

FT3103

**ЦЕПНАЯ БЕНЗОПИЛА
FELISATTI 554 XR**

FT3104

**ЦЕПНАЯ БЕНЗОПИЛА
FELISATTI 558 XR**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**



FELISATTI[®]

The FELISATTI logo, consisting of the brand name in a large, bold, sans-serif font. Below the name is a square icon containing a stylized hand with the index finger pointing to the right.

СОДЕРЖАНИЕ

Инструкция по технике безопасности	2
Область применения и назначение	3
Технические характеристики.....	3
Устройство бензопилы	5
Сборка бензиновой цепной пилы	7
Приготовление топливной смеси.....	9
Масло для смазки цепи, шины и ведущей звездочки.....	10
Запуск бензиновой цепной пилы	10
Остановка бензиновой цепной пилы	13
Проверка подачи цепного масла	14
Техническое обслуживание	14
Возможные неисправности и методы их устранения	18
Меры предосторожности	19
Срок службы, условия хранения, транспортировки и утилизации.....	20
Комплектация.....	21
Гарантийные обязательства	22

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом использования бензопилы внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы с цепной бензопилой. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем.
2. Используйте бензиновую пилу только по назначению.
3. Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальные масла и смазки.
4. Перед началом работы убедитесь, что бензопила полностью и правильно собрана.
5. Не оставляйте работающую бензопилу без присмотра.
6. Если во время работы бензопилы рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом с бензопилой.
7. При хранении и транспортировке бензопилы всегда используйте защитный кожух для пильного механизма, это продлит срок службы цепи, шины и ведомой звездочки пилы.
8. Не погружайте бензопилу в воду или любую другую жидкость –это может привести к коррозии пильного механизма и неисправности пилы.
9. Регулярно проверяйте пильную цепь и шину на предмет неисправностей и саму пилу на предмет повреждений.
10. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование пилы и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт
11. Не прикасайтесь голыми руками к пильной цепи бензопилы ни до, ни после окончания работы пилы.
12. Заводите бензопилу только на ровной и сухой поверхности.
13. Если при заполнении бака топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска бензопилы, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива, а также удалите протекшую топливную смесь с корпуса пилы сухой тряпкой
14. Бензопила не предназначена для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
15. Всегда выключайте бензопилу, когда оставляете её без присмотра, а также по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
16. Любые виды ремонта или обслуживания бензопилы, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
17. Бензопила предназначена только для проведения работ по распиловке древесины на открытом воздухе. Не применяйте бензопилу в домашних условиях и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
18. Пильный механизм должен быть хорошо смазан. Плохо смазанная цепь быстрее изнашивается и может привести к быстрому износу шины и ведущей звездочки. Следите за правильным натяжением пильной цепи. При плохо натянутой цепи повышается риск соскальзывания и обрыва.

При возникновении следующих признаков незамедлительно выключите зажигание и обратитесь в авторизованный сервисный центр:

- резкое увеличение вибрации или появление посторонних шумов при работе
- оплавление пластиковых деталей, разрушение крышки тормоза.
- проявление других дефектов, нарушающих нормальную работу устройства или ухудшающих безопасность.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ

Пила цепная бензиновая предназначена для распиловки древесины, небольших деревьев посредством движущейся пильной цепи, приводимой в движение бензиновым двигателем.

Бензопила — это удобный и эффективный инструмент для работы с древесиной.

Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, смазки приводов, тормоза цепи, разработана линейка оригинальных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с цепной пилой была удобной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в данной инструкции. Однако не стоит забывать, что пила при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

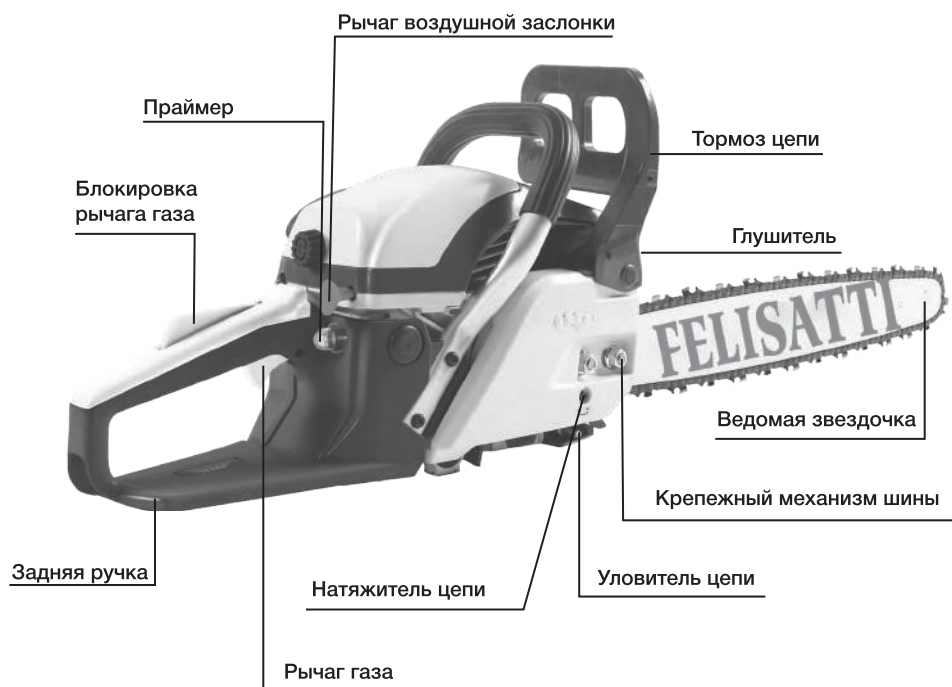
В руководстве подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензопилой. Следуйте нашим инструкциям, и пила прослужит Вам долго и станет надежным помощником при малозатяжном строительстве из дерева, на приусадебном участке и в походе, а мощные модели могут быть полезны также и для заготовки дров и валки деревьев! Мы гарантируем Вам безотказную работу пилы и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

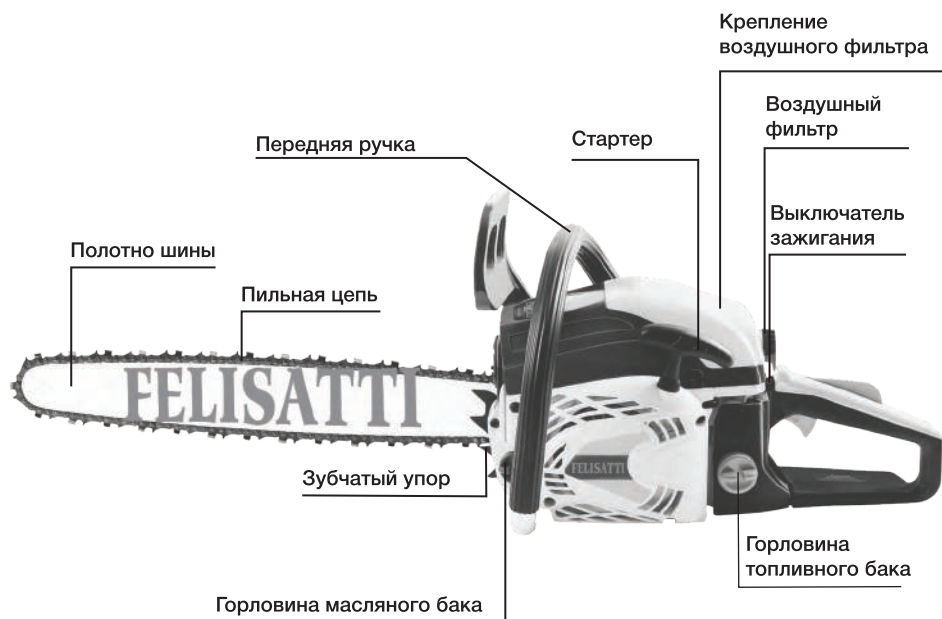
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	FT3103 554XP	FT3104 558XP
Объём двигателя, куб см	54	58
Тип двигателя	2Т	2Т
Номинальная мощность кВт/л.с.	2,6 / 3,6	4,0 / 4,5
Скорость холостого хода двигателя, об/мин	3300 ± 400	3300 ± 400
Максимальные обороты без нагрузки, об/мин	12200-13200	13000-14000
Максимальные обороты при нагрузке, об/мин	11200-12500	12500-13500
Скорость вращения цепи, м/с	12	13
Уровень вибрации передней/задней рукоятки, м/с ²	5,2	7,9
Емкость топливного бака, мл	520	520
Емкость бака смазочного масла, мл	260	260
Соотношение масла, бензина (пропорция топливной смеси)	1:40	1:40
Удельный расход топлива, г/кВт•ч / л/ч	950	1200
Размер шины/цепи (длина, шаг, ширина паза (дюйм/мм))	18"(45см); 0,325"; 0,058"/1,5мм	18"(45см); 0,325"; 0,058"/1,5мм
Количество звеньев в цепи	72	72
Система карбюратора	Автоматизированная	Автоматизированная
Ручной топливный насос «Праймер»	Да	Да
Система смазки цепи	Автоматическая, регулируемая	Автоматическая, регулируемая
Уровень шума, дБ(А)	117	116
Зубчатый упор	Да	Да
Система облегченного пуска «EASY START»	Да	Да
Работа при низкой температуре (-40°C)	Да	Да
Антивибрационная система	Да	Да

Электронная система зажигания	Да	Да
Низкий расход топлива	Да	Да
Боковое устройство натяжения цепи	Да	Да
Инерционный тормоз цепи	Да	Да
Свеча зажигания	L8RTF	L8RTF
Вес, без шины и цепи с пустыми баками, кг	5,1	5,6
Вес, кг	6,5	6,8

УСТРОЙСТВО БЕНЗОПИЛЫ

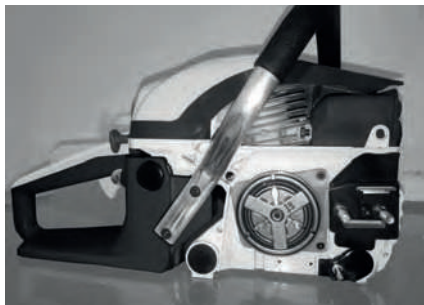




СБОРКА БЕНЗИНОВОЙ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ

ШАГ 1. Открутите гайки.

ШАГ 2. Установите зубчатый упор.



ШАГ 1.



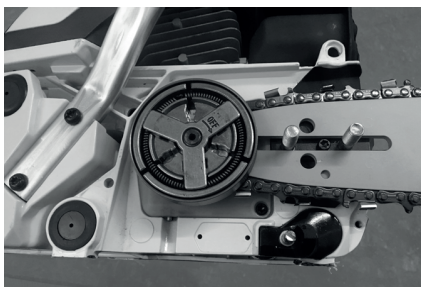
ШАГ 2.

ШАГ 3. Установите пильное полотно специальным пазом на направляющие болты, в положении, максимально близком к ведущей звездочке.

ШАГ 4. Наденьте цепь на ведущую звездочку и вставьте её хвостовики в паз пильного полотна. Начните эту операцию с верхней части пильного полотна. Убедитесь, что кромки режущих звеньев на верхней части полотна направлены к ведомой звезде пильного полотна. На шине нарисован правильно установленный режущий профиль звена. Установите штифт механизма натяжения цепи в специальное отверстие на полотне шины.



ШАГ 3.



ШАГ 4.

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения повреждения рук при работе с пильной цепью всегда надевайте защитные перчатки.

ВНИМАНИЕ!

Цепь должна одеться на венец ведущей звездочки. Иначе она может слететь.

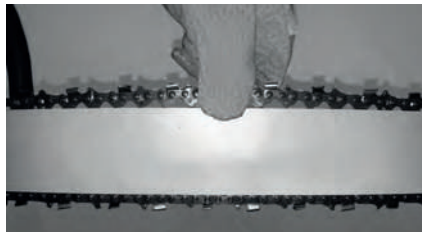


ШАГ 5. Наденьте крышку и наживите гайки на болты. Проверьте правильность установки цепи на ведущую и ведомую звездочку, потянув цепь вперед по пильному полотну. Цепь должна скользить без заеданий.

ШАГ 6. Натяните цепь с помощью отвертки, закручивая винт механизма регулировки цепи по часовой стрелке. Цепь необходимо натягивать до тех пор, пока она не будет плотно прилегать к нижней части пильного полотна.

**ШАГ 5.****ШАГ 6.**

ШАГ 7. Возьмитесь за переднюю часть пильного полотна и поднимите его вверх, натягивая цепь. Хорошо затяните гайки пильного полотна универсальным ключом. Если, потянув вверх, под собственной тяжестью, цепь приподнимается на 7-8 мм или 3-4 ведущих зуба должны выйти из паза шины полностью.

**ШАГ 7.**

ВНИМАНИЕ!

При установке новой цепи следует проверять ее натяжение, пока цепь не приработается. Перед началом работ проверяйте натяжение цепи. Правильно натянутая цепь служит дольше и обеспечивает высокое качество пиления.

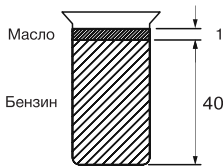
ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензопил следует использовать только оригинальные 2Т моторные масла.

Мы рекомендуем использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 40:1.



БЕНЗИН АИ-92, л	2Т МАСЛО, мл
1	25
5	125
10	250
20	500

Производите заправку топливного бака бензопилы при выключенном двигателе, вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензопилы.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается курить во время приготовления топливной смеси.

МАСЛО ДЛЯ СМАЗКИ ЦЕПИ, ШИНЫ И ВЕДУЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ

Применение оригинального цепного масла обеспечивает:

- Снижение вибрации пильной цепи;
- Удаление древесной стружки;
- Продление срока службы цепи, шины, звездочки;
- Эффективное проникновение между деталями пильной цепи;
- Густую консистенцию смазки, исключающую её повышенный расход;
- Низкий коэффициент трения и испарения;
- Высокие смазочные и охлаждающие свойства.

Хранить специальные смазки надлежит в закрытом помещении вдали от источников огня. Беречь от детей! При контакте с кожей тщательно смыть водой с мылом. В случае попадания внутрь организма срочно обратиться к врачу.

ВНИМАНИЕ!

Не применять цепное масло для двигателей!

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОЙ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ

ШАГ 1. Установите тормоз цепи в нерабочее положение, сдвинув ручку тормоза в направлении передней ручки до касания.

ШАГ 2. Залейте в горловину топливного бака приготовленную смесь. В горловину бака для смазки цепи залейте цепное масло. Баки для топлива и смазки отмечены специальными значками.



ШАГ 1.



ШАГ 2.

ШАГ 3. Установите зажигание в положение «ВКЛЮЧЕНО».

ШАГ 4. Полностью вытяните рычаг воздушной заслонки, тем самым установив его в положение «ЗАПУСК».



ШАГ 3.



ШАГ 4.

ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы всегда проверяйте работоспособность тормоза цепи. Необходимо содержать механизм тормоза в чистоте и периодически смазывать рычажный механизм.

ШАГ 5. Нажмите на праймер 5-7 раз

ШАГ 6. Держите переднюю ручку одной рукой, правую ногу поставьте на основание задней ручки. Свободной рукой потяните за ручку стартера до его «зацепления». Плавно потяните за ручку стартера на длину 30-40 см, до первого запуска. Затем плавно отпустите ручку стартера.



ШАГ 5.



ШАГ 6.

ВНИМАНИЕ!

Бензопилы комплектуются системой «EASY START». Система легкого запуска «EASY START» обеспечивает простой и плавный запуск бензопилы без рывков и отдачи.

ШАГ 7. Уберите рычаг воздушной и повторите попытку запуска. Дайте двигателю прогреться 5-10 сек. Затем нажмите на курок газа и двигатель перейдет в рабочий режим.



ШАГ 7.

ШАГ 8. Пиление производить, крепко удерживая пилу обеими руками за заднюю и переднюю ручки. Держать пилу за тормоз цепи во время пиления категорически запрещается!

ШАГ 9. Если двигатель прогрет, выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не вытягивайте воздушную заслонку и не нажимайте на праймер.



ШАГ 8.



ШАГ 9.

ВНИМАНИЕ!

Ваша бензопила оборудована системой автоматической смазки цепи. Всегда проверяйте наличие цепного масла в баке. Без должной смазки пильная цепь, шина, ведущая и ведомая звездочки перегреваются и выходят из строя. Гарантийный ремонт на подобные случаи не распространяется.

ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОЙ ЦЕПНОЙ ПИЛЫ

ШАГ 1. Отпустите рычаг газа - обороты двигателя упадут.

ШАГ 2. Остановите двигатель, переведя выключатель в положение «О» ВЫКЛЮЧЕН.



ШАГ 1.



ШАГ 2.

ВНИМАНИЕ!

Не касайтесь цепи при работающем двигателе!

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру.

Не допускается оставлять топливную смесь в баке бензопилы более, чем на 5 суток нестабильной работе двигателя.

Цепное масло может находиться в смазочном баке продолжительное время.

Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла для 2-х тактных двигателей.

Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей.

ПРОВЕРКА ПОДАЧИ ЦЕПНОГО МАСЛА

ШАГ 1. Найдите светлую поверхность, например, сруб дерева или доску. Направьте носок шины на светлую поверхность.

ШАГ 2. Заведите двигатель, Нажмите на рычаг газа.

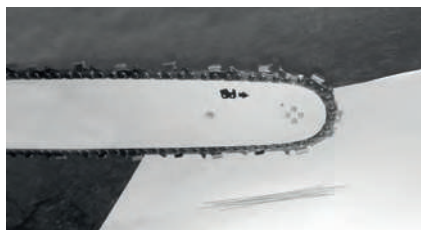
ШАГ 3. Через несколько секунд на поверхности должны появиться следы цепной смазки. Если этого не произошло, то Вам необходимо прочистить масляные отверстия на шине.



ШАГ 1.



ШАГ 2.



ШАГ 3.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

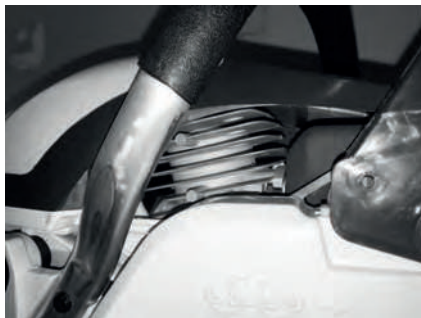
Стартер

При загрязнении охлаждающих отверстий стартера продуктами распила и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом.



Двигатель

Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.



Полотно шины

Время от времени переворачивайте полотно шины. Это позволит равномерно распределять износ полотна.

Регулярно проверяйте смазочные отверстия полотна, в случае загрязнения их необходимо прочистить, иначе загрязненные отверстия могут стать причиной перегрева, раннего износа и поломки шины, пильной цепи и ведущей звездочки.

Перед каждым использованием проверяйте бензопилу:

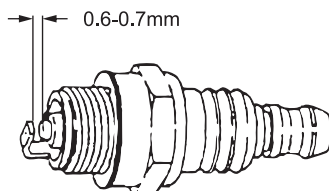
- на наличие ослабленного, поврежденного или изношенного крепежа или частей пилы;
- уровень цепного масла и работоспособность тормоза цепи;
- натяжение и износ цепи.



Свеча зажигания

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами.

Зазор должен быть 0,6-0,7 мм.



Воздушный фильтр

ШАГ 1. Открутите барашек крепления крышки.

ШАГ 2. Снимите крышку воздушного фильтра.

ШАГ 3. Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его в мыльном растворе, затем высушите. Ежедневно проверяйте состояние воздушного фильтра. Замените по мере его загрязнения либо повреждений



ШАГ 1.



ШАГ 2.

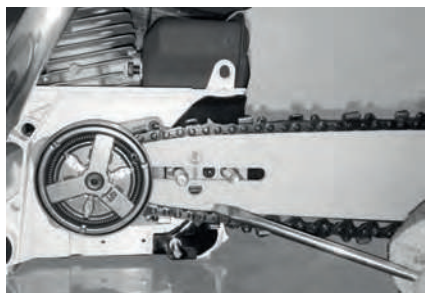


ШАГ 3.

Система смазки

Следите за чистотой смазочного отверстия. В нем не должно быть посторонних предметов, комков грязи и масляных сгустков.

Регулярно проверяйте и при необходимости прочищайте смазочные отверстия на шине.



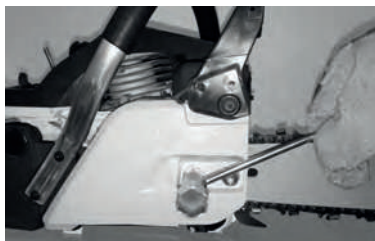
Звездочка шины

Ведомую звезду шины необходимо смазывать, используя шприц-масленку. Производите эту операцию перед началом пиления.



Тормоз цепи

- ШАГ 1.** Открутите крепежные гайки и снимите кожух защиты ведущей звездочки.
- ШАГ 2.** Прочистите механические части тормоза цепи. Смажьте их графитовой или литиевой смазкой.
- ШАГ 3.** Проверьте ленту тормоза цепи, если она изношена или деформирована, замените ее в авторизованном сервисном центре.



ШАГ 1.



ШАГ 2.



ШАГ 3.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ДЕЙСТВИЯ ПО УСТРАНЕНИЮ
Двигатель не запускается	<p>Возможно выключатель пилы находится в положении «О», повторите пункт «Запуск пилы»</p> <p>Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените.</p> <p>Воздушная заслонка находится в вытянутом положении, прижмите ее к корпусу пилы.</p> <p>Проверьте уровень топливной смеси.</p>
Двигатель работает, но цепь не крутится	<p>Возможно цепь установлена неправильно, или же Тормоз цепи блокирует работу пильной цепи.</p> <p>Разблокировать Тормоз цепи, потянув его к передней ручке.</p>
Двигатель не набирает обороты	<p>Проверьте положение воздушной заслонки, при необходимости прижмите ее плотно к корпусу.</p> <p>Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.</p> <p>Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.</p>
Двигатель работает неустойчиво	<p>Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, затем залейте свежую топливную смесь. Подкачайте ее праймером.</p> <p>Возможно в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую.</p>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<p>Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый.</p> <p>Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.</p>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<p>Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.</p> <p>Отрегулируйте зазор свечи зажигания.</p>
Двигатель дымит	<p>Возможно Вы перепутили моторное масло с цепным маслом. Слейте старую топливную смесь, промойте бензином топливный бак, залейте свежую топливную смесь.</p>
Нет подачи цепного масла	<p>Проочистить отверстие на шине; на корпусе пилы убрать грязь.</p> <p>Проверить наличие цепного масла в баке.</p>
Цепь соскакивает с шины	<p>Натяните цепь, закрутите регулировочный винт натяжения цепи по часовой стрелке, пока натяжка цепи не станет приемлемой для процесса распиловки.</p>
Цепь и шина нагреваются	<p>Возможно закончилось цепное масло, добавьте масло в бачок.</p>

По всем интересующим вопросам обращайтесь в сервисный центр или к ближайшему дилеру торговой марки.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ! ОПАСНО!

Риск обратного удара!

Держите пилу крепко двумя руками, контролируйте процесс распиловки древесины, иначе при касании концом шины какого-либо предмета или когда цепь пережимается или придавливается деревом, может возникнуть обратный удар. Исправный тормоз цепи защитит пользователя от возможного обратного удара (рис. 1).

При неправильной распиловке древесины цепь может быть зажата бревном. Чтобы этого не произошло, определитесь» каким образом Вы будете проводить распиловку древесины.

Вы можете начать процесс распиловки бревна сверху, для этого сделайте распил примерно на четверть диаметра бревна, а затем закончите распил снизу. В этом случае цепь не окажется зажатой в бревне (рис. 2).

Можно начать распиловку снизу, для этого распилите бревно примерно на четверть диаметра бревна, а затем закончите распиловку сверху.

Помните, если бревно не закреплено, то при начале распиловки оно может сдвинуться в сторону, противоположную движению цепи, и травмировать (рис. 3).

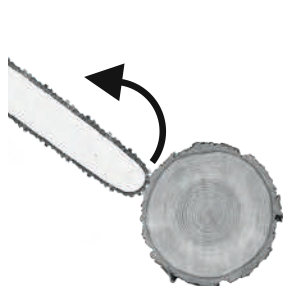


рис. 1

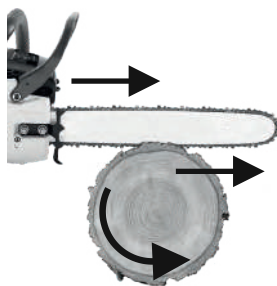


рис. 2

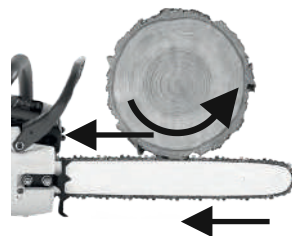


рис. 3

Не стоит прилагать усилия при распиловке древесины, собственный вес пилы позволяет вести процесс распиловки. Если цепь зажала, остановите двигатель, приподнимите или измените положение бревна.

Не стоит дергать инструментом для освобождения цепи (рис. 4).

Выберите направление для валки дерева. С этой стороны сделайте клиновидный пропил высотой не более 10 см. Затем сделайте горизонтальный пропил на противоположной стороне дерева.

Не пропиливайте дерево до конца, оставьте середину, это позволит Вам управлять падением дерева (рис. 5).

ВНИМАНИЕ!

Держать пилу за тормоз цепи во время пиления категорически запрещается! (рис. 6)



рис. 4



рис. 5



рис. 6

Критерии предельных состояний

Необходимо следить за состоянием пильной гарнитуры (пильная цепь, направляющая шина, ведущая звездочка), тормозом цепи.

При увеличении ширины направляющего паза более, чем на 0,2мм; уменьшении глубины направляющего паза на 0,8 мм; заклинивании ведомой звездочки; - необходимо заменить направляющую шину.

При обнаружении трещин и других повреждений пильной цепи, угрожающих ее целостности, необходимо заменить пильную цепь.

При уменьшении скорости и эффективности пиления необходимо произвести заточку пильной цепи.

При поломке зубьев ведущей звездочки и износе внешнего диаметра более чем на 0,4мм произвести замену звездочки.

При поломке, неверном срабатывании защитного тормоза необходимо обратиться в сервисный центр для его замены/ремонта.

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы

При выполнении всех требований настоящей инструкции срок службы составляет 6 лет. По окончании срока службы изделие должно быть утилизировано в соответствии с Вашими региональными нормативными актами от утилизации оборудования.

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89. Продукцию можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89. Никогда не оставляйте продукцию на срок более 30 и более дней, не подготовив его к хранению следующим образом:

- удалите излишки масла, смазки и загрязнений;
- выполните все плановые процедуры и смазку;
- затяните все винты и крепления;
- смажьте пильную цепь, шину маслом для предотвращения коррозии;

- слейте топливную смесь из бака и выработайте остатки смеси в топливной системе до полной остановки двигателя.

В противном случае топливная смесь может расслоиться, что приведет к нестабильной работе двигателя или даже к нарушению его смазки и выхода из строя.

При выполнении требований настоящей инструкции срок хранения не ограничен.

При совершении купли-продажи, лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

FT3103 554XP FT3104 558XP	Бензопила	1 шт.
	Отвертка (-)	1 шт.
	Свечной ключ	1 шт.
	Шина	1 шт.
	Цепь	1 шт.
	Защитный чехол на шину	1 шт.
	Банка для приготовления топливной смеси	1 шт.
	Универсальный ключ	1 шт.
	Зубчатый упор	1 шт.
	Инструкция + Гарантийный талон	1 шт.

* Производитель оставляет за собой право менять комплектацию аппарата

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Имеется в наличии документ, подтверждающий приобретение оборудования и правильно заполненный гарантийный талон. Талон дает пользователю оборудования право на бесплатное устранение недостатков, возникших по вине производителя, в течении срока, указанного в гарантийном талоне. Для гарантийного ремонта необходимо предъявить оборудование и полностью заполненный гарантийный талон, с названием оборудования, серийным номером, с печатью торгового предприятия, датой продажи и подписью покупателя. Если в гарантийном талоне не заполнена дата продажи, то гарантийный срок исчисляется с даты производства оборудования. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет (один) месяц с даты продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно после проведения диагностики оборудования авторизованным сервисным центром.
2. Неисправное оборудование должно передаваться в сервис без загрязнений на корпусе, затрудняющих диагностику и оценку состояния оборудования. В случае применения оборудования в комплекте с аксессуарами, требуется предоставить эти аксессуары вместе с оборудованием.

ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

1. На оборудование с отсутствующей или нечитаемой маркировкой (информационной табличкой (шильдиком) и заводским номером, либо с признаками их изменения, а также в случае если данные на оборудовании не соответствуют данным в гарантийном талоне;
2. На неполную комплектацию оборудования, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
3. На последствия самостоятельного внесения изменений в конструкцию оборудования, ремонта, разборки, о чем могут свидетельствовать, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, чистки и смазки оборудования в гарантийный период (не требуемые инструкцией по эксплуатации), а также на неисправности, возникшие вследствие использования несоответствующих материалов в ходе проведения регламентных профилактических работ;
4. На детали, предназначенные для защиты от перегрузок основных узлов и деталей оборудования (предохранители, срывные болты и пр.);
5. На неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности оборудования и повлекшие за собой выход из строя других узлов и деталей;
6. На неисправности, которые стали следствием нарушения требований инструкции по эксплуатации или использования оборудования не по назначению;
7. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., если их воздействие не предусмотрено конструкцией оборудования;

8. На выход из строя вследствие несоответствия параметрам питающей электросети, указанным на изделии (выход из строя силовой части оборудования, защитных устройств и др.), в том числе неправильного подключения защитного заземления;
9. На неисправности, вызванные использованием некачественного топлива и/или топливной смеси;
10. На использование принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива и топливных смесей) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
11. На неисправности, которые стали следствием попадания внутрь оборудования посторонних предметов, насекомых, пыли, материалов, отходов производства и т.д.;
12. На недостатки изделий, возникшие вследствие проведения технического обслуживания, лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами, а также несвоевременного технического обслуживания и внесения конструктивных изменений в оборудование;
13. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, сходных материалов, аксессуаров и принадлежностей;
14. На неисправности, возникшие вследствие использования смазочных материалов, не соответствующих спецификации указанных в руководстве по эксплуатации, которые могут вызывать повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов, топливного бака или иных деталей, частей и механизмов;
15. На неисправности, вызванные воздействием высокой температуры в следствии перегрузки оборудования такие как: залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение, оплавление опорных подшипников и вкладышей цилиндропоршневой группы и электродвигателей, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора и т.д.;
16. На неисправности, вызванные эксплуатацией в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.п.);
17. На части, узлы и детали оборудования подверженные естественному износу в следствии интенсивного использования;
18. На такие виды работ: как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за оборудованием, оговоренные в руководстве по эксплуатации;
19. Неисправности, вызванные несвоевременным проведением обслуживания оборудования и/или профилактических работ, в сроки, указанные в руководстве по эксплуатации, в том числе регулярных работ, указанных по руководству в процессе хранения;
20. На неисправности, вызванные перегрузкой оборудования, повлекшую выход из строя силовой части сварочного аппарата, электродвигателя, генератора или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и цилиндропоршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора;
21. На оборудование, предъявленное в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде;

22. На узлы и детали, являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: электрододержатели, кабели, зажимы для подключения заземления, соединители кабельные, сварочные горелки и их быстроизнашивающиеся детали, газовые сопла, сопла тока, изоляционные кольца, подающие ролики проволокподающих устройств, направляющие каналы, сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры, пильная цепь и лента, пильная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, лампочки, аккумуляторы, вибровалы, вибронаконечники, шланги, пистолеты, форсунки, копы, насадки, пенокомплекты, аккумуляторы, щупы мультиметров, упаковочные кейсы, бойки к пневмостеплерам и нелерам и т.д.;
23. На оборудование с признаками хранения с нарушением установленных производителем регламентов консервации (расконсервации).

Гарантия не предусматривает компенсацию прямых или косвенных расходов, связанных с гарантийным ремонтом (перевозки, суточные, проживание, доставку неисправной продукции от покупателя в сервисный центр, упущенную выгоду и т.д.), а также диагностику исправной продукции. Все расходы и риски по демонтажу, монтажу, погрузке и разгрузке, перевозке продукции в сервисный центр несет владелец продукции.

Устранение неисправностей, признанных как гарантийный случай, осуществляется авторизованным сервисным центром. Неисправное оборудование (при обмене) и/или заменённые детали не подлежат возврату покупателю.

Настоящие гарантийные обязательства не затрагивают установленные действующим законодательством прав владельца в отношении дефектного оборудования.

WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD.
Rm.475,no.227 Rushan Road,Pudong District,Shanghai China
info@felisatti.ru
www.felisatti.ru