5 метров от припаркованных транспортных средств, трейлеров, кемпинговых палаток, бытовок, и других легковоспламеняющихся объектов. Ставить электростанцию на хранение можно только с остывшим двигателем и слитым из бака топливом.</p>
	<p>Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом при определенных условиях.</p> <p>Запрещается заправлять топливный бак электростанции при работающем двигателе.</p> <p>Заправлять электростанцию необходимо в хорошо проветриваемом месте при остановленном и остывшем двигателе.</p> <p>При заправке не курите, и не допускайте искрения и огня вблизи электростанции.</p> <p>Пролитое топливо вытирайте сразу.</p> <p>Рядом с генератором не должно находиться легковоспламеняющихся жидкостей или емкостей с газом, топлива в открытых емкостях и других горючих материалов.</p>
	<p>Обслуживание электростанции, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе, может привести к серьезным травмам, возгоранию топлива, поломке оборудования. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания и ремонта электростанции.</p>

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	СГБ 950Р
Мощность максимальная, кВт	0,95
Мощность номинальная, кВт	0,65
Номинальный ток, А	2,9
Выходное напряжение/частота, В/Гц	220/50
Кол-во розеток (230/16А)	1
Выход 12В постоянного тока	12В/5,3А
Тип двигателя	2-тактный
Кол-во цилиндров	1
Объем двигателя, см ³	63
Мощность двигателя, л/с	2,0
Охлаждение двигателя	воздушное
Объем топливного бака, л	4
Расход топлива, л/ч	0,5
Тип топлива	неэтилированный бензин АИ92+масло 2Т (50:1)
Тип свечи зажигания	F6TC, NGK BP6ES
Класс защиты	IP23
Уровень шума, дБА	91
Габаритные размеры, мм	375x315x330
Масса, кг	16,5

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- | | | | |
|------------------------------|--------|-----------------|---------|
| 1. Электростанция | - 1шт. | 4. Ключ свечной | - 1 шт. |
| 2. Ручка | - 1шт. | 5. Паспорт | - 1шт. |
| 3. Провод для розетки DC 12В | - 1 шт | | |

5. УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

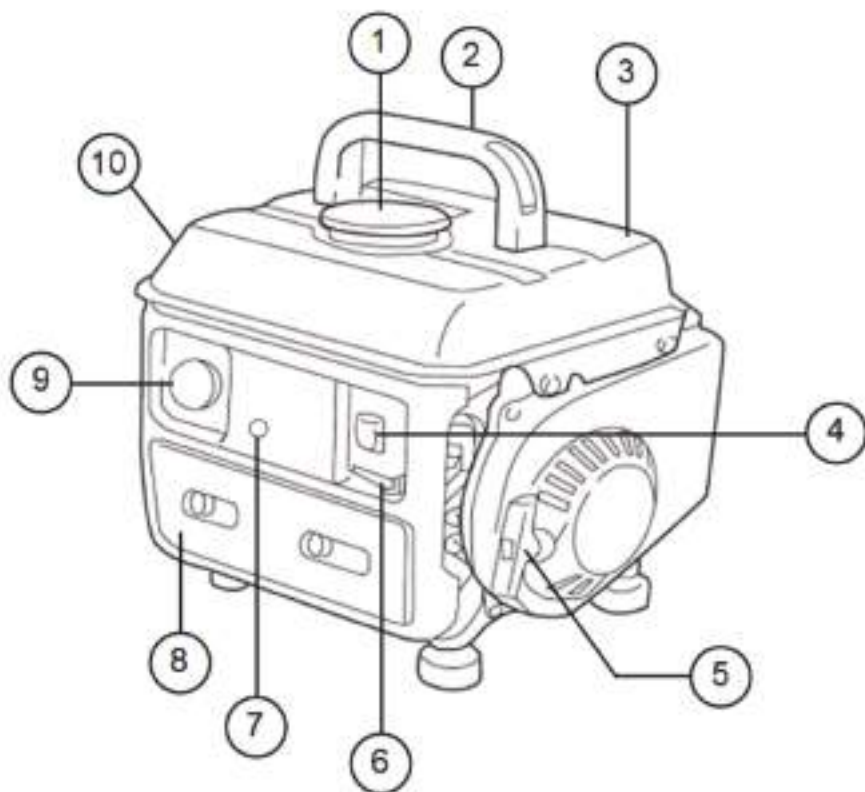


Рис.1

1 – крышка топливного бака
2 – ручка для переноски
3 – бак топливный
4 – выключатель двигателя
5 – ручка стартера
6 – рычаг воздушной заслонки

7 – кнопка теплового предохранителя
8 – крышка доступа к воздушному фильтру
9 – розетка 220В/16А
10 – розетка 12В/5,3А

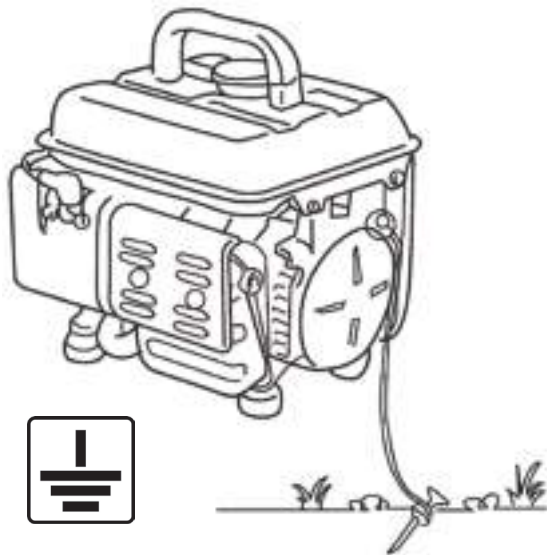
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ЗАПУСКОМ

Извлеките электростанцию из упаковочной коробки и проверьте наличие механических повреждений электростанции. При обнаружении повреждений их необходимо устранить до начала работы с электростанцией.

6.1 Заземление электростанции

Внимание! Категорически запрещается использовать электростанцию без заземления.



Перед запуском электростанции заземлите ее для предотвращения поражения электрическим током. Для этого, с помощью электрокабеля сечением не менее 2,5 мм², соедините клемму заземления на корпусе электростанции с внешним источником заземления (Рис. 2).

Рис.2

6.2. Приготовление топливной смеси

Электростанция оснащена двухтактным двигателем воздушного охлаждения. Всегда заправляйте электростанцию топливной смесью, бензин АИ 92 смешанный с маслом для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей воздушного охлаждения рекомендуется использовать оригинальное 2х-тактное масло Elitech 2Т СТАНДАРТ (минеральное), Elitech 2Т ПРЕМИУМ (полусинтетическое) или Elitech 2Т УЛЬТРА (синтетическое).

Для приготовления топливной смеси Вам понадобится: бензин с октано-

вым числом АИ 92, 2-тактное масло для двигателей воздушного охлаждения, канистра, воронка, средства индивидуальной защиты (перчатки, очки).

Топливная смесь приготавливается путем смешивания бензина АИ92 с 2-тактным маслом в определенной пропорции, которая указана на упаковке с маслом.

Для 2х-тактного масла Elitech пропорция топливной смеси 1:50 (2%) или 100мл масла на 5 л бензина.

Сначала налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2х-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в топливный бак электростанции.

Для приготовления топливной смеси используйте мерный стакан в крышке топливного бака (Таблица 2) или таблицу определения пропорции топливной смеси (Таблица 3).

Таблица 2






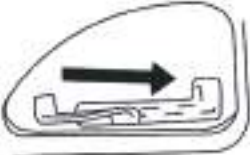
50 частей бензина : 1 часть масла	Уровень по мерному стакану
1л : 0,02л	
2л : 0,04л	
3л : 0,06л	
4л : 0,06л	

Таблица 3

МАСЛО	БЕНЗИН	ПРОПОРЦИЯ
20 мл	1 литр	1:50
100 мл	5 литров	
200 мл	10 литров	

7. ПУСК И ОСТАНОВ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

7.1. Пуск электростанции

<p>1. Установите электростанцию на ровной сухой поверхности. Отключите от электростанции все электрические потребители.</p> 	<p>2. Откройте топливный кран.</p> 
<p>3. Закройте воздушную заслонку.</p> 	<p>4. Установите выключатель двигателя в положение «ON»</p> 
<p>5. Медленно потяните за рукоятку ручного стартера до появления ощутимого сопротивления, затем резко дерните рукоятку на себя и, не отпуская, плавно верните ее в исходное положение. Если двигатель не запустился, повторите действие еще раз, пока двигатель не запустится.</p> 	<p>6. Откройте воздушную заслонку.</p> 

Внимание! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус электростанции. Медленно возвращайте ее в исходное положение.

Внимание! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.

7.2. Останов электростанции

<p>1. Отключите от электростанции все электрические потребители.</p> 	<p>2. Установите выключатель двигателя в положение «OFF»</p> 
<p>3. Закройте топливный кран.</p> 	

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед подключением потребителей к электростанции, убедитесь, что электроприборы исправны и выключены, а вилки силового кабеля прибора совпадают с розетками электростанции. Подключайте приборы, начиная с самого мощного, один за другим.

Если используется несколько электроприборов, то их можно подключать через «тройник», но при этом необходимо учитывать, что суммарная мощность электроприборов не должна превышать номинальную мощность электростанции.

Не превышайте указанную номинальную силу тока для розетки электростанции.

Не вносите изменения в устройство электростанции и не используйте электростанцию не по назначению. Запрещается соединять электростанции параллельно.

Если необходимо увеличить длину электрокабеля от электростанции к потребителям, то соблюдайте следующие ограничения по длине электрокабеля:

- длина электрокабеля не более 60 м для кабеля сечением 1.5 мм² и не более 100 м для кабеля сечением 2.5 мм².

Во время работы электростанции автоматический тепловой предохранитель (Рис. 3) может разомкнуть цепь. Это означает, что либо подключенный электроприбор неисправен, либо его мощность превышает номинальную

мощность электростанции, что привело к ее перегрузке. Остановите электростанцию и проверьте технические параметры электроприбора и его исправность. Если Вы не нашли повреждений на электроприборе, повторите процедуру пуска электростанции с начала.

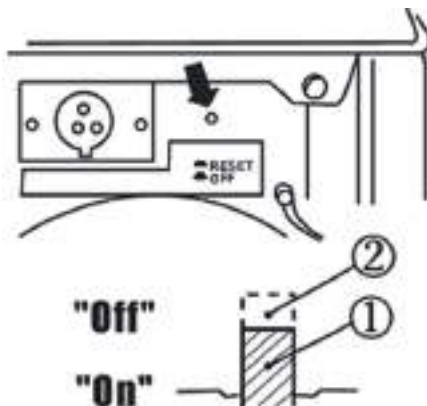


Рис. 3

Для подключения электроприборов к электростанции:

1. Сделайте 2-3 витка провода электроприбора вокруг ручки электростанции для безопасности соединения вилки электроприбора с розеткой электростанции.
2. Запустите электростанцию.
3. Подключите вилку электроприбора к розетке электростанции.

Напряжение 220В (переменный ток)

Для подключения электропотребителей напряжением 220В к генератору необходимо использовать розетку переменного тока 220В (поз. 9, рис. 1). Суммарная потребляемая мощность потребителей не должна превышать номинальной мощности генератора.

Напряжение 12В (постоянный ток)

Розетка постоянного тока может использоваться только для зарядки автомобильных 12-вольтовых аккумуляторных батарей.

Запрещено одновременно подключать потребители постоянного (12В) и переменного (220В) тока.

При зарядке аккумуляторных батарей соблюдайте следующие правила:

1. Напряжение аккумуляторной батареи не должно превышать 12 В.
2. Подсоединяйте кабели зарядки сначала к клеммам постоянного тока генератора, а затем к клеммам аккумуляторной батареи.
3. Перед подсоединением зарядных кабелей к аккумулятору, который установлен в машине, сначала отсоедините штатный минусовой провод от аккумулятора.

Это предохранит от возможного короткого замыкания и искр.

4. Не пытайтесь запускать двигатель автомобиля с генератором, подключенным к аккумуляторной батарее. Это может повредить генератор.

5. Не перепутайте полярность кабелей зарядки при подключении к аккумуляторной батарее, это может привести к серьезной поломке генератора или аккумуляторной батареи. Подключите к красной клемме генератора положительный вывод (+) аккумулятора, а к черной – отрицательный вывод (-).

Время зарядки зависит от типа, степени разрядки и возраста аккумулятора.

Отсоединение проводов для зарядки:

1. Остановите двигатель генератора.
2. Отсоедините минусовой провод от отрицательного вывода аккумулятора.
3. Отсоедините плюсовой провод от положительного вывода аккумулятора.
4. Отсоедините провода от розетки постоянного тока генератора.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать электростанцию в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие вредоносные химические вещества.

Внимание! Двигатель электростанции, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить электростанцию.

Производитель техники не несет ответственности в случае не выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию электростанции, использованию неоригинальных запасных частей, повреждений, вызванных обслуживанием или ремонтом неавторизованных специалистов.

9.1. Регламент технического обслуживания

Таблица 4

Название узла и операции		Периодичность обслуживания		
		Перед каждым пуском	Каждые 50 моточасов или 1 месяц	Каждые 150 моточасов или 3 месяца
Воздушный фильтр	Проверить	○		
	Очистить		○ (2)	
Свеча зажигания	Очистить, отрегулировать		○	
Топливный фильтр	Очистить			○ (1)

(1) – эти операции следует выполнять у авторизованного дилера, если только Вы не имеете соответствующих инструментов и требуемой квалификации;

(2) - проводите ТО чаще, если электростанция работает в пыльных условиях

9.2. Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует необходимой подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно чистить воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если электростанция работает в местах с повышенным запылением.

1. Снимите крышку воздушного фильтра, а затем сам фильтр.
2. Промойте фильтр в моющем средстве и высушите его.
3. Пропитайте фильтр маслом. Отожмите лишнее.

Рекомендуемое масло: SAE#20.

4. Установите фильтр на место.

Внимание! Запрещается запускать двигатель электростанции без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

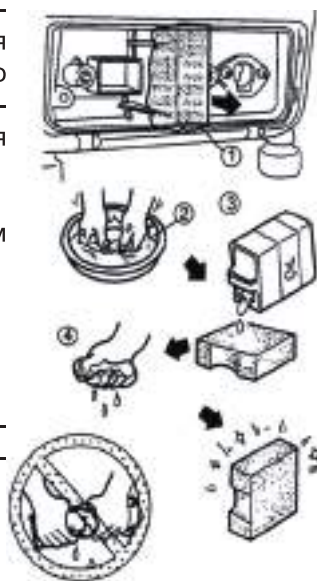


Рис. 4

9.3. Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

1. Снимите свечной колпачок.
2. Выкрутите свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка (предварительно дайте двигателю остыть).
3. Очистите свечу зажигания от нагара металлической щеткой.
4. Проверьте цвет электрода свечи. В нормальных условиях цвет нагара рыжевато-коричневый.
5. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0,7-0,8мм. При необходимости отрегулируйте зазор.
6. Установите свечу на место и наденьте свечной колпачок.

Внимание! Свеча зажигания должна быть плотно затянута. При недостаточной силе затяжки она может перегреться и повредить электростанцию.

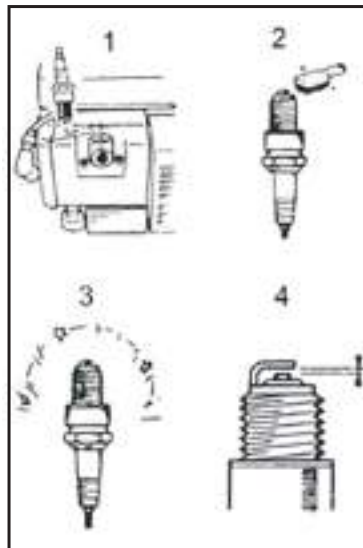


Рис. 6

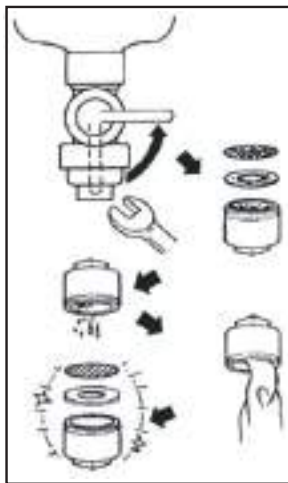
Рис. 5

9.4. Очистка топливного фильтра

Внимание! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью. Не курите при работе с топливом. Выполняйте техническое обслуживание топливного фильтра вдали от нагревательных приборов и источников огня и искр.

Фильтр топливного крана

1. Закройте топливный кран (Рис. 6)
2. Открутите отстойник
3. Снимите топливный фильтр и уплотнительное кольцо
4. Промойте детали отстойника в растворителе или бензине
5. Просушите детали отстойника и установите на место
6. Откройте топливный кран
7. Проверьте отсутствие утечек топлива через отстойник



Фильтр топливного бака

- 1.Снимите крышку и фильтр топливного бака (Рис. 7).
- 2.Промойте фильтр в бензине.
- 3.Просушите фильтр.
- 4.Установите фильтр на место и плотно закройте крышку топливного бака

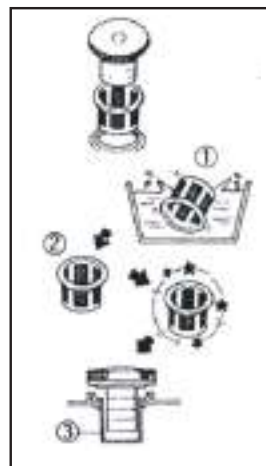


Рис. 7

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

В случае, если двигатель электростанции не запустился с нескольких попыток или нет напряжения на розетках необходимо провести ряд проверок, приведенных в Таблице 5.

Таблица 5

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	Выключатель двигателя находится в положении «ВЫКЛ»	Переведите выключатель двигателя в положение «ВКЛ»
	Недостаточно топлива в топливном баке	Залейте топливо в топливный бак
	Неплотная посадка колпачка свечи зажигания	Проверьте посадку колпачка свечи зажигания
	Загрязнена/вышла из строя свеча зажигания	Очистите и отрегулируйте зазор свечи зажигания или замените свечу зажигания
	Топливный кран закрыт (положение «ЗАКРЫТО»)	Откройте топливный кран (положение «ОТКРЫТО»)
	Неправильное положение воздушной заслонки	При запуске холодного двигателя воздушная заслонка должна быть закрыта

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБОРОТЫ	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
	Неплотная посадка колпачка свечи зажигания	Проверьте посадку колпачка свечи зажигания
	Некачественное топливо, в топливный бак попала вода	Замените топливо на свежее. Промойте топливные фильтры.
ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ, НО НЕТ НАПРЯЖЕНИЯ НА РОЗЕТКЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ	Сработал предохранитель	Проверьте подключенную к электростанции нагрузку. Она не должна превышать номинальную мощность электростанции. Нажмите на кнопку предохранителя

11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

При транспортировке электростанции слейте топливо из топливного бака и закройте топливный кран. При транспортировке сохраняйте электростанцию в горизонтальном положении. Закрепите электростанцию в транспортном средстве. Перевозить электростанцию необходимо только с холодным двигателем.

Не роняйте и не ставьте тяжелые предметы на электростанцию.

Рекомендуется транспортировать электростанцию в оригинальной упаковке.

Длительное хранение

При постановке электростанции на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.

- Слейте из карбюратора остатки топлива в подходящую емкость
- Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 20-30 грамм чистого моторного масла. Проверните коленвал двигателя на несколько оборотов при помощи ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установите свечу зажигания на место и плотно закрутите.

- Медленно потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии

- Обработайте электростанцию силиконовой смазкой из аэрозоля – это дополнительно предохранит внешние части электростанции от коррозии и пыли

- Храните электростанцию в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре плюс 25°C)

•Для предотвращения попадания пыли на электростанцию рекомендуется хранить ее в оригинальной упаковке

Внимание!

Храните бензин в герметично закрытых емкостях предназначенных для хранения горючих веществ. Помните, что при длительном хранении необходимо стравливать образовавшиеся пары из емкостей – они взрывоопасны.

12. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте электростанцию, бензин, масло и топливную смесь вместе с бытовым мусором. Утилизируйте электростанцию, ее компоненты и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

13. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

14. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к руководству по эксплуатации.

15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в руководстве по эксплуатации (Паспорт).

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных де-

фектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залежание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

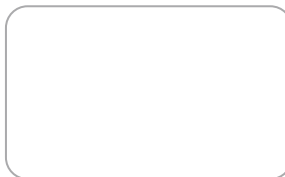
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра