

NIREX

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



ЗАТИРОЧНАЯ
МАШИНА

модель
NPT 24

модель
NPT 36

NIREX

ЗАТИРОЧНАЯ
МАШИНА

МОДЕЛЬ
NPT 24

МОДЕЛЬ
NPT 36



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	03
Сфера применения и использования	04
Инструкция по технике безопасности	05
Технические характеристики	06
Устройство затирочной машины	07
Порядок работы	07
Эксплуатация	09
Техническое обслуживание.....	11
Условия хранения, транспортировки и утилизации.....	14
Возможные неисправности и методы их устранения	15
Комплектация	17
Гарантийный талон	18

ВВЕДЕНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте инструкцию. Всегда выполняйте рекомендации по безопасности, использованию и технической эксплуатации затирочной машины. Неправильная эксплуатация и невыполнение правил по технике безопасности может привести к травматизму!

Настоящая инструкция содержит всю необходимую информацию по средствам безопасности при работе с бензиновой затирочной машиной.

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед началом работы. Передайте другим пользователям данную инструкцию по эксплуатации перед началом работы с инструментом.

Выполняйте наши инструкции, и затирочная машина будет работать у Вас долго, станет надежным помощником в работе.

УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ

При покупке требуйте проверки комплектности и исправности инструмента в Вашем присутствии, наличия инструкции по эксплуатации и правильного заполнения гарантийного талона.

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

Затирочные машины NIREX предназначены для механизированного заглаживания и затирки бетонных полов и покрытий, в том числе, складских зданиях, в производственных помещениях, в холодильниках, гаражах и паркингах, а также дорожек и т. д.

Заглаживание и затирка применяются с целью получения гладкой поверхности на заключительном этапе укладки бетонного пола, снижения водоцементного отношения и уменьшения образования пыли при укладке бетонных полов. В процессе этой операции обычно образуются отходы срезаемой поверхности бетонной смеси. Эти мелкие частицы заполняют неровности поверхности и, смешиваясь с песком, способствуют созданию особенно прочной и износостойчивой поверхности в процессе укладки бетонного пола.

ЗАГЛАЖИВАНИЕ

Для механизированного заглаживания используют диски. В результате заглаживания при укладке бетонного пола поверхность бетона становится гладкой, относительно шероховатой и не скользкой. Чтобы бетонная поверхность имела повышенную прочность, механическое заглаживание следует проводить дважды.

ЗАТИРКА

Затирка является завершающим процессом обработки бетонной поверхности в процессе устройства бетонного пола. Затирку выполняют с помощью затирочных ножей. Очень важно начать процесс затирки в тот момент, когда еще идет испарение влаги с поверхности бетона. Если затирка начата раньше положенного срока, то на поверхности бетона могут появиться пузыри или следы от затирочных ножей.

Опыт показывает, что проведение затирки в несколько проходов увеличивает износостойкость поверхности примерно в два раза по сравнению с износостойкостью поверхности, подвергнутой затирке в один проход. При повторной затирке угол наклона лопастей следует увеличить. Кроме того, повторная затирка дает возможность существенно уменьшить пылеобразование.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Запрещается курить при заправке топливом двигателя или в процессе выполнения любых других операций с топливом.
- Если топливо было пролито в процессе заправки, следует сразу удалить его ветошной тряпкой с двигателя, а саму тряпку утилизировать в безопасном месте. Запрещается использовать машину в случае утечки топлива или масла. В этом случае следует сразу выявить место и устранить причину утечки.
- Никогда не следует использовать затирочную машину во взрывоопасной среде.
- Никогда не следует выполнять какие-либо профилактические работы во время эксплуатации затирочной машины.
- Запрещается эксплуатировать затирочную машину без установленных на ней всех средств защиты.
- Не следует позволять посторонним лицам стоять или прислоняться к затирочной машине во время ее эксплуатации.
- Следует отрегулировать систему безопасного отключения и следить за тем, чтобы она всегда была в рабочем состоянии. Запрещается использовать машину, если она не находится в рабочем состоянии.
- Надо избегать контакта с горячей выхлопной системой и другими частями.
- Следует подождать некоторое время, чтобы дать двигателю остыть до начала выполнения какого-либо ремонта или обслуживания.
- Эксплуатация затирочной машины возможна только в средствах защиты.
- Запрещается использовать какое-либо газовое оборудование в плохо проветриваемом или закрытом помещении.

Данное руководство по выполнению мер безопасности при эксплуатации затирочной машины содержит общие требования, которые не могут учесть всех возможных случаев, возникающих в реальных условиях. В таких случаях оператору, эксплуатирующему оборудование, следует руководствоваться здравым смыслом, вниманием и аккуратностью.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПОСЛЕ ПОКУПКИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗАТИРОЧНУЮ МАШИНУ НЕОБХОДИМО:

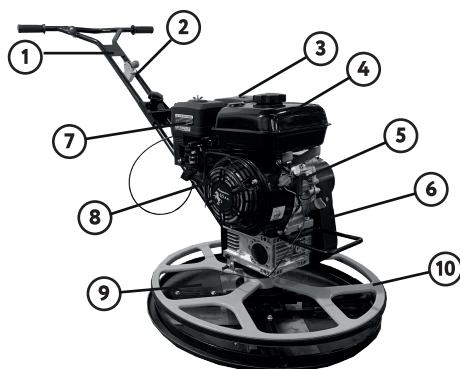
- Полностью прочитать данное руководство.
- Проверить общее состояние затирочной машины - не была ли она повреждена в процессе транспортировки.
- Залить масло, затирочная машина поставляется без масла.

- Проверить уровень топлива.
- Рекомендуемые смазочные материалы приведены в таблице технические характеристики.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

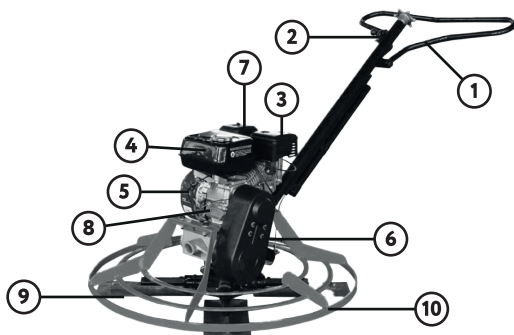
Артикул	NPT 24	NPT 36
Вес нетто:	60 кг	70 кг
Габаритные размеры:	700x700x330 мм	1050x1050x330 мм
Скорость вращения:	50-100 об/мин	50-130 об/мин
Размер лопастей:	220x130мм	350x150мм
Угол наклона:	0-15°	0-15°
Характеристики двигателя		
Модель двигателя:	LIFAN 168F-2	LIFAN 168F-2
Частота вращения:	3600 об/мин	3600 об/мин
Максимальная мощность:	6,5 л.с.	6,5 л.с.
Топливо:	3.6 л	3.6 л
Масло:	0.6 л (SAE10W-30)	0.6 л (SAE10W-30)

УСТРОЙСТВО ЗАТИРОЧНОЙ МАШИНЫ



NPT 24:

1. Водило;
2. Рычаг регулировки наклона лезвий;
3. Выхлопная труба;
4. Топливный бак;
5. Выключатель работы двигателя;
6. Защитный кожух;
7. Корпус воздушного фильтра;
8. Двигатель;
9. Лезвие;
10. Защитное кольцо.



NPT 36:

1. Водило;
2. Рычаг регулировки наклона лезвий;
3. Выхлопная труба;
4. Топливный бак;
5. Выключатель работы двигателя;
6. Защитный кожух;
7. Корпус воздушного фильтра;
8. Двигатель;
9. Лезвие;
10. Защитное кольцо.

ПОРЯДОК РАБОТЫ



ВНИМАНИЕ! Затирачная машина отгружается с завода-изготовителя с осушенными заправочными емкостями. Перед первым включением залейте масло и топливо в двигатель.

Проверьте резьбовые соединения - подтяните при необходимости. Особое внимание уделите воздушному фильтру. Вентиляционные отверстия двигателя не должны быть загрязнены.

Перед запуском новая затирачная машина для заглаживания бетона была собрана и проверена на заводе. Однако перед началом эксплуатации следующие моменты должны быть проверены:

ШАГ 1: извлечь рукоятку и нижний блок и коробки. Проверить, что процессе транспортировки не было нанесено никаких повреждений. Прикрепить рукоятку к коробке передач (А) на нижнем блоке, используя 10 мм гайки (В), которые имеются в комплекте на нижнем блоке.

ШАГ 2: к ручке, установленной на нижнем блоке, прикрепить тросик продольного управления (А), протянув его через отклоняющую ручку (В), используя оставшуюся 10 мм гайку (С). Затянуть гайку.

ШАГ 3: прикрепить отключенный трос, который подходит от ручки до двигателя, используя соединитель проводов, который поставляется на нижнем блоке.

ШАГ 4: проверить, что рычаг дросселя на рукоятке выдвинут полностью вперед. Снять крышку сапуна и сапун с двигателя. Отвинтить зажим регулировки тросика (А). Затем, проверить, что рычаг дросселя (В) на двигателе выдвинут полностью вперед. Вставить провод, выходящий из тросика в отверстие (С), показанное на диаграмме. Со всеми установленными на своем месте деталями, поместить зажим регулировки тросика (А) назад на свое место и провести затяжку под головку болта.

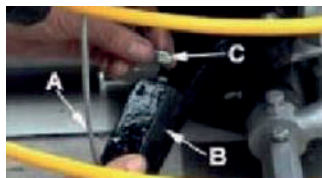
Гарантии на двигатель и затирающую машину НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНА, если она будет эксплуатироваться без масла. Лопатка уже была смазана на фабрике.

После этого:

- Проверьте уровень масла в картере двигателя. Уровень масла определяется по мерной линейке на пробке заливного отверстия картера двигателя (двигатель должен быть установлен строго горизонтально). При незавернутой пробке



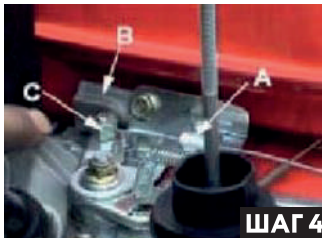
ШАГ 1



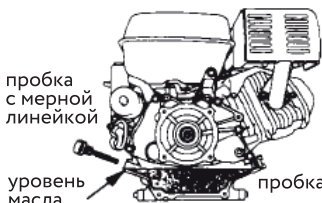
ШАГ 2



ШАГ 3



ШАГ 4



уровень масла должен находиться в насеченной зоне указателя.

- Заправьте топливный бак двигателя бензином марки АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива.
- Проверьте наличие подтекания топлива и масел.
- Первый ввод машины в эксплуатацию после длительной стоянки необходимо проведение дополнительного ТО, в частности: смена масла через 5 часов) или ремонта нужно производить с особой тщательностью, для чего необходимо осмотреть все основные составные части, проверить надежность их крепления. Проверьте состояние двигателя и воздушного фильтра.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ДЛЯ ЗАПУСКА

Проверьте машину на холостом ходу, для этого установите под ограждение параллельные деревянные брусья так, чтобы лопасти не касались пола.

Цель такого пуска – убедиться в исправности механической части машины и правильности направления вращения рабочих органов.

После пробного пуска машины на холостом ходу выключите машину и устраните замеченные недостатки.

Проверьте, что защитный выключатель остановки находится в положении STOP (ОСТАНОВКИ). Если он не находится там, то переведите рычаг в положение STOP (ОСТАНОВКИ) перед попыткой запуска двигателя. Открыть топливный клапан под топливным баком (если такой имеется), открыть дроссель приблизительно наполовину, и повернуть ручку газа. Удерживая ручку блока твердо одной рукой, потянуть резко за шнур ручного стартера другой приблизительно (3) раза. Когда мотор запустится, открыть дроссель и отрегулировать дроссель как это требуется, чтобы он работал. Если двигатель не запускается после (3) рывков, немного приоткрыть дроссель.

Если вокруг диска образуется бетонный валик, то это означает, что работа начата слишком рано. Приступать к заглаживанию бетонных поверхностей следует после того, как поверхность выровнена и уплотнена виброрейкой. Надо дать бетону схватиться, пока он не будет выдерживать вес машины. Если полотна начинают входить в бетон, надо уменьшить наклон используя ручку регулирования наклона.

ДЛЯ ВЫКЛЮЧЕНИЯ

Двигатель 168F-2 мощностью 6.5 л.с. - закрыть дроссель полностью и перевести переключатель в положение OFF (ВЫКЛ).

Начальные операции

Запустите двигатель согласно Руководству по эксплуатации двигателя и прогрейте его в течение 3-5 мин на холостых оборотах (муфта отключена).

Твердо удерживайте ручку одной рукой, и переместите предохранительный выключатель в положение RUN (РАБОТА) для запуска лопастей машины для заглаживания. С увеличением оборотов двигателя (ручкой газа) лопасти начнут вращаться. Ведите машину по бетону круговыми движениями назад и вперед. Эта операция должна приводить к вытеснению воды и мелкого гравия на поверхность, позволяя тем самым получать более гладкую поверхность при окончательной отделке бетона.

Управление машиной и ее перемещение при работе не требуют значительных физических усилий и осуществляются тем легче, чем больше навыков в работе с машиной.

ОПЕРАЦИИ ЗАГЛАЖИВАНИЯ

Прикрепить уплотняющие полотна (лопасти) к ручкам машины для заглаживания, и когда бетон достаточно схватится, чтобы выдерживать вес машины, поместить блок на бетоне. Запустить двигатель и полотна, как было указано выше. Используя кнопки регулирования наклона, отрегулировать лопасти относительно положения уплотнения: лопасти должны быть настолько плоско относительно бетона, насколько это возможно, обеспечивая одновременно достаточное натяжение тросика регулировки наклона для предотвращения вибрации и дребезжания машины.

Вести уплотнитель по бетону круговыми движениями назад и вперед. Эта операция должна приводить к вытеснению воды и мелкого гравия на поверхность, позволяя тем самым получать более гладкую поверхность при окончательной отделке бетона.

ОПЕРАЦИИ ВЫПОЛНЕНИЯ МАНЕВРА (ПЕРЕМЕЩЕНИЯ)

Ниже приведена типичная операция уплотнения при эксплуатации затирочной машины. Помните, что хорошая техника окончательной отделки должна заключаться в использовании перемещений назад. Следует быть осторожным при перемещении назад.

Для перемещения машины влево от оператора надо поднять за ручку; для перемещения машины вправо от оператора – нажать на

ручку. Следует иметь в виду, что если надо отключать машину, то следует отступить назад и дать машине полностью остановиться до начала проведения обслуживания машины. Наилучший метод конечной обработки – медленное перемещение назад вместе с машиной, с одновременным покачиванием машины с одной стороны на другую. Это будет способствовать заглаживанию всех возможных отпечатков ног оператора, оставшихся на бетонной поверхности.

После проведения операции уплотнения, надо дать бетону схватиться, пока он не будет выдерживать вес машины. Установить наклон приблизительно от 1/4 до 3/8 на лопастях. Если полотна начинают входить в бетон, надо уменьшить наклон.

ПОДЪЕМ МАШИНЫ (ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ МОДЕЛЕЙ)

Снять вспомогательную подъемную трубу, расположенную снизу основной ручки. Вставить трубу в гнездо, которое находится на противоположной стороне коробки передач от ручки.

Проверить, что отверстие в трубе зацепляется со штифтом в гнезде. Машину должны поднимать и перемещать ее на плиту два человека: один должен совершать подъем со стороны главной ручки, а другой со стороны вспомогательной подъемной трубы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для обеспечения длительной и бесперебойной работы новой машины важно проводить периодическое обслуживание механизмов машины и двигателя. Надо выполнять следующие правила:

СМАЗКА

Ежедневно - проверка уровня масла в двигателе. Гарантия на двигатель будет НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНА, если он будет эксплуатироваться без масла. Добавить масло, как это требуется до заполнения картера. Машинное масло должно заменяться каждые 250 часов работы, или один раз в год, что из нижеприведенного наступит раньше.

Требования к маслу, следующие:

ТЕМПЕРАТУРА	КЛАССИФИКАЦИЯ МАСЛА	
20°C и выше	Класс CC или лучше	SAE 30
10°C - 20°C	SAE 20	
Ниже 10°C	SAE 10W-30	

Ежедневно (8-10 часов)

- Проверить уровень масла в картере двигателя и блоке передач. Провести пополнение масла по мере необходимости.
- Проверить состояние клинового ремня.

Еженедельно (50-60 часов)

- Затянуть ручки, затянуть упорное кольцо и муфту.
- Заменить полотна, если это необходимо.
- Проверить и очистить или заменить воздушный фильтр двигателя, если это необходимо.
- Заместить машинное масло и фильтр, если это необходимо, см. справочник на двигатель.

Ежемесячно (200-300 часов)

- Снять, очистить, переустановить и затянуть ручки и упорное кольцо. Отрегулировать ручки полотен.
- Смазать подшипник ручки через сборку масленки в крестовине. Выдавить смазку в каждое соединение, пока чистая смазка не выйдет из крестовины с обоих концов; полностью очистить избыточную смазку с крестовины после смазки всех ручек.
- Снять, очистить, переустановить муфту.

Ежегодно (2000-2500 часов)

- Проверить и заменить, если это необходимо, втулки ручки, втулки упорного кольца и уплотнителей вала.
- Проверить продольный управляющий тросик на предмет износа.
- Отрегулировать скорость полотна.

Эксплуатация	Еже-дневно	Через первые 4 часа	Через первые 25 часов	Через каждые 100 часов	Через каждые 200 часов	Через каждые 500 часов
Проверьте уровень масла в картере двигателя	●		●	●		
Замените моторное масло						
Проверьте уровень топлива	●					
Проверьте воздушный фильтр двигателя	●					
Вычистите воздушный фильтр двигателя			● *			

Эксплуатация	Еже- дневно	Через первые 4 часа	Через первые 25 часов	Через каждые 100 часов	Через каждые 200 часов	Через каждые 500 часов
Замените воздушный фильтр двигателя						
Проверьте машину на предмет подтекания масла	●					
Проверьте натяжку всех резьбовых соединений	●					
Содержите машину в чистоте	●					
Проверьте и прочистите свечу зажигания				●		
Прочистите топливный бак ^{❖❖} и замените топливный фильтр (при наличии)					●	
Проверьте натяжение клинового ремня		●	●	●		
Вычистите и отрегулируйте карбюратор ^{❖❖}						●
Вычистите / протрите клапаны камеры сгорания ^{❖❖}						●
Прочистите топливопровод ^{❖❖}						●

Требования к обслуживающему персоналу

К обслуживанию затирочной машины допускается авторизованный персонал, прошедший специальную подготовку, имеющий четкое представление о работе машины и ее составных частей, изучивший настоящее руководство и хорошо знающий правила техники безопасности. Обслуживающему персоналу для надежной и безопасной работы необходимо:

- Четко знать устройство и правила эксплуатации машины.
- Следить за техническим состоянием двигателя и своевременно проводить техническое обслуживание.
- Соблюдать правила техники безопасности.
- Уметь пользоваться защитными средствами.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Сливать отработанное масло на землю, для этой цели необходимо предусмотреть специальную емкость (отработанное масло может быть утилизировано на ближайшей АЗС).

Смазка подшипников

Регулярно проверяйте состояние смазки подшипников муфты и шкива, при необходимости заполните подшипники консистентной смазкой (при комплектовании подшипниками открытого типа).

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Затибочная машина должна храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от плюс 5 до плюс 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°C).

УТИЛИЗАЦИЯ

При утилизации пришедшего в негодность инструмента примите все меры, чтобы не нанести вреда окружающей среде. Не стоит самостоятельно пытаться утилизировать изделие. Не выбрасывайте инструмент и его компоненты вместе с бытовым мусором.

Утилизируйте инструмент согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

Обратитесь для этих целей в специализированный пункт утилизации электроприборов. Адреса пунктов приема бытовых электроприборов на переработку Вы можете получить в муниципальных службах Вашего города.

СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы: 3 года.

Применение изделия в профессиональных и коммерческих целях не предусмотрено.

Не допускайте перегрузок инструмента. Повреждения инструмента, вызванные перегрузкой или длительным использованием без перерывов, не обеспечиваются гарантийным обслуживанием.

Производитель обращает внимание покупателей, что при эксплуатации оборудования в рамках личных нужд и соблюдения правил пользования, приведенных в данном руководстве по эксплуатации, срок службы оборудования может значительно превысить указанный в настоящем руководстве.

УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Транспортировать затитрочную машину можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов.

ГАРАНТИЯ

При покупке изделия требуйте его проверки на предмет комплектности и исправности, а также правильного заполнения гарантийного талона.

Гарантийный срок на товар и условия гарантии указаны в гарантийном талоне.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	ВОЗМОЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Мотор работает неустойчиво или совсем не работает	Сбой аварийного выключателя	Проверить, что аварийный выключатель находится в положении ON (ВКЛ) или заменить выключатель, если это необходимо
	Топливо	См. топливную систему. Проверить, что подача топлива не забита
	Зажигание	Проверить, что на выключатель зажигания подается питание, и он работает корректно
Защитный переключатель не работает	Плохие контакты	Заменить выключатель
	Ослабленные проводные соединения	Проверить электропроводку. Заменить по мере необходимости
В машине наблюдается заметное движение скольжения во время ее эксплуатации	Основной стержень	Основной выходной стержень сборки коробки передач должна проверяться на предмет ее прямолинейности. Основной стержень должен быть прямым и не должно быть отклонения более чем на 0,08 мм вне окружности в точке прикрепления крестовины
	Траверса	Проверить, что оба пальца траверсы нажимают с одинаковым усилием на крышку. Следует заменять траверсу по мере необходимости
	Наклон полотна	Проверить, что каждая лопатка отрегулирована, чтобы она имела одинаковый наклон, как и все другие полотна. Провести регулировку, как это указано в разделе обслуживания в руководстве

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	ВОЗМОЖНОЕ РЕШЕНИЕ
Если уплотнитель скачет, катится или делает неравномерные повороты на поверхности бетона	Полотна	Убедиться, что полотна находятся в хорошем состоянии и не сильно изношены. Отделочные полотна должны находиться на расстоянии не менее чем 500 мм от стержня полотна до задней кромки. Комбинированные полотна должны находиться на расстоянии не менее 89 мм
	Крестовина	Проверить, что все полотна установлены под тем же самым углом наклона, как указано на крестовине
	Согнутые ручки машины	Проверить сборку крестовины на предмет согнутых ручек машины. Если одна из ручек даже слегка согнута, то надо заменить его немедленно
	Втулки ручки машины	Проверить втулки ручки уплотнителя на предмет плотности прилегания. Это можно сделать, перемещая ручки машины вверх и вниз. Если имеется более чем 3.2 мм ход в наконечнике ручки, то втулки должны заменяться. Все втулки должны заменяться одновременно
	Упорное кольцо	Проверить плоскостность упорного кольца, вращая его на крестовине. Если имеется изменение более чем на 0,5 мм, то надо заменить упорное кольцо
	Втулка упорного кольца	При наклоне более чем на 2,4 мм [как это можно измерить по внешнему диаметру упорного кольца], заменить втулки в упорном кольце
	Изношенный упорный подшипник	Заменить нажимную крышку при необходимости
Залипание муфты или наблюдается замедленная реакция на изменение скорости.	Изношенные клиновые пояса	Заменить клиновый пояс
	Грязная центробежная муфта	Демонтировать и очистить муфту
	Дефектная или изношенная центробежная муфта	Заменить всю муфту
	Изношенные втулки в коробке передач	Вращать входной вал вручную. Если вал вращается с трудом, проверить входные и выходные втулки вала. Заменить их по мере необходимости
	Изношенные механизмы в коробке передач	Проверить, что вал коробки передач вращается при вращении входного вала. Заменить, и червяк и червячную шестерню как сборку

В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ВХОДЯТ:

1. Затирачная машина;
2. Инструкция по эксплуатации.

NIREX

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

№1	№2	№3	№4	№5
Дата приемки _____	Дата приемки _____	Дата приемки _____	Дата приемки _____	Дата приемки _____
Дата выдачи _____	Дата выдачи _____	Дата выдачи _____	Дата выдачи _____	Дата выдачи _____
(подпись, печать С.Ц.)	(подпись, печать С.Ц.)	(подпись, печать С.Ц.)	(подпись, печать С.Ц.)	(подпись, печать С.Ц.)

Наименование изделия и модель:

Торговая организация _____

Подпись продавца _____

Серийный номер:

Дата продажи:

Штамп
торговой организации:

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ, БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ПОКУПКУ!

Внимательно изучите гарантийный талон. Подпись покупателя означает, что он согласен с условиями, описанными в гарантийном талоне.

Гарантийный срок на инструмент составляет **1 (один) год с момента продажи**. Гарантийный ремонт подразумевает устранение всех неисправностей, возникших в результате производственных дефектов, в период гарантийного срока. Без правильно заполненного гарантийного талона с полностью заполненными полями, указанием модели инструмента, серийного номера, названия и печати торговой организации, подписи покупателя, а также при несоответствии этих данных, возможен только платный ремонт. Проверка качества и гарантийный ремонт производится только в авторизованных сервисных центрах. Инструмент принимается в сервисный центр только в чистом виде и в полной комплектации.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ:

Механические повреждения (трещины, сколы, разрушения и т.д.), следы воздействия агрессивных сред, попадание воды, следы коррозии, попадание посторонних предметов внутрь инструмента, засорение вентиляционных отверстий, механические повреждения сетевого шнура, сильное внутреннее или внешнее загрязнение.

- Нечитаемый или отсутствующий серийный номер на инструменте.
- Использование инструмента не по назначению, с отсутствующим, поврежденным, загрязненным, воздушным, топливным или другим фильтром.

• Вскрытие или ремонт инструмента вне авторизованного сервисного центра, в случае если инструмент поступил в разобранном виде, если в конструкцию внесены изменения и дополнения.

• Естественный износ деталей в результате нормальной работы.

• Работа инструментом, имеющим явные признаки неисправности (посторонний шум, подклинивание, потеря мощности, вибрация, запах гари, течь топлива и т.д.)

• При перегрузке инструмента (одновременный выход из строя ротора и статора, обеих обмоток статора, появление цветов побежалости, выход из строя ведомой и ведущей шестерни, потемнение или обугливание изоляции электрических обмоток и т.п.).

• При несоблюдении требований к качеству и пропорциям топливной смеси, приведшей к заклиниванию двигателя, к задирам на поверхности поршня или цилиндра, залеганию поршневых колец, закупорке системы выпуска (глушителя) остатками несгоревшей топливной смеси и нагаром, появлению цветов побежалости на поверхности сопрягаемых деталей.

• Несоблюдение правил хранения и транспортировки.

Гарантия не распространяется на:

• На сменные, расходные, быстроизнашиваемые запасные части (фильтры; смазка; сальники; уплотнители; защитные кожухи; триммерные головки, ножи, леску; свечи зажигания; редукторы, стартеры, подшипники, распылители, шпонки, форсунки, распылители, аккумуляторные батареи и т.п.)

• Регламентные работы и техническое обслуживание (мойка, чистка, замена масла, смазки и расходных материалов, регулировка и др. уход за инструментом).

Если в результате диагностики заявленный недостаток не был выявлен (неисправности нет) или этот недостаток возник в результате неправильной эксплуатации, диагностика инструмента является платной услугой.



Срок гарантии продлевается на время нахождения инструмента в гарантийном ремонте.

При заключении договора купли-продажи инструмента, указанного в настоящем гарантийном талоне, покупатель признал, что приобретаемый им инструмент соответствует конкретным целям, для которых приобретается.

Адрес сервисного центра Вы можете найти на нашем сайте **NIREX.STORE** или по телефону: **+7 (918) 434-18-83**.

ТОВАР ПОЛУЧЕН В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ, В ПОЛНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ, ПРЕТЕНЗИЙ К КАЧЕСТВУ ТОВАРА НЕ ИМЕЮ. С ГАРАНТИЙНЫМИ УСЛОВИЯМИ ОЗНАКОМЛЕН И СОГЛАСЕН.

Подпись покупателя: _____

№

NIREX _____



Сделано в Китае

ИМПОРТЕР:

ООО «Трейд Групп»
Юр. адрес: 350062, г. Краснодар,
ул. Совхозная, дом №18, кв. 264

Тел: +7(918) 434-18-83
e-mail: company@mytradegroup.ru

NIREX

Подробности на сайте:
nirex.store