

ELITECH
HD PROFESSIONAL

ПАСПОРТ

**ПИЛА ЦЕПНАЯ БЕНЗИНОВАЯ
ВЫСОТОРЕЗ ELITECH
CS 2611PS (E1604.004.XX)
CS 2611PT (E1604.005.XX)**



**ПАШПАРТ
ПИЛА ЛАНЦУГОВАЯ БЕНЗИНАВАЯ ВЫШЫНЯРЭЗ ELITECH**

**ТӨЛҚҰЖАТ
ШЫНЖЫРЛЫ БЕНЗИНДІ БИІКТІК КЕСКІШ АРА ELITECH**

**ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ՄՐՈՑ ԵՐԹԱՅԱԿԱՆ ԲԵՆԶԻՆԱՅԻՆ ԶՈՐԱՅԻՆ ՄՐՈՑ ELITECH**

EAC

RU

Паспорт изделия

3 - 33 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

35 - 65 Старонка

KZ

Өнім паспорты

67- 97 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

99 - 131 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции Elitech! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	4
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	9
4. КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	10
5. УСТРОЙСТВО ВЫСОТОРЕЗА.....	11
6. СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.....	12
7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	18
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	22
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	29
10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	30
11. УТИЛИЗАЦИЯ	30
12. СРОК СЛУЖБЫ	31
13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА	31
14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	31

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Пила цепная бензиновая, высоторез предназначена для обрезки веток и сучьев на высоте, формирования кроны деревьев, при нахождении оператора на земле, в том числе и при коммерческом использовании.

Высоторез рекомендуется эксплуатировать при температуре окружающей среды от -20°С до +35°С.

Запрещается использовать высоторез не по назначению, не предусмотренным производителем.

Принцип действия.

Пила цепная бензиновая, высоторез относится к механизмам, приводимым в действие двухтактным бензиновым двигателем. Вращение вала двигателя передается через сцепление центробежного типа на вал в штанге и редуктор специальной конструкции, который вращает ведущую звёздочку и пильную цепь, за счёт чего происходит пиление древесины.

2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

До ввода в эксплуатацию ознакомьтесь со всей информацией, содержащейся в данном Паспорте, конструкцией высотореза, органами управления и сферой его применения.

Научитесь быстро останавливать высоторез. Высоторез является источником повышенной опасности. Работа с ним требует навыков и большой осторожности!

Несоблюдение мер по технике безопасности и рекомендаций производителя может привести к поломке оборудования, травмам оператора и лиц, находящихся в непосредственном окружении при эксплуатации высотореза, возникновению внештатных ситуации.

Перед началом работы систематически проверяйте, что высоторез правильно собран, на нем установлены и надежно закреплены все элементы конструкции, особенно пильная шина, пильная цепь и крышка ведущей звездочки. Периодически проверяйте правильность установки и надежность крепления всех элементов высотореза, особенно шины и пильной цепи.

систематически проверяйте состояние пильной цепи, шины и ведущей звездочки. Все изношенные и неисправные детали должны быть заменены на новые. Используйте только оригинальные аксессуары запасные части ELITECH.

Запрещается эксплуатация оборудования:

- лицам, не изучившим информацию, представленную в данном Паспорте.
- при коммерческом использовании, не прошедшими регламентированных инструктаж по технике безопасности, а также лицами, не достигшими 18-летнего возраста,

- если пользователем самостоятельно внесены любые конструктивные изменения,
- лицам, находящимся под действием алкоголя, наркотических средств или медикаментов, в состоянии сильной усталости, имеющим хронические заболевания сердечно-сосудистой системы и установленный кардиостимулятор,
- ближе 15 метров от линии электропередач.
- если не расчищена территория, под ногами оператора посторонние предметы (ветки, мусор, хозяйственный инвентарь и т.д.) о которые можно споткнуться,

Средства индивидуальной защиты.

- Для защиты от повреждения головы, глаз, органов слуха, рук, ног, следует обязательно применять описанные ниже средства индивидуальной защиты (рис. 1).
- Одежда должна соответствовать размерам тела оператора, плотно прилегать к телу, но не сковывать движений. Не следует носить никаких украшений или одежды, которые могли бы зацепиться за предметы, расположенные на рабочем участке. Убирайте длинные волосы.

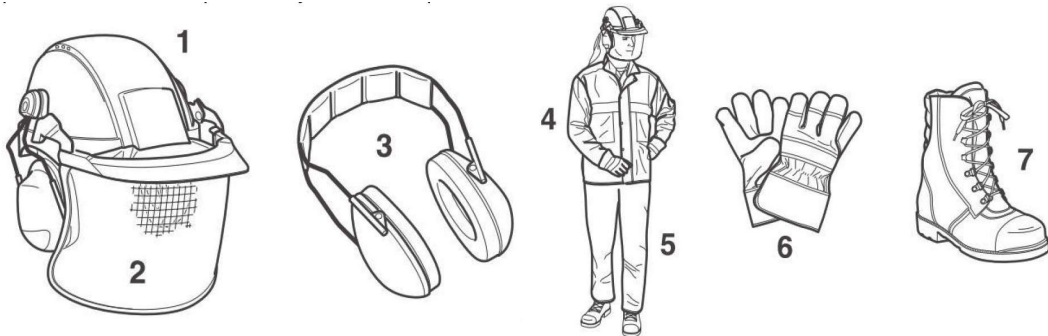


Рис. 1

- При проведении любых работ, связанных с обрезкой сучьев высоких деревьев следует надевать защитную каску (1), предотвращающую от повреждений головы оператора от падения предметов сверху (сучья, ветви и т.п.). Следует регулярно проверять, не повреждена ли каска, и не реже чем раз в 5 лет заменять ее. Следует пользоваться только сертифицированными защитными касками.

- Защитная маска для лица (2), смонтированная на каске (возможно с защитными очками), задерживает щепки и опилки. Во избежание травмирования или поражения глаз следует во время работы высоторезом всегда пользоваться средствами защиты глаз или лица.

- Для защиты от повреждения органов слуха рекомендуется при работе надевать защитные наушники (3), которые так же должны быть сертифицированными. Защитные вкладыши в наушниках имеют ограниченный срок эксплуатации и по истечении времени должны быть заменены.

- Защитная куртка (4) должна обеспечивать защиту оператора от влаги и механических повреждений,

- Специальные защитные брюки / полукombineзон (5) обеспечивают сохранность ног оператора от механических повреждений и возможного пореза пильной цепью. Защитные брюки / полукombineзон должны быть сертифицированными и иметь соответствующую маркировку.

- Защитные перчатки (6) обеспечивают защиту рук оператора от механических повреждений.

- Защитная обувь (7) обеспечивает устойчивое положение при эксплуатации высотореза, сохранность ног оператора от механических повреждений и возможного пореза пильной цепью. Защитная обувь должна быть сертифицированной и иметь соответствующую маркировку.

Отскок пильной шины.

- при эксплуатации высотореза может возникнуть неконтролируемый отскок пильной шины и вращающейся на ней цепи в сторону, что может стать причиной падения инструмента из рук оператора, повреждения конструкции и травм оператора.

- это может произойти при неосторожном касании вращающейся пильной цепи и концом пильной шины древесины.

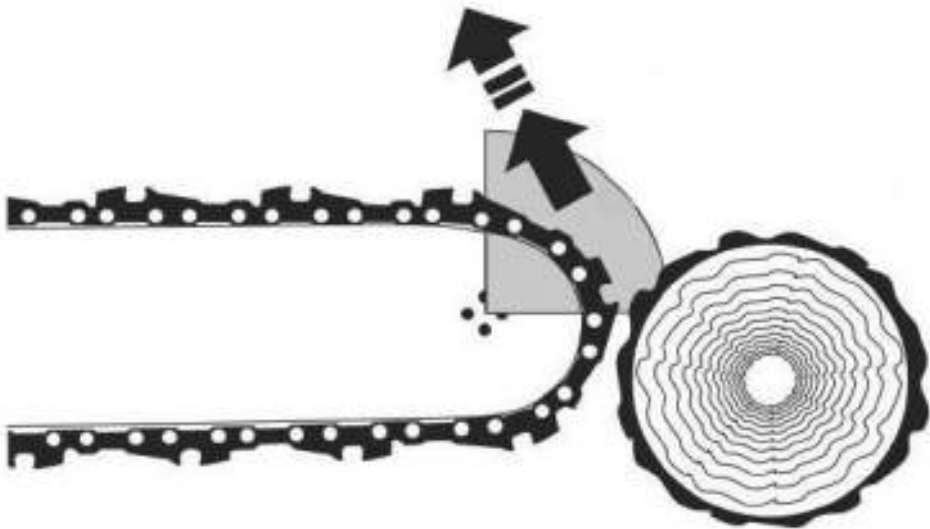


Рис. 2

Чтобы этого избежать, следует соблюдать следующие рекомендации:

- оцените и спланируйте порядок действия оператора, исходя из высоты ветвей и сучьев, которые предполагается спилить, угла расположения штанги, обзорности места пиления и контроля за процессом со стороны оператора,

- Перед выполнением технологического приёма убедитесь, что пильная цепь хорошо заточена и натянута.

- Пиление всегда начинайте на максимальной скорости вращения пильной цепи.
- Всегда следите за положением конца пильной шины.
- Не пытайтесь перерезать несколько веток одновременно. При обрезании сучьев нужно следить за тем, чтобы не касаться пильной шиной других ветвей.

Положение оператора

- Запрещено работать, стоя на лестнице, если невозможно обеспечить устойчивость опоры.
- Запрещено пилить, удерживая штангу на вытянутых руках. Возможна потеря контроля за инструментом при недостатке физических сил оператора. Инструмент выпадет из рук, упадет на землю.

Рекомендации общего характера:

Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть при эксплуатации устройства. Если у Вас остались вопросы по эксплуатации высотореза, или Вы не уверены в своих действиях, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра ELITECH, опытному пользователю.

Помните, что оператор несет ответственность за несчастные случаи или ущерб, нанесенный другим лицам или их имуществу. Пользователь несет ответственность за оценку потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность окружающих.

При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ – существует повышенная опасность несчастного случая! Инструмент не предназначен для работы, с погружением ножей под воду. Это приведет к поломкам и коррозии элементов конструкции.

Во время работы в рабочей зоне не должно находиться посторонних лиц, особенно детей.

Работайте с высоторезом только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

При работе необходимо занимать устойчивое положение на ровной поверхности. Под ногами оператора не должно находиться посторонних предметов (ветки, мусор, хозяйственный инвентарь и т.д.) о которые можно споткнуться.

При работе держите высоторез крепко двумя руками. В момент касания пильной цепи древесины, особенно кончиком шины, пила может отскочить в сторону, что может стать причиной поломок и травм оператора.

Запрещается эксплуатировать высоторез с неисправными органами управления.

Останавливайте двигатель высотореза и надевайте кожух на шину при переносе высотореза на другой участок или при техническом обслуживании.

Не оставляйте высоторез с работающим двигателем без присмотра. Всегда останавливайте двигатель высотореза, закончив его эксплуатацию.






Если пользователь самостоятельно внёс любые конструктивные изменения в конструкцию и это стало причиной поломки инструмента, то производитель вправе отказать в проведении ремонта на условиях гарантии.




Любой вид ремонта инструмента, кроме чистки и регламентированного обслуживания, должен производиться в авторизованном сервисном центре ELITECH.

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

Используемые предупреждающие символы

	Используйте средства защиты головы, органов зрения и слуха.
	Используйте защитные перчатки.
	Используйте специальную защитную обувь.
	Изучите содержание Паспорта изделия перед запуском двигателя и эксплуатацией.
	Выхлопные газы содержат угарный газ (CO), опасный для здоровья. Запрещается эксплуатация в закрытых помещениях.

	<p>Убедитесь в отсутствии утечки топлива. Запрещается заправка топливного бака при работающем двигателе.</p>
	<p>Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячим частям двигателя и редуктора.</p>
	<p>Во время работы: Расстояние от линий электропередач должно быть не менее 15 метров. В радиусе 15 метров не должно находиться посторонних людей и животных.</p>

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛВ	CS 2611PS	CS 2611PT
Код	E1604.004.00	E1604.005.00
Тип двигателя	Бензиновый, 2-тактный	
Объем двигателя, см ³	25,6	
Номинальная мощность, кВт / л.с.	0,8 / 1,1	
Тип топлива	бензин АИ 92 + 2-тактное масло	
Пропорция топливной смеси	50:1	
Запуск двигателя	Ручным стартером	
Возвратный выключатель зажигания	Есть	
Макс. обороты двигателя, об/мин	9500	
Скорость вращения двигателя на холостом ходу, об / мин	3000±200	
Объем топливного бака, л	0,6	
Расход топлива, г/кВт*ч	420	
Тип свечи зажигания	L8RTC	
Скорость движения цепи, м/с	13,9	
Длина шины, дюймы / см	10" / 25	
Шаг цепи, дюйм / Ширина паза шины, мм	3/8" / 1,3	
Количество хвостовиков	40	

Объем масляного бака, мл	100	
Подача масла	автоматическая	
Визуальный контроль уровня масла	есть	
Тип штанги	Сборная	телескопическая
Длина штанги, м	2,8	2,8 – 4,1
Уровень вибрации на рукоятках, м/с ²	5,129	
Уровень шума, дБ(А)	115	
Габариты модели в собранном виде (Д*Ш*В), мм	2800x245x240	4100x245x240
Габариты упаковки (Д*Ш*В), мм	2580x250x260	1830x290x260x115
Масса (нетто / брутто), кг	6,6 / 8,9	8,1 / 10,2

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

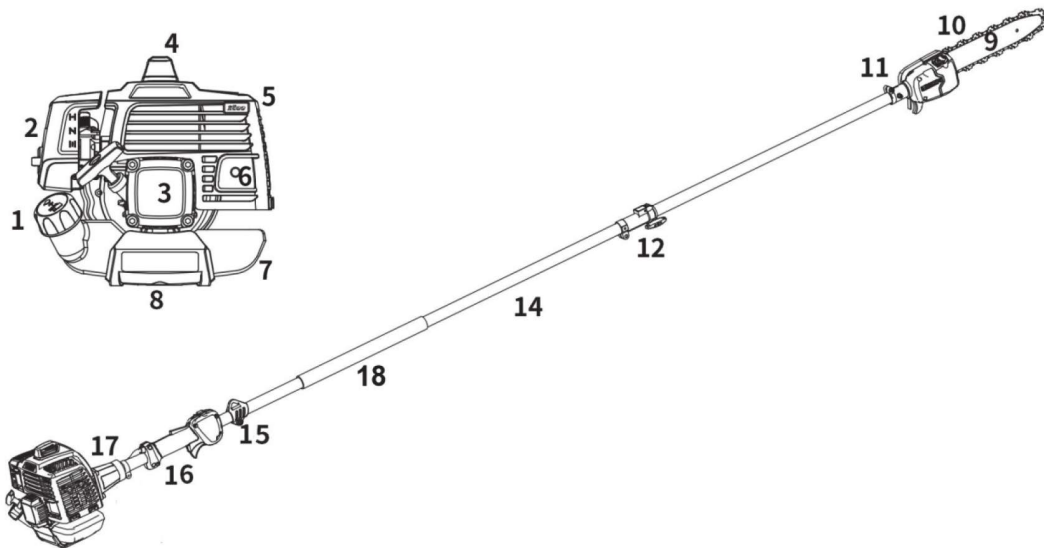
Высоторез	- 1шт.
Шина	- 1шт.
Цепь пильная	- 1шт.
Чехол шины пластиковый	- 1шт.
Ремень плечевой	- 1шт.
Канистра для приготовления топливной смеси	- 1шт.
Ключ комбинированный	- 1шт.
Ключ шестигранный ST4 и ST5	- 2шт.
Сумка для хранения инструмента	- 1шт.
Паспорт	- 1шт.

ВНИМАНИЕ! Комплект поставки может быть изменен без предварительного уведомления.

На аксессуары, поставляемые в комплекте (пильные цепи, шины и т.д.), а также на сопутствующий инструмент и принадлежности (ключи, отвёртки, канистры и т.д.) гарантийные обязательства не распространяются. Данные комплектующие обмену и возврату не подлежат

5. УСТРОЙСТВО ВЫСОТОРЕЗА

Модель CS 2611PS



Модель CS 2611PT

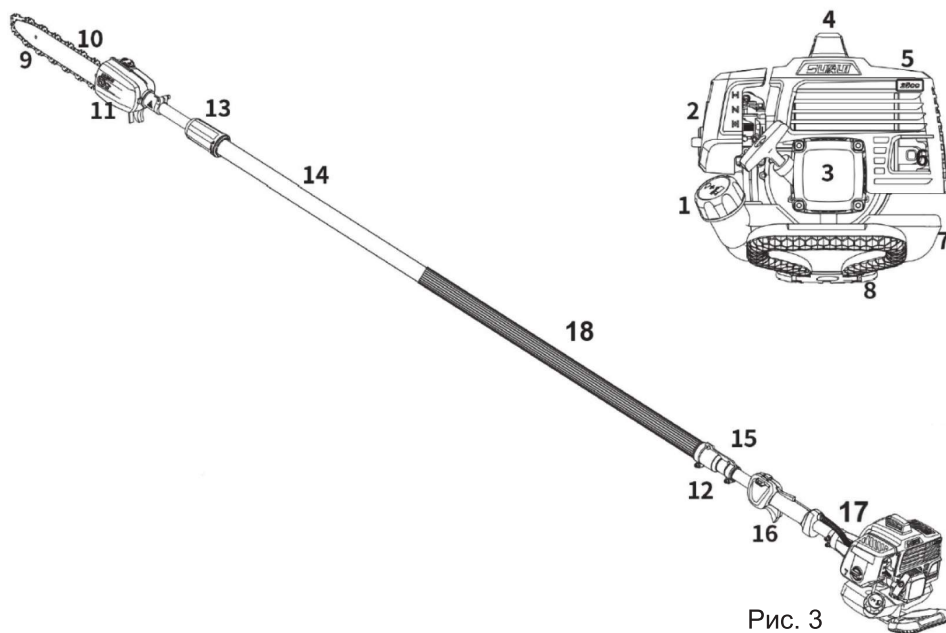


Рис. 3

- 1 – крышка топливного бака
- 2 – крышка фильтра воздушного
- 3 – стартер
- 4 – крышка свечи зажигания
- 5 – кожух цилиндра
- 6 – глушитель
- 7 – бак топливный
- 8 – защита топливного бака
- 9 – шина пильная
- 10 – цепь пильная
- 11 – головка режущая
- 12 – коннектор штанги
- 13 – втулка-фиксатор вылета телескопической штанги (только для CS 2611PT)
- 14 – штанга
- 15 – подвес для наплечного ремня
- 16 – ручка управления
- 17 – крышка сцепления
- 18 – накладка штанги

6. СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Перед сборкой извлеките инструмент и комплектующие из упаковки. Проверьте отсутствие механических повреждений на корпусе инструмента.

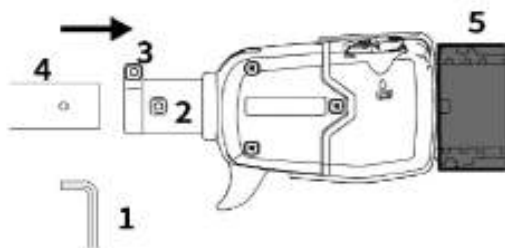


Рис. 4

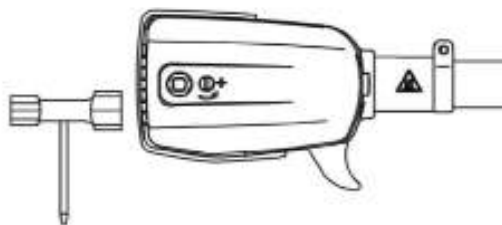


Рис. 5

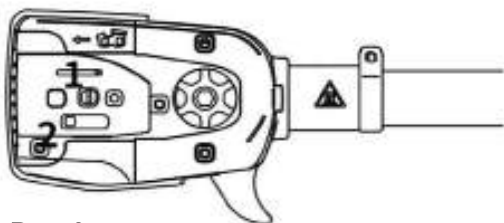


Рис. 6

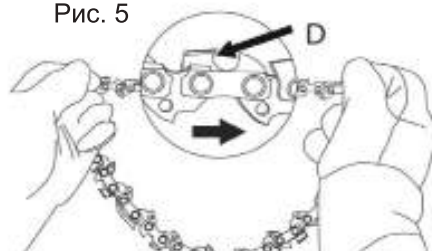


Рис. 7

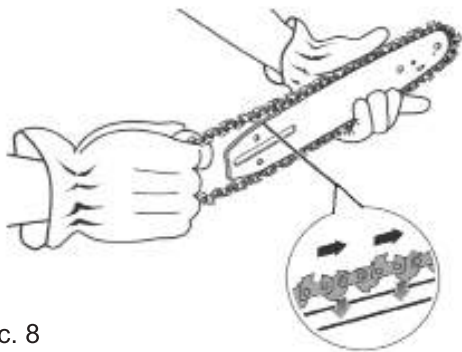


Рис. 8

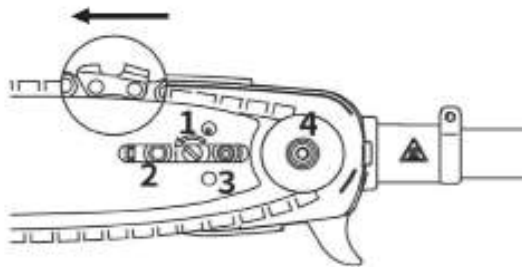


Рис. 9

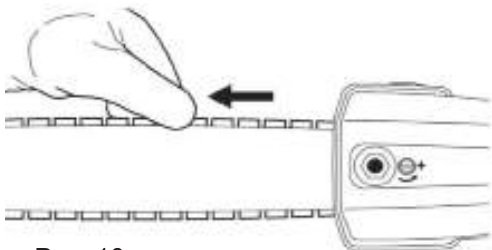


Рис. 10



Рис. 11

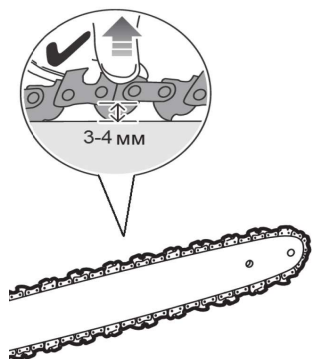


Рис. 12

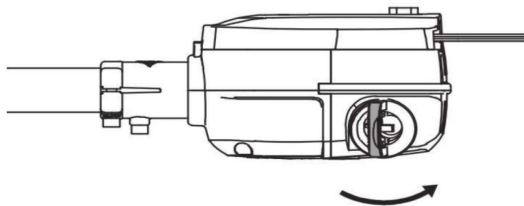


Рис. 13

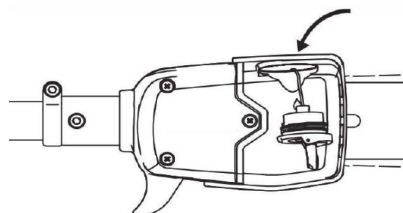


Рис. 14

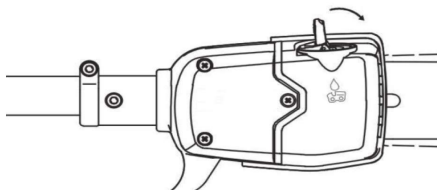


Рис. 15

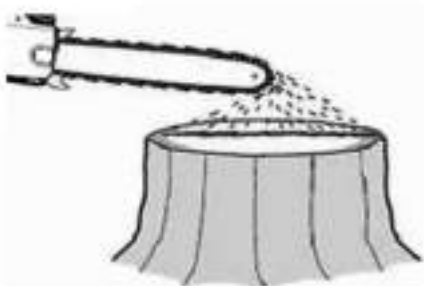


Рис. 16

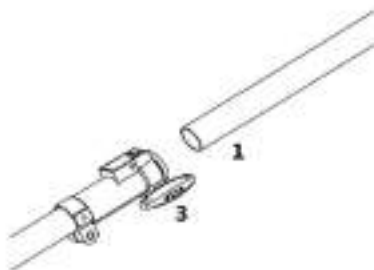


Рис. 17



Рис. 18



Рис. 19

6.1. СОЕДИНЕНИЕ РЕЖУЩЕЙ ГОЛОВКИ С ШТАНГОЙ

С помощью шестигранного ключа 1 (рис. 4) открутите винт (2) и ослабьте винт (3). Вставьте штангу (4) в редуктор режущей головки. Совместите отверстие в штанге с отверстием под винтом (2). Затяните винт (2) и (3).

6.2. УСТАНОВКА ШИНЫ И ЦЕПИ

ВНИМАНИЕ! Зубья цепи очень острые. Будьте осторожны. Все работы проводите в защитных перчатках.

ВНИМАНИЕ! Используйте шины и цепи, рекомендованные производителем для данной модели высотореза.

1. Комбинированным ключом открутите против часовой стрелки гайку крепления крышки ведущей звездочки (рис. 5) и снимите крышку ведущей звездочки (рис. 6).

2. Расправьте цепь в окружность, направив режущие кромки режущих зубьев (D) по ходу движения цепи (рис. 7). Направление движения цепи указано на корпусе режущей головки под крышкой ведущей звездочки.

3. Наденьте цепь на шину, вставив хвостовики цепи в паз шины (рис. 8). Проверьте, что зубья цепи направлены режущими кромками по ходу движения цепи.

4. Наденьте цепь на ведущую звездочку 4 (рис. 9), затем установите шину. Бегунок механизма натяжения цепи должен попасть в отверстие (3). Для этого отведите бегунок в сторону ведущей звездочки, поворачивая винт натяжения цепи (1) по часовой стрелке.

5. Установите на место крышку ведущей звездочки и закрутите гайку крышки ведущей звездочки от руки.

6. Прокрутите вручную цепь на шине и убедитесь, что цепь плотно легла на зубья приводной звездочки и паз шины (рис. 10).

ВНИМАНИЕ! Работайте в защитных перчатках.

7. Отрегулируйте натяжение цепи (см. пункт «Натяжение цепи»)

8. После регулировки натяжения цепи закрутите гайку крышки ведущей звездочки ключом.

6.3. РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

ВНИМАНИЕ! Все работы проводите в защитных перчатках

Правильное натяжение цепи влияет на производительность работы и срок службы всего пильного аппарата (цепь, шина, ведущая звездочка). Натяжение необходимо проверять перед началом работы и периодически в процессе работы.

ВНИМАНИЕ! Новая цепь в первое время в процессе работы растягивается, и ее натяжение нужно проверять после каждых нескольких резов. Через некоторое время процесс растяжения цепи замедляется и проверку натяжения можно производить реже.

1. Ослабьте против часовой стрелки гайку крышки ведущей звездочки.

2. Приподнимите переднюю часть шины вверх (рис. 11) и, удерживая ее, крутите винт натяжения цепи 1 (рис. 9) против часовой стрелки до тех пор, пока цепь не будет плотно прилегать к нижней части шины. Затем возьмите цепь посередине шины с верхней части и приподнимите верх. Цепь должна выходить из направляющего паза шины на 3 -4 мм (рис. 12).

3. Зафиксируйте шину гайкой крышки ведущей звездочки.

4. Проверьте еще раз натяжение цепи. Цепь должна легко от руки прокручиваться вдоль шины. Для проверки используйте комбинированный ключ. Проворачивайте цепь, упираясь ключом в тыльную часть зуба, вращая цепь от себя.

5. Провисание цепи на шине недопустимо! В противном случае это может стать причиной соскакивания цепи с пильной шины и нанесения травм оператору!

6.4. СМАЗКА ЦЕПИ И ВЕДОМОЙ ЗВЕЗДОЧКИ ПИЛЬНОЙ ШИНЫ

Высоторез оборудован системой автоматической смазки цепи и ведомой звёздочки пильной шины.

Проверку подачи масла к цепи следует производить перед началом работы и каждый раз после заправки масляного бака.

Шина и цепь должны постоянно смазываться специальным маслом для смазки шины и цепи.

Для смазки цепи рекомендуется использовать оригинальное масло ELITECH для смазки цепей, звездочек бензопил и электропил:

ELITECH TM Стандарт арт. 2004.000200

ELITECH TM Премиум арт. 2004.000100

Для заправки масла для смазки цепи поднимите в верхнее положение фиксатор и открутите крышку масляного бака (рис. 13). Залейте в бак масло (рис. 14). Закрутите крышку масляного бака и опустите вниз ручку крышки топливного бака (рис. 15).

Во время работы периодически проверяйте уровень масла в баке. Прозрачный корпус бака позволяет проверять уровень масла в баке визуально, не откручивая крышку бака. В случае необходимости подливайте в бак свежее масло.

Проверьте работу механизма подачи масла на режущую систему – поднесите пильную шину к чистой и ровной поверхности на расстояние не более 3-5 см и нажмите курок выключателя, чтобы цепь начала вращаться, на несколько секунд. Если на поверхности появился след от масла – механизм подачи смазки работает правильно (рис. 16).

Запрещена эксплуатация высотореза при недостаточной смазке режущей цепи или отсутствия её. Это сокращает срок службы всего пильного аппарата, в целом. Перед началом работы всегда проверяйте уровень масла в масляном баке и его подачу. Разрыв пильной цепи, заклинивание ведомой звёздочки на шине по причине отсутствия подачи масла, гарантийным случаем не является. Если масло в масляном баке есть, но оно не подаётся на режущую систему, обращайтесь в авторизованный сервисный центр ELITECH.

6.5. СОЕДИНЕНИЕ ШТАНГИ (только для модели CS 2611PS)

Вставьте штангу в разъемное соединение 1 (рис. 17), совместите позиционные отверстия и зафиксируйте ручку 3 (рис. 17).

6.6. ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Инструмент оборудован двухтактным двигателем, работающей на смеси бензина и 2-х тактного масла для двигателей с воздушным охлаждением.

ВНИМАНИЕ! Применение чистого бензина является причиной выхода из строя элементов двигателя и такие случаи не являются гарантийными.

ВНИМАНИЕ! Используйте только качественное топливо и 2-тактное масло для поддержания эксплуатационных характеристик и обеспечения длительного срока службы двигателя.

Характеристики бензина

Используйте только неэтилированный бензин, октановое число которого не ниже 90.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется использовать бензин с октановым числом 95, т.к. компоненты топлива агрессивно воздействуют на детали двигателя, что может стать причиной преждевременной поломки конструкции.

ВНИМАНИЕ! Неэтилированный бензин образует осадок при хранении свыше 2 месяцев. Всегда используйте недавно приобретённый бензин!

Используйте рекомендованные марки 2-тактных масел ELITECH, в зависимости от условий эксплуатации:

марка артикул рекомендации

Elitech СТАНДАРТ (минеральное) 2002.000200 рекомендуется для эксплуатации бензопил при температуре окружающего воздуха выше 0°C

Elitech ПРЕМИУМ (полусинтетическое) 2002.000100 особо эффективно при эксплуатации бензопилы при температуре окружающего воздуха выше минус 20°C

Elitech УЛЬТРА (синтетическое) 2002.000300 рекомендуется для эксплуатации бензопил при температуре окружающего воздуха выше минус 30°C

Для работы двигателя в период ввода в эксплуатацию рекомендуется соотношение 1:25 (4%) или 200 мл 2-х тактного масла на 5 литров бензина. На смеси с такой пропорцией рекомендуется отработать в стандартном режиме 2-3 заправки топливного бака инструмента при непосредственной эксплуатации оборудования.

ВНИМАНИЕ! Эксплуатация инструмента на холостом ходу при заправке топливной смесью с повышенным количеством 2-тактного масла запрещается! Это приводит к быстрому образованию нагара в двигателе и становится причиной выхода его из строя. Запрещается смешивать бензин с маслом в топливном баке.

При эксплуатации инструмента в течение выработки первых двух - трёх заправок топливной смеси, нагрузка должна быть ниже средней.

При дальнейшей эксплуатации рекомендуется пропорция 1:50 (2%) или 100 мл масла на 5 л бензина.

Топливная смесь может содержать химически агрессивные компоненты. Во время заправки глаза и кожу оператора следует защищать от контакта с нефтепродуктами.

Во время заправки оператору необходимо надевать защитные перчатки и следить, чтобы топливная смесь не попала на рабочую одежду.

Следует избегать вдыхания паров топлива, т.к. это может привести к отравлению пользователи и дальнейшим заболеваниям.

Налейте в канистру для приготовления топливной смеси необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в топливный бака. Для заправки бака рекомендуется использовать воронку.

6.7. ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Открутите против часовой стрелки крышку топливного бака. Залейте в бак заранее подготовленную топливную смесь. Закройте крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ! Не прилагайте большого усилия при закручивании крышки топливного бака.

6.8. НАПЛЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ

Подсоедините к подвесу 15 (рис. 3) карабин наплечного ремня.

При работе используйте наплечный ремень для снижения нагрузки на руки оператора (рис. 19).

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Рис. 20

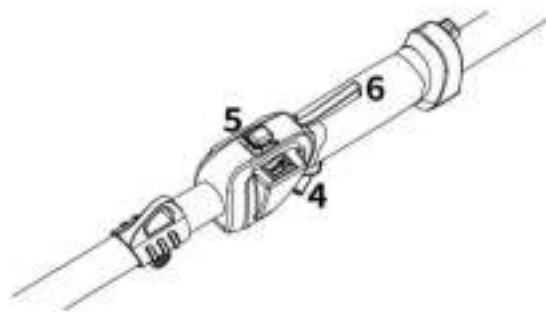


Рис. 21

7.1. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Запуск холодного двигателя («холодный запуск»).

Под «холодным» запуском подразумевается запуск, производимый как минимум через 5 минут после остановки двигателя или после заправки топливом.

Нажмите на кнопку праймера (топливopодкачивающего насоса) 1 (рис. 20) 5 -10 раз. Как только топливная смесь появится в прозрачной колбе, нажмите на неё ещё 2-3 раза, что гарантирует поступление топливной смеси в карбюратор, что в значительной степени облегчит запуск и снизит риск поломки элементов стартера.

Переведите рычаг воздушной заслонки вверх, установив его в закрытое положение для холодного запуска.

Нажмите на рычаг разблокировки курка (6), не отпуская его, нажмите на курок (4) и нажмите на кнопку фиксатора газа (5).

Медленно потяните за ручку стартера до появления сопротивления движению троса стартера. После этого резко потяните ручку стартера. Если вспышка в двигателе не произошла с первого раза, нужно повторить (возможно, несколько раз) процедуру рывка до тех пор, пока не услышите в двигателе первую вспышку.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не наматывайте шнур стартера на руку.

Не вытягивайте шнур полностью.

Не отпускайте ручку стартера при вытянутом шнуре, это может привести к повреждению корпуса.

При вытягивании шнура не допускайте его перегиба через край отверстия в крышке стартера.

После появления звука работы двигателя установите рычаг управления воздушной заслонкой (2) в среднее (полуоткрытое) положение и продолжайте запуск двигателя до момента его запуска. После запуска двигатель начнет работать на повышенных оборотах. Переведите рычаг газа в режим холостых оборотов, для этого нажмите на него и отпустите.

После 10 секунд работы двигателя установите рычаг воздушной заслонки (2) в нижнее (открытое) положение.

Запуск прогретого двигателя («теплый» запуск).

Если двигатель был остановлен недавно и не успел остыть, переведите рычаг воздушной заслонки вверх (положение «Закрыто») и тут же опустите его вниз (положение «Открыто»). Дёрните за рукоятку стартера, двигатель заведётся на повышенных оборотах. Нажмите на курок газа и двигатель перейдёт на работу в режиме холостого хода.

Если двигатель был остановлен давно, но ещё не остыл, нажмите на праймер пару раз, переведите рычаг воздушной заслонки вверх (положение «Закрыто») и тут же опустите его вниз (положение «Открыто»). Дёрните за рукоятку стартера, и двигатель заведётся.

ВНИМАНИЕ!

При запуске «теплого» двигателя, если не соблюдается порядок действий, есть вероятность переполнения цилиндра топливом и заливке свечи зажигания. Если свечу зажигания залило, то ее нужно выкрутить, просушить и установить на место для последующего запуска двигателя.

Если при выполнении манипуляций двигатель не завёлся, значит, он «остыл» и тогда надо произвести запуск, руководствуясь рекомендациями по запуску «холодного» двигателя.

7.2. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Модель оснащена выключателем зажигания, который всегда находится в положении «включено», т.к. в нем установлен механизм с автоматическим возвратом. Во время запуска двигателя дополнительных манипуляций с выключателем не требуется. Для остановки двигателя оператору необходимо лишь нажать на выключатель, переведя его в положение «0» (Выключено), и подождать несколько секунд. Если отпустить кнопку выключателя, то она автоматически возвращается в положение «I» (включено).

7.3. ПИЛЕНИЕ ДРЕВЕСИНЫ

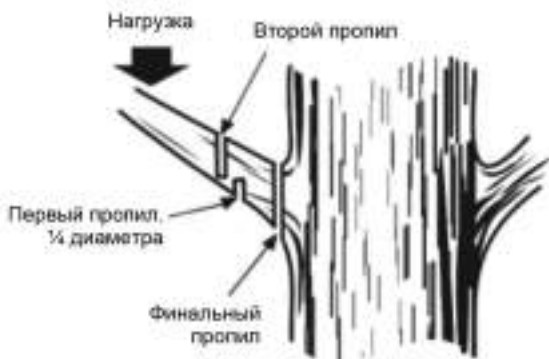


Рис. 22

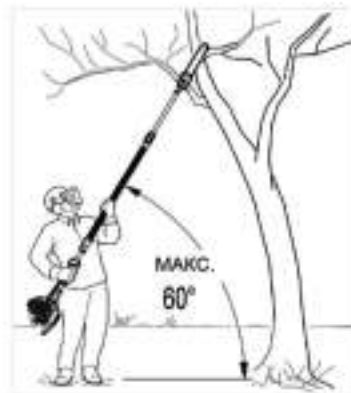


Рис. 23

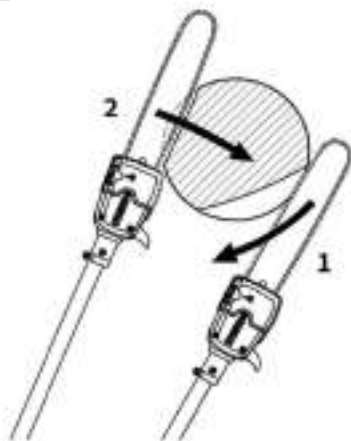


Рис. 24

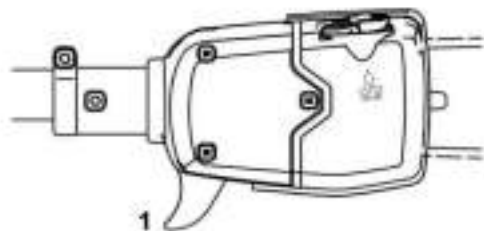


Рис. 25

- Инструмент предназначен только для пиления древесины (ветки, сучья, молодые стволы деревьев в области кроны дерева).
- Избегайте контакта вращающейся пильной цепи на работающем с проволочной оградой или землей. Когда производите пиление.
- Производите пиление только заточенной цепью на максимальных оборотах двигателя, пиление тупой цепью небезопасно и может быть причиной чрезмерного износа пильного аппарата и деталей двигателя.
- Будьте внимательны во время работы, так как спиленные ветки могут упасть и нанести травму оператору. Они могут быть причиной потери равновесия и падения оператора.

ВНИМАНИЕ! Не нажимайте на курок газа, если пильная цепь зажата в пропиле.

- Если все-таки произошел зажим шины в пропилах, и невозможно ее вытащить, не дергайте и не вырывайте инструмент. Используйте другой инструмент, чтобы сделать дополнительный рез, сняв напряжения в месте зажатия.

Пиление производите в последовательности, которая показана на рисунке 22.

При обработке кроны дерева максимальный угол наклона штанги высотореза относительно земли не должен превышать 60 градусов (рис. 23).

Чтобы избежать зажима шины на более толстых ветках, обязательно начинайте пропил с нижней стороны ветки (1) (рис. 24). Затем выполните пропил (2).

Высоторез оснащен специальным крюком, расположенном снизу на корпусе режущей головки. Если спиленная ветка застряла в кроне дерева ее можно зацепить и потянуть вниз этим крюком (рис. 25).

7.4. РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ ШТАНГИ (только для модели CS 2611PT)

На модели CS 2611PT длина штанги может быть отрегулирована в диапазоне от 2,8 до 4,1 метра.

Для этого открутите против часовой стрелки втулку-фиксатор вылета телескопической штанги 13 (рис. 26). Выдвиньте штангу на необходимую длину и зафиксируйте втулку-фиксатор (13) по часовой стрелке.

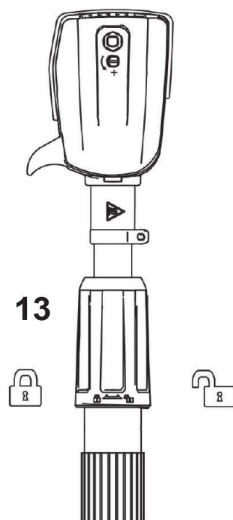


Рис. 26

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Правила безопасности приведены в гл. 2. Соблюдайте все рекомендации, подробно изложенные в Паспорте, что поможет предотвратить получения травм и повреждений.

Перед проведением любых операций по техническому обслуживанию:

- Заглушите двигатель;
- Отсоедините колпачок свечи;
- Подождите, пока двигатель остынет;
- Изучите информацию в Паспорте изделия;
- Наденьте подходящую одежду, рабочие перчатки и защитные очки.

Пользователь может выполнять только те работы по обслуживанию и сервису, которые указаны ниже. Ремонт инструмента и работы за пределом указанного списка должны выполняться в сервисном центре официального дилера ELITECH.

8.1. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЬНОЙ ГАРНИТУРЫ

Ежедневно должны выполняться следующие работы по обслуживанию инструмента:

- Прочистите отверстия для подачи смазки и паз шины.
- Проверьте натяжение цепи.
- Проверьте, хорошо ли смазывается шина и цепь. В случае необходимости прочистите смазочные отверстия.
- Проверяйте износ ведущей звездочки. При необходимости замените ее.
- Проверьте заточку цепи. В случае необходимости заточите или замените цепь.

Ежедневно переворачивайте пильную шину, чтобы износ с обеих сторон её был равномерным.

Проверьте чистоту смазочных отверстий, как на корпусе высотореза, так и на пильной шине (рис. 27).

Регулярно прочищайте паз на пильной шине (рис. 28).

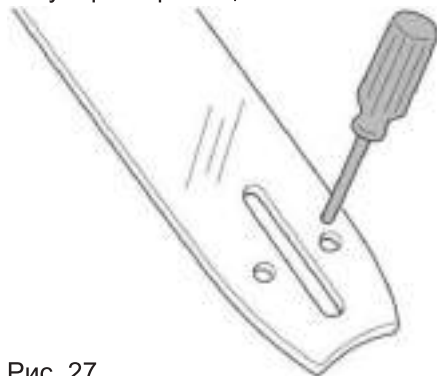


Рис. 27

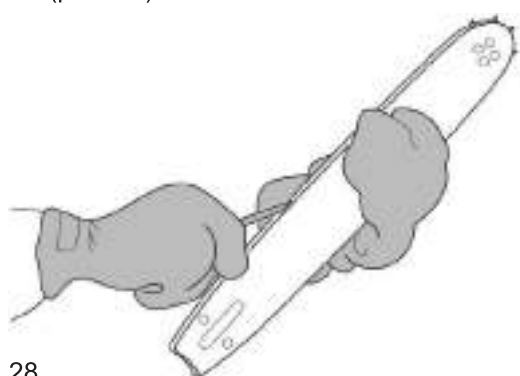


Рис. 28

Смазывайте ведомую звездочку на шине (если есть отверстие для смазки).

Убедитесь, что направляющая шина и пильная цепь смазываются достаточным количеством масла.

Проверяйте состояние пильной цепи:

- на наличие трещин в местах заклёпок и соединительных звеньях;
- на наличие неравномерного износа режущих зубьев и соединительных звеньев;
- на правильность натяжения.

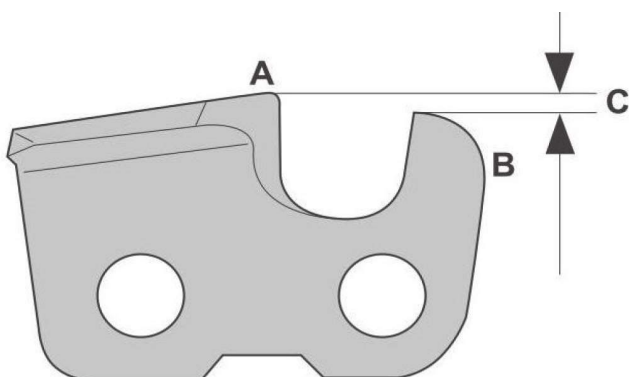
При необходимости замените пильную цепь.

ВНИМАНИЕ! Одна пильная шина и ведущая звёздочка рассчитана для эксплуатации 3-4 пильных цепей.

ЗАТОЧКА ЦЕПИ

Режущий зуб (рис. 29)

Производительность при работе пильной цепи определяется степенью заточки ре-



жущего зуба и разницей высоты (размер С, называется глубиной резания) между верхними точками режущего зуба (А) и ограничителя глубины резания (В), которая и обеспечивает эффективность пиления. В зависимости от сезона эксплуатации бензопилы (зима – лето) и типа древесины (мягко лиственная и твёрдолиственная), величина снижения ограничителя (С) может варьироваться, обеспечивая оптимальный результат процесса пиления.

Рис. 29

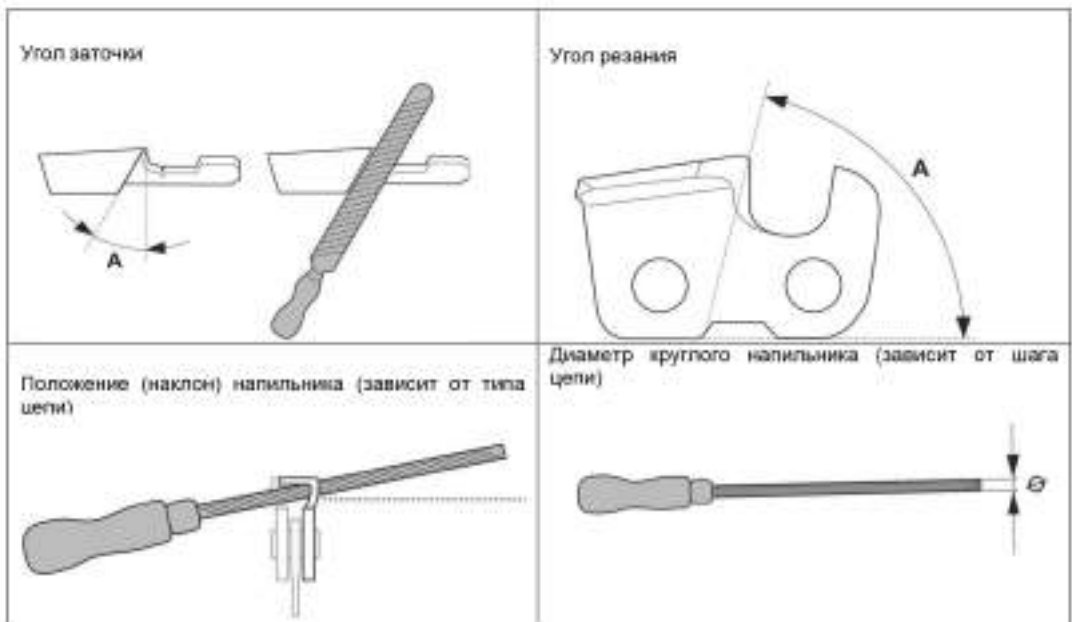


Рис. 30

Заточка режущих зубьев

При заточке режущих зубьев используйте круглый напильник и шаблон для заточки.

Рекомендуемый диаметр напильника в зависимости от шага цепи и толщины хвостовика:

Таблица 3

Диаметр напильника	Угол заточки	Наклон напильника	Угол резания	Глубина резания
4,0 мм	30°	0°	80°	0,025" = 0,635 мм

1. Убедитесь, что пильная цепь натянута, как рекомендовано. Слабое натяжение затрудняет правильную заточку.

2. Сначала заточите все зубья с одной стороны, например «левые». А затем все зубья с другой стороны («правые»). Движение напильника с усилием производите только в направлении от себя.

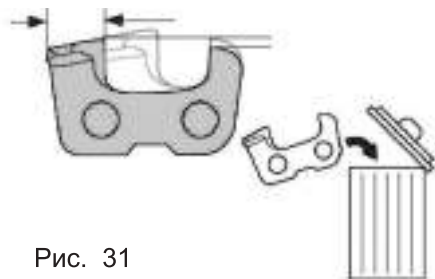


Рис. 31

3. Следите за тем, чтобы режущая кромка все зубьев пильной цепи, с обеих сторон, была бы после заточки до одной и той же длины. В противном случае, заточенную цепь при пилении, будет «уводить» вправо или влево. Если длина режущей кромки зуба уменьшилась до 4 мм (рис. 31), пильная цепь считается изношенной и подлежит замене.

Снижение ограничителя глубины резания

При начале эксплуатации новой пильной цепи, 6-8 заточек могут быть только режущих зубьев, круглым напильником. Затем верхняя точка режущего зуба (А) (рис. 32) снижается, производительность пиления падает и для исправления ситуации необходимо снизить высоту ограничителя глубины резания (В) для восстановления рекомендованного значения глубины резания (С).

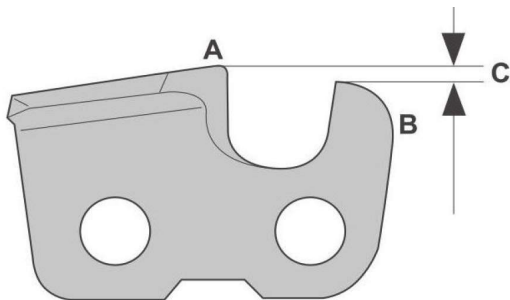


Рис. 32

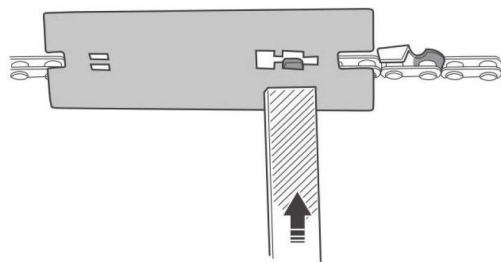


Рис. 33

Для снижения высоты ограничителя подачи используйте плоский напильник и шаблон ограничителя глубины. Очередную заточку цепи начинайте именно с этой операции.

1. Установите шаблон ограничителя глубины так, чтобы ограничитель подачи был в просвете шаблона, а пластина шаблона опиралась на режущий зуб (рис. 33).

2. Используйте плоский напильник для стачивания выступающей над шаблоном части ограничителя глубины. Снижение ограничителя глубины считается правильной, если при прохождении напильником по шаблону не чувствуется сопротивление.

3. После снижения ограничителей глубины резания для всех зубьев плоским напильником, необходимо заточить круглым напильником режущие зубья, а не наоборот, т.к., в противном случае, заточенная кромка режущего зуба будет приминаться пластиной шаблона для снижения ограничителя глубины резания, что скажется на эффективности пиления.

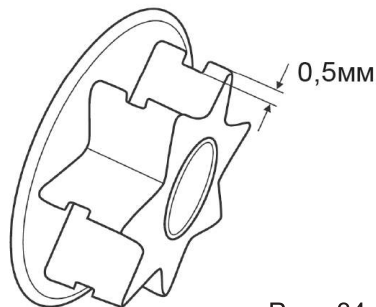


Рис. 34

Ведущая звездочка

Ведущая звездочка со временем изнашивается. Периодически проверяйте износ звездочки. Допустимая глубина износа зуба звездочки 0,5мм. (рис. 34).

Если износ больше допустимого, то обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены приводной звездочки. Не ставьте новую цепь на изношенную приводную звездочку.

8.2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор.

Воздушный фильтр следует ежедневно чистить от пыли и грязи, которые могут стать причиной:

- сбоя в работе карбюратора
- трудности запуска
- падения мощности двигателя
- повышенного износа частей двигателя
- чрезмерного расхода топлива

ВНИМАНИЕ! Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае наступит быстрый износ двигателя.



Рис. 35

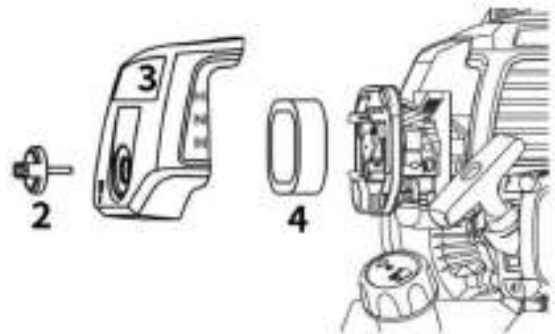


Рис. 36

Для доступа к воздушному фильтру:

- Установите рычаг воздушной заслонки 1 (рис. 35) в верхнее положение.
- Открутите против часовой стрелки винт (2) и снимите крышку воздушного фильтра 3 (рис. 36).

Фильтр 4 (рис. 36) нужно промыть в теплой воде с мылом и дать полностью высохнуть. При обратной сборке проверьте, чтобы фильтр был плотно установлен на свое место, без щелей, через которые может происходить подсос воздуха.

В случае повреждения воздушный фильтр нужно заменить. Работать с поврежденным воздушным фильтром запрещено.

8.3. ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Снимите со свечи наконечник высоковольтного провода

Комбинированным ключом открутите свечу зажигания против часовой стрелки.

Очистите электроды свечи зажигания металлической щеткой. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0,6-0,7мм (рис. 37).

После обслуживания свечи зажигания установите ее в обратной последовательности.

Во избежание повреждения резьбы сначала заверните свечу от руки до упора.

Убедившись в правильной установке свечи по резьбе, затяните ее плотно ключом.

Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

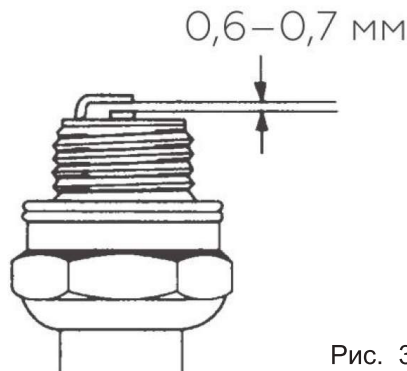


Рис. 37

ВНИМАНИЕ! Современная система зажигания – электронная и она не предполагает проверки работоспособности свечи зажигания на наличие искры, если свеча выкручена и нет полноценного контакта с цилиндром. В противном случае может выйти из строя модуль зажигания. При возникновении технических сложностей, рекомендуем обратиться к любому официальному дилеру ELITECH.

8.4. ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Вентиляционные отверстия на корпусе двигателя, а также ребра охлаждения цилиндра во время работы могут забиваться опилками или грязью. Это может привести к перегреву двигателя. Поэтому периодически прочищайте ребра охлаждения (1) вентиляционные отверстия (2) кисточкой или сжатым воздухом

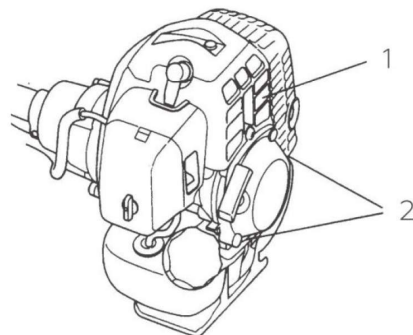


Рис. 38

8.5. ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Работа с грязным или поврежденным топливным фильтром приводит к засорению деталей топливной системы, потере мощности двигателя. Попадание грязи в карбюратор приводит к выходу его из строя.

Для проверки или замены топливного фильтра:

- Снимите крышку топливного бака.
- Согните отрезок мягкой проволоки в виде небольшого крючка.
- Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину (рис. 39).

ВНИМАНИЕ! Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытянуть наружу часть шланга с фильтром.

- Снимите фильтр скручивающим движением.
- Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак. Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
- Установите крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ! Топливный фильтр не подлежит очистке, только замене.

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Причина	Метод устранения
1. Двигатель не запускается или самопроизвольно глохнет	Неправильная процедура запуска	Соблюдайте рекомендации
	Свеча загрязнена или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу зажигания
	Запуск производился при некорректном положении рычага воздушной заслонки, вследствие чего свечу «залило»	Выключить зажигание, снять крышку цилиндра, открутить свечу, несколько раз дернуть за рукоятку стартера, чтобы удалить избыток топлива; затем высушить электроды свечи и вновь установить ее на двигатель
	Воздушный, либо топливный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтр.
2. Двигатель запускается, но не развивает мощность	Воздушный фильтр засорен	Очистить и/или заменить фильтр.
	Проблемы в настройке карбюратора	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH
3. Двигатель работает неравномерно, с перебоями, или не набирает мощность под нагрузкой	Свеча загрязнена или неправильное расстояние между электродами	Проверить свечу зажигания
	Проблемы в настройке карбюратора	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH
4. Двигатель слишком сильно дымит	Неправильный состав смеси	Приготовить смесь, согласно рекомендаций
	Проблемы в настройке карбюратора	Обратитесь в авторизованный сервисный центр ELITECH

5. Наблюдается слишком сильный шум и/или вибрация во время работы	Ослаблено крепление или повреждены компоненты двигателя	Остановите двигатель и отсоедините кабель свечи. Выявите наличие возможных повреждений. Проверьте, нет ли ослабленных частей и затяните их. Обратитесь в специализированный сервисный центр ELITECH для выполнения проверок и ремонта, если симптомы не пропали
6. Нет масла на пильной цепи	Отсутствует масло в бачке	Залейте масло в бачок
	Засорился масляный канал	Прочистите пилу и канал подачи масла от грязи и опилок
7. Пиление медленное с мелкими опилками	Затупилась пильная цепь	Заточите или поменяйте пильную цепь

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Изделие в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 50 до + 50 °С и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°С) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

Хранение

Изделие должно храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5 до +40°С и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°С).

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к профессиональному классу. Срок службы 10 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;
 - эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);
 - механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);
 - повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;
 - повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;
 - естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.
- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;
- выхода из строя сменных приспособлений и расходных аксессуаров, поставляемых в комплекте с изделием (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиrow на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);
- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиrow на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);
- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;
- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);
- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);
- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.