

ELITECH[®]

ПАСПОРТ

**КОМПРЕССОР МАСЛЯНЫЙ
ELITECH**

КПМ 200-24

КПМ 200-50



**ПАШПАРТ
КАМПРЭСАР МАСЛЯНЫ ELITECH**

**ТӨЛҚҰЖАТ
МАЙМЕН ЖҰМЫС АТҚАРАТЫН КОМПРЕССОР ELITECH**

**Անձնագիր
ՅՈՒՂԱՅԻՆ ԿՈՄՊՐԵՍՈՐ ELITECH**

ԵԱՏ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент его выпуска. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила техники безопасности	4
2. Назначение	6
3. Технические характеристики	6
4. Комплектация	7
5. Описание конструкции	7
6. Эксплуатация	8
7. Техническое обслуживание	10
8. Возможные неисправности и методы их устранения	13
9. Транспортировка и хранение	14
10. Утилизация	14
11. Срок службы	14
12. Данные о производителе, импортере и сертификате / декларации и дате производства	14
13. Гарантийные обязательства	14

1. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Перед началом работы внимательно прочтите правила техники безопасности, приведенные в настоящем паспорте, и строго соблюдайте их.

Рабочее место

- Сохраняйте рабочее место чистым и хорошо освещенным.
- Не устанавливайте компрессор в сильно запыленном месте во избежание быстрого засорения воздушного фильтра.
- Не эксплуатируйте компрессор, если он установлен с наклоном больше чем 15°.
- При работе не допускайте к компрессору (в т.ч. работающему) посторонних людей.

Электробезопасность

- Не устанавливайте компрессор под дождем или в среде с повышенной влажностью. Проникновение влаги в двигатель компрессора создает риск поражения электрическим током.
- Подключайте компрессор к розетке электропитания с контактом заземления.
- Следите за исправностью электрокабеля питания, избегайте воздействия механических нагрузок на электрокабель. Поврежденный электрокабель питания следует немедленно заменить.
- При использовании компрессора вдали от сетевой розетки, используйте стандартные удлинительные шнуры, соответствующие мощности компрессора.

Персональная безопасность

- При работе с компрессором будьте внимательны. Не используйте компрессор в состоянии алкогольного опьянения, в уставшем состоянии, а также под воздействием наркотических средств и медикаментов.
- При работе используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, перчатки, респиратор).
- Избегайте случайного включения инструмента. Убедитесь, что на кнопке выключателя и электрокабеле питания отсутствуют механические повреждения.
- Не прикасайтесь к поршневному блоку компрессора и трубке-охладителю. Эти детали компрессора сильно нагреваются и могут стать причиной ожогов.
- Запрещается эксплуатация компрессора с поврежденным или демонтированным защитным кожухом.

Правила техники безопасности для компрессоров

- Запрещается запускать компрессор без масла в картере. Контролируйте уровень масла в картере компрессора во время работы.
- Запрещается эксплуатировать компрессор без воздушного фильтра.
- Компрессор должен быть использован исключительно как источник технического сжатого воздуха. Любое другое применение компрессора исключается.

- Запрещается перевозить (перемещать) компрессор с ресивером под давлением.
- Выключайте компрессор красной кнопкой на реле давления.
- Запрещается направлять струю воздуха на людей или животных.
- Запрещается регулировать реле давления своими силами. Регулировка реле давления должна производиться квалифицированным специалистом в авторизованном сервисном центре.
 - Не используйте компрессор при температуре окружающего воздуха ниже 0°C.
 - Не производите покрасочные работы в замкнутых помещениях без респиратора или вблизи открытого огня.

Критерии предельного состояния

При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений воздухопровода, корпуса, элементов управления, изоляции электрокабеля, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

Предупреждающие знаки, используемые на компрессоре:



- Внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.



- Используйте средства защиты органов зрения и слуха.



- Внимание! Опасность поражения электрическим током.



- Внимание! Установка с автоматическим управлением. Может включаться без предупреждения.



- Внимание! Высокая температура.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Компрессор коаксиальный масляный предназначен для подачи технического сжатого воздуха и используется для накачки шин автомобиля, продувки сжатым воздухом, покрасочных работ с использованием пневматических краскопульты, мобильных пистолетов и т.п. Режим работы компрессора повторно-кратковременный.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛИ	КПМ 200-24	КПМ 200-50
Производительность (вход), л/мин	220	
Объем ресивера, л	24	50
Мощность двигателя, кВт	1,5	
Мах. давление, бар	8	
Привод	коаксиальный	
Количество цилиндров, шт.	1	
Кол-во ступеней сжатия, шт.	1	
Тип компрессора	масляный	
Объем масляного картера, л	0,38	
Смотровое окно для контроля уровня масла	есть	
Температура эксплуатации, °С	от +5 до +40	
Уровень шума, дБ(А)	95	
Напряжение сети, В	230	
Частота сети, Гц	50	
Габаритные размеры, мм	570x305x590	635x305x675
Масса, кг	20	27

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- | | |
|---------------------------------------|---------|
| 1. Компрессор | - 1 шт. |
| 2. Фильтр воздушный | - 1 шт. |
| 3. Колеса транспортировочные | - 2 шт. |
| 4. Ось колесная в сборе | - 2 шт. |
| 5. Ножка опорная | - 1 шт. |
| 6. Сапун маслоналивного отверстия | - 1 шт. |
| 7. Масло компрессорное (бутыль 400мл) | - 1 шт. |
| 8. Паспорт изделия | - 1 шт. |

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

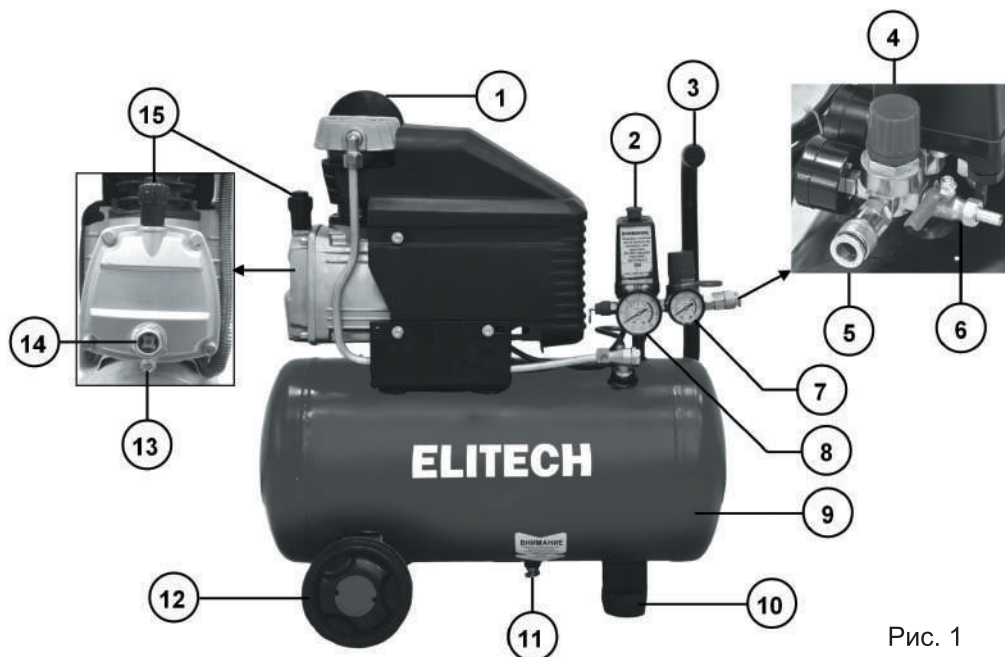


Рис. 1

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 - фильтр воздушный | 9 - ресивер |
| 2 - кнопка вкл./выкл. компрессора | 10 - ножка опорная |
| 3 - ручка для перемещения | 11 - клапан дренажный |
| 4 - ручка редуктора регулировочная | 12 - колесо транспортировочное |
| 5 - выходной разъем «рапид» | 13 - пробка слива масла |
| 6 - выходной разъем «елочка 8мм с вентилем» | 14 - смотровое стекло уровня масла |
| 7 - манометр давления воздуха на выходе | 15 - сапун |
| 8 - манометр давления воздуха в ресивере | |

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск и останов компрессора

Для пуска компрессора:

1. Установите на компрессор колеса и опорную ножку.
2. Установите воздушный фильтр.
3. Извлеките из маслоналивного отверстия картера пластиковую транспортировочную пробку.
4. Залейте в картер компрессора через маслозаливное отверстие компрессорное масло (см. пункт «Замена масла в картере»).
5. Проконтролируйте уровень масла через смотровое стекло.
6. Установите в маслозаливное отверстие сапун (поставляется в комплекте).
7. Проверьте, чтобы параметры входного напряжения компрессора соответствовали фактическим параметрам электросети. Допустимые колебания входного напряжения составляют $\pm 5\%$.
8. Подключите вилку электрокабеля питания в соответствующую розетку, имеющую контакты заземления (рис. 2), предварительно проверив, что выключатель реле давления (рис. 3) находится в положении выключено «Выкл.» (OFF).

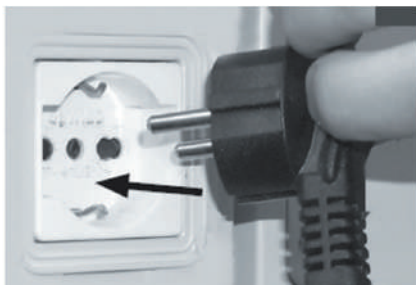


Рис. 2

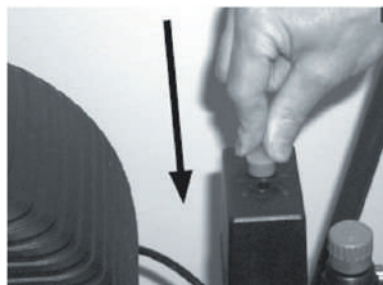


Рис. 3

9. Включите компрессор красной кнопкой реле давления, потянув ее вверх (рис. 4). Компрессор запустится и начнет накачивать воздух в ресивер. После достижения заданного верхнего уровня давления (8 бар) компрессор остановится. По мере расходования воздуха давление в ресивере падает и, когда оно достигает нижнего заданного уровня (разница между верхним и нижним уровнем давления 2 бар), компрессор автоматически включится. Компрессор продолжает выполнять этот цикл в автоматическом режиме до тех пор, пока его не выключить с помощью выключателя реле давления.



Рис. 4

Давление в ресивере

Давление в ресивере можно проверить по показаниям манометра 8 (рис. 1). Максимальное давление в ресивере 8 бар.

Регулировка давления на выходе

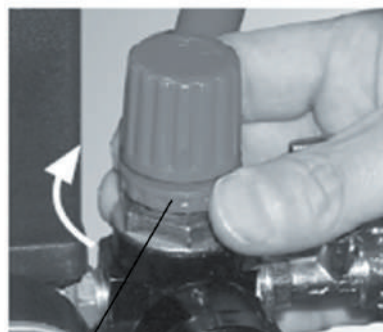
Давление на выходе регулируется ручкой редуктора 4 (рис. 1). Вращая ручку редуктора по часовой стрелке, давление на выходе увеличивается, против часовой стрелки – уменьшается (рис.5).

Для визуального контроля давления на выходе используется манометр 7 (рис. 1).

После регулировки выходного давления на редукторе необходимо зафиксировать ручку редуктора контргайкой (рис. 6).



Рис. 5



Контргайка

Рис. 6

Для останова компрессора:

1. Выключить компрессор с помощью кнопки реле давления 2 (рис. 1).
2. Отключить компрессор от электросети, вынув сетевую вилку из розетки электросети.
3. Сбросить давление из ресивера.

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Отключайте компрессор от электросети перед любыми работами по очистке и техническому обслуживанию.

Внимание! Перед техническим обслуживанием дождитесь, пока компрессор полностью остынет!

Внимание! Перед любыми работами по обслуживанию компрессора необходимо стравить воздух из ресивера.

Таблица 2

Регламент технического обслуживания				
Вид работы	Ежедневно	После первых 100 часов	Каждые 6 месяцев или через 100 часов работы	Ежегодно или через 300 часов работы
Масло компрессорное	Проверить уровень	Заменить	-	Заменить
Воздушный фильтр	Проверить	-	Очистить/ Заменить	-
Слив конденсата	Еженедельно			
Затяжка болтов головки цилиндра	Перед первым запуском компрессора и далее ежегодно или через 300 часов работы			

Чистка компрессора

Периодически производите чистку корпуса компрессора от грязи и пыли мягкой увлажненной ветошью.

Внимание! Нельзя чистить компрессор растворителями, легко воспламеняющимися или токсичными жидкостями.

Чистка (замена) обратного клапана (рис. 7, 8):

Из-за износа или загрязнения обратного клапана он может не держать рабочее давление.

Для его чистки или замены необходимо:

1. Вывернуть гаечным ключом шестигранную головку обратного клапана;
2. Очистить седловину и диск из специальной резины. Если они изношены, то заменить обратный клапан на новый.
3. Поставить головку на место и аккуратно затянуть.

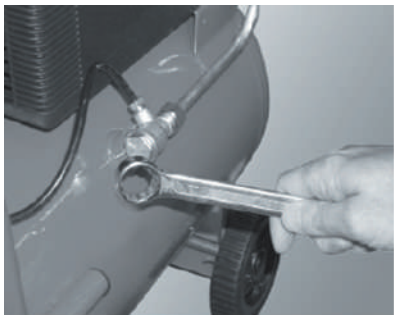


Рис. 7



Рис. 8

Слив конденсата из ресивера (рис. 9)

Не реже одного раза в неделю необходимо сливать конденсат из ресивера.

Для этого:

1. Установить компрессор на горизонтальную поверхность.
2. Подставить под дренажный клапан сборную емкость.
3. Открутить против часовой стрелки дренажный клапан.
4. После слива конденсата завернуть дренажный клапан.

Внимание! Если вода, которая сконденсировалась в ресивере, не сливается, она может вызвать внутреннюю коррозию ресивера, что снизит срок эксплуатации компрессора.



Рис. 9

Чистка воздушного фильтра

1. Открутите корпус фильтра против часовой стрелки от поршневого блока.
2. Открутите гайку крышки корпуса воздушного фильтра и снимите крышку корпуса воздушного фильтра.
3. Извлеките поролоновый фильтрующий элемент.
4. Промойте фильтрующий элемент в мыльном растворе с водой и просушите.
5. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.

Внимание! Запрещается эксплуатировать компрессор без установленного воздушного фильтра.

Замена масла в картере

Внимание! В масляных компрессорах применяется специальное компрессорное масло.

Рекомендуемое компрессорное масло: Elitech KM 100 Премиум.

Внимание! Запрещается эксплуатировать компрессор без масла.

Внимание! Перед включением компрессора проверяйте уровень масла в картере компрессора через смотровое стекло.

Для замены масла необходимо:

1. Открутить сапун 15 (рис. 10) маслоналивного отверстия.
2. Подставить под пробку 13 (рис. 10) маслосливного отверстия сборную емкость и открутить пробку маслосливного отверстия.
3. Слить масло в емкость и плотно закрутить пробку маслосливного отверстия.
4. Залить в компрессор свежее компрессорное масло.
5. Проверить уровень масла в картере компрессора через смотровое окошко 14 (рис. 10). Уровень масла должен находиться в пределах красной метки смотрового окошка.

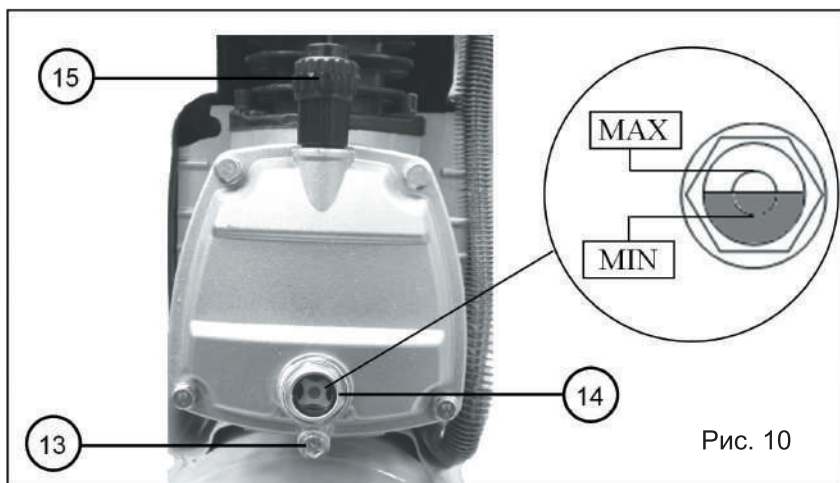


Рис. 10

8. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Компрессор периодически включается без разбора воздуха из ресивера	1. Обратный клапан из-за износа или загрязнения не держит давление. 2. Нарушена герметизация резьбовых соединений трубопроводов.	1. Обратитесь в авторизированный сервисный центр для замены обратного клапана. 2. Проверьте затяжку резьбовых соединений трубопроводов.
Снижение КПД, время накачивания воздуха в ресивер увеличилось.	Загрязнился воздушный фильтр.	Очистите воздушный фильтр.
Компрессор не выключается после достижения максимального давления (8 бар) в ресивере. Срабатывает предохранительный клапан.	Неисправно реле давления.	Обратитесь в авторизированный сервисный центр для диагностики компрессора.
Компрессор включается, но двигатель не может набрать обороты.	Пониженное напряжение в электросети.	Используйте стабилизатор напряжения соответствующий мощности компрессора с учетом пусковых токов двигателя.
Компрессор не включается	1. Нет напряжения в сетевой розетке. 2. Давление в ресивере не достигло минимального значения.	1. Проверьте напряжение в сетевой розетке. 2. Проверьте показания манометра и продолжайте работу с компрессором в штатном режиме.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Компрессор в упаковке производителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от -50 до +50°C и относительной влажности до 100% (при температуре +25°C) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта. Компрессор должен транспортироваться в строго вертикальном положении, указанном на упаковке. При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с компрессором внутри транспортного средства. Компрессор должен транспортироваться без масла в картере и с опорожненным ресивером.

Компрессор должен храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от +5 до +40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

10. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

11. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

12. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ / ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к паспорту изделия.

13. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений и расходных аксессуаров, поставляемых в комплекте с изделием (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, полотен, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пи-

столетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиrow на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в карте у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиrow на шатуне, коленвалу, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в паспорте изделия);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центр Номер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

ջրւոշ մւոնւոյթւոնշաԴ ինստասսւոՆյրօա աճվսաճգ ժեթ ո իահամըր:
տնեկ նամկրասապս և իքնարպև իրենևոորամ ոոյր նխարլիցւոց
նևոյթւոկեղետ ըրեակմւոք
elitech.ru