



ПАСПОРТ

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ БЕНЗИНОВАЯ
ELITECH

СГБ 950Р



ПАШПАРТ
ЭЛЕКТРАСТАНЦЫЯ БЕНЗИНАВАЯ ELITECH

ПАСПОРТЫ
БЕНЗИН ЭЛЕКТР СТАНЦІЯСЫ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ԲԵՆԶԻՆԱՅԻՆ ԷԼԵԿՏՐՈՍՏԱՆՑԻԱՆԵՐ ELITECH



RU

Паспорт изделия

3 - 21 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

23 - 41 Старонка

KZ

Өнім паспорты

43 - 61 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

63 - 81 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH ! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Основные правила техники безопасности.....	4
3. Технические характеристики	6
4. Комплектация	6
5. Устройство электростанции.....	7
6. Подготовка к работе	8
7. Пуск и останов электростанции.....	10
8. Эксплуатация.....	11
9. Техническое обслуживание	13
10. Возможные неисправности и методы их устранения	16
11. Транспортировка и хранение	17
12. Утилизация	18
13. Срок службы	18
14. Данные о производителе, импортере и сертификате.....	18
15. Гарантийные обязательства	18

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростанция предназначена для работы в качестве автономного источника электроэнергии переменного однофазного тока напряжением 220В, частотой 50Гц.

Электростанция может эксплуатироваться в следующих условиях:

- рабочая температура окружающего воздуха – от -15°С до +40°С;
- влажность – до 80% при температуре +25°С;
- высота над уровнем моря до 1000 м.

2. ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

 <p>ВНИМАНИЕ!</p>  	<p>Электростанция предназначена для безопасной и безотказной работы, в качестве резервного или автономного источника питания, при соблюдении правил техники безопасности и Руководства по эксплуатации. Перед эксплуатацией электростанции внимательно прочтите данное Руководство. Несоблюдение правил техники безопасности, а также использование электростанции не по назначению, может привести к травмам, пожару или поломке оборудования. Во время работы электростанция должна располагаться на ровной, горизонтальной, сухой поверхности. Не допускайте работы электростанции под наклоном - это может стать причиной пролива топлива, возгорания топлива, и неправильной смазки элементов двигателя. Место установки электростанции должно быть защищено от осадков и прямых солнечных лучей. Запрещается работать с электростанцией мокрыми руками и на открытой площадке во время дождя или снегопада. Не допускается эксплуатация электростанции рядом с открытой водой, бассейном, системой полива или на влажной почве. При первом и последующих запусках электростанции проверьте заземление. Отсутствие заземления может привести к удару электрическим током. Дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии от электростанции. Запрещается оставлять рабочую электростанцию без надзора в общественных местах, и на территории, не огороженной от посторонних лиц. Для предотвращения получения травм, возгорания топлива или повреждения оборудования каждый раз перед запуском проводите осмотр электростанции на наличие повреждений или утечек топлива и моторного масла (ГСМ). В случае утечки ГСМ запрещается запускать электростанцию до устранения причины утечки и полного устранения остатков ГСМ.</p>
 	<p>Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не запускайте электростанцию в невентилируемом помещении. Не забывайте обеспечивать необходимую вентиляцию. Контролируйте вентиляцию в помещении во время работы электростанции.</p>

	<p>Во время работы электростанции глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю и не производите заправку топливного бака сразу после остановки двигателя, дайте ему некоторое время охладиться.</p> <p>Во время работы электростанция должна располагаться на расстоянии не менее 1 метра от окружающих построек, стен, заборов и не менее 5 метров от припаркованных транспортных средств, трейлеров, кемпинговых палаток, бытовок, и других легковоспламеняющихся объектов. Ставить электростанцию на хранение можно только с остывшим двигателем и слитым из бака топливом.</p>
	<p>Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом при определенных условиях.</p> <p>Запрещается заправлять топливный бак электростанции при работающем двигателе.</p> <p>Заправлять электростанцию необходимо в хорошо проветриваемом месте при остановленном и остывшем двигателе.</p> <p>При заправке не курите, и не допускайте искрения и огня вблизи электростанции.</p> <p>Пролитое топливо вытирайте сразу.</p> <p>Рядом с генератором не должно находиться легковоспламеняющихся жидкостей или емкостей с газом, топлива в открытых емкостях и других горючих материалов.</p>
	<p>Обслуживание электростанции, произведенное неправильно, или же самостоятельное устранение неполадок в работе, может привести к серьезным травмам, возгоранию топлива, поломке оборудования. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для обслуживания и ремонта электростанции.</p>

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	СГБ 950P
Мощность максимальная, кВт	0,95
Мощность номинальная, кВт	0,65
Номинальный ток, А	2,9
Выходное напряжение/частота, В/Гц	220/50
Кол-во розеток (230/16А)	1
Выход 12В постоянного тока	12В/5,3А
Тип двигателя	2-тактный
Кол-во цилиндров	1
Объем двигателя, см ³	63
Мощность двигателя, л/с	2,0
Охлаждение двигателя	воздушное
Объем топливного бака, л	4
Расход топлива, л/ч	0,5
Тип топлива	неэтилированный бензин АИ92+масло 2Т (50:1)
Тип свечи зажигания	F6TC, NGK BP6ES
Класс защиты	IP23
Уровень шума, дБА	91
Габаритные размеры, мм	375x315x330
Масса, кг	16,5

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- | | | | |
|------------------------------|--------|-----------------|---------|
| 1. Электростанция | - 1шт. | 4. Ключ свечной | - 1 шт. |
| 2. Ручка | - 1шт. | 5. Паспорт | - 1шт. |
| 3. Провод для розетки DC 12В | - 1 шт | | |

5. УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

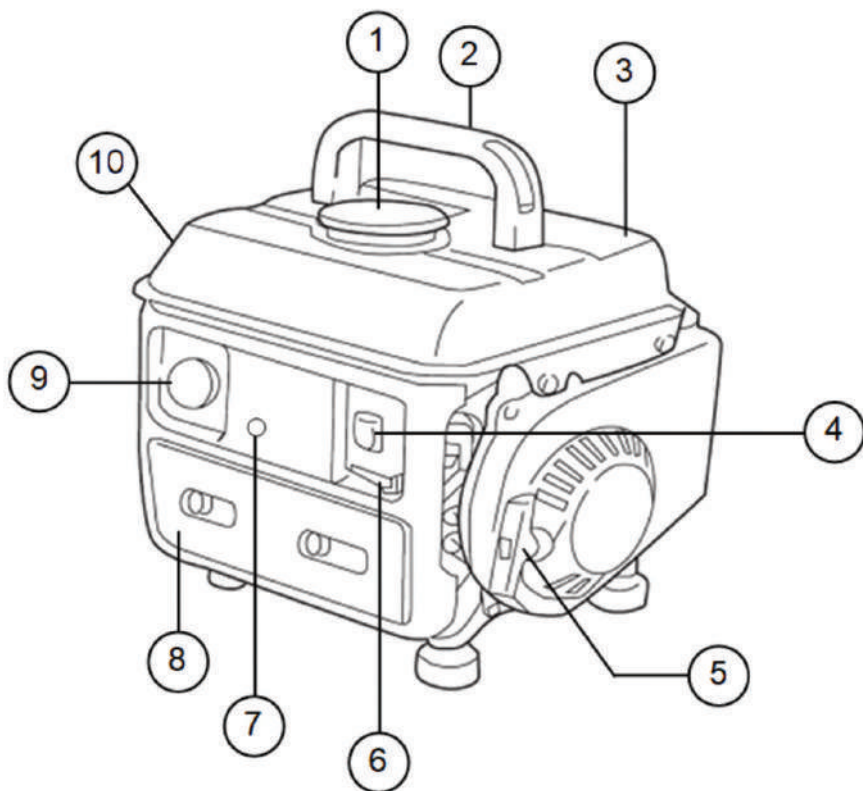


Рис.1

1 – крышка топливного бака
2 – ручка для переноски
3 – бак топливный
4 – выключатель двигателя
5 – ручка стартера
6 – рычаг воздушной заслонки

7 – кнопка теплового предохранителя
8 – крышка доступа к воздушному фильтру
9 – розетка 220В/16А
10 – розетка 12В/5,3А

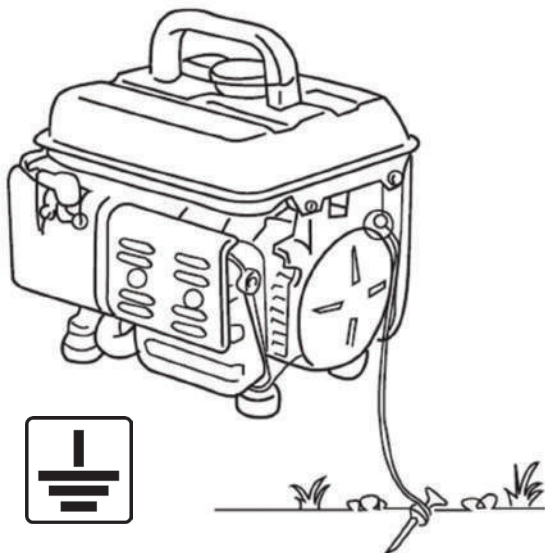
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ПЕРЕД ПЕРВЫМ ЗАПУСКОМ

Извлеките электростанцию из упаковочной коробки и проверьте наличие механических повреждений электростанции. При обнаружении повреждений их необходимо устранить до начала работы с электростанцией.

6.1 Заземление электростанции

Внимание! Категорически запрещается использовать электростанцию без заземления.



Перед запуском электростанции заземлите ее для предотвращения поражения электрическим током. Для этого, с помощью электрокабеля сечением не менее 2,5 мм², соедините клемму заземления на корпусе электростанции с внешним источником заземления (Рис. 2).

Рис.2

6.2. Приготовление топливной смеси

Электростанция оснащена двухтактным двигателем воздушного охлаждения. Всегда заправляйте электростанцию топливной смесью, бензин АИ 92 смешанный с маслом для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей воздушного охлаждения рекомендуется использовать оригинальное 2х-тактное масло Elitech 2Т СТАНДАРТ (минеральное), Elitech 2Т ПРЕМИУМ (полусинтетическое) или Elitech 2Т УЛЬТРА (синтетическое).

Для приготовления топливной смеси Вам понадобится: бензин с октано-

вым числом АИ 92, 2-тактное масло для двигателей воздушного охлаждения, канистра, воронка, средства индивидуальной защиты (перчатки, очки).

Топливная смесь приготавливается путем смешивания бензина АИ92 с 2-тактным маслом в определенной пропорции, которая указана на упаковке с маслом.

Для 2х-тактного масла Elitech пропорция топливной смеси 1:50 (2%) или 100мл масла на 5 л бензина.

Сначала налейте в канистру необходимое количество бензина, затем, соблюдая пропорцию, добавьте в бензин 2х-тактное масло. Закройте канистру и тщательно перемешайте масло с бензином. Только после этого залейте топливную смесь в топливный бак электростанции.

Для приготовления топливной смеси используйте мерный стакан в крышке топливного бака (Таблица 2) или таблицу определения пропорции топливной смеси (Таблица 3).

Таблица 2

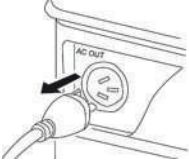
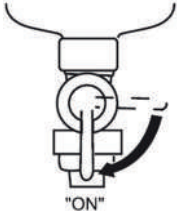
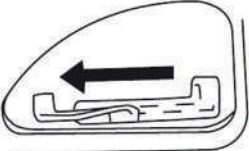
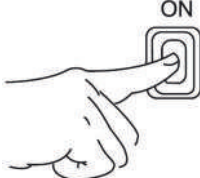
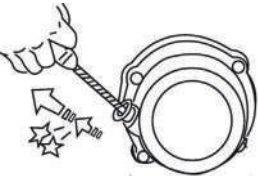
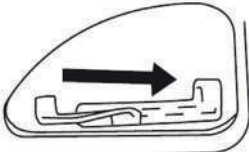
50 частей бензина : 1 часть масла	Уровень по мерному стакану
1л : 0,02л	
2л : 0,04л	
3л : 0,06л	
4л : 0,06л	

Таблица 3

МАСЛО	БЕНЗИН	ПРОПОРЦИЯ
20 мл	1 литр	1:50
100 мл	5 литров	
200 мл	10 литров	

7. ПУСК И ОСТАНОВ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

7.1. Пуск электростанции

<p>1. Установите электростанцию на ровной сухой поверхности. Отключите от электростанции все электрические потребители.</p> 	<p>2. Откройте топливный кран.</p> 
<p>3. Закройте воздушную заслонку.</p> 	<p>4. Установите выключатель двигателя в положение «ON»</p> 
<p>5. Медленно потяните за рукоятку ручного стартера до появления ощутимого сопротивления, затем резко дерните рукоятку на себя и, не отпуская, плавно верните ее в исходное положение. Если двигатель не запустился, повторите действие еще раз, пока двигатель не запустится.</p> 	<p>6. Откройте воздушную заслонку.</p> 

Внимание! Не позволяйте рукоятке стартера ударяться о корпус электростанции. Медленно возвращайте ее в исходное положение.

Внимание! Не вытягивайте шнур стартера на всю длину, это может привести к поломке ручного стартера.

7.2. Останов электростанции

<p>1. Отключите от электростанции все электрические потребители.</p> 	<p>2. Установите выключатель двигателя в положение «OFF»</p> 
<p>3. Закройте топливный кран.</p> 	

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед подключением потребителей к электростанции, убедитесь, что электроприборы исправны и выключены, а вилки силового кабеля прибора совпадают с розетками электростанции. Подключайте приборы, начиная с самого мощного, один за другим.

Если используется несколько электроприборов, то их можно подключать через «тройник», но при этом необходимо учитывать, что суммарная мощность электроприборов не должна превышать номинальную мощность электростанции.

Не превышайте указанную номинальную силу тока для розетки электростанции.

Не вносите изменения в устройство электростанции и не используйте электростанцию не по назначению. Запрещается соединять электростанции параллельно.

Если необходимо увеличить длину электрокабеля от электростанции к потребителям, то соблюдайте следующие ограничения по длине электрокабеля:

- длина электрокабеля не более 60 м для кабеля сечением 1.5 мм² и не более 100 м для кабеля сечением 2.5 мм².

Во время работы электростанции автоматический тепловой предохранитель (Рис. 3) может разомкнуть цепь. Это означает, что либо подключенный электроприбор неисправен, либо его мощность превышает номинальную

мощность электростанции, что привело к ее перегрузке. Остановите электростанцию и проверьте технические параметры электроприбора и его исправность. Если Вы не нашли повреждений на электроприборе, повторите процедуру пуска электростанции с начала.

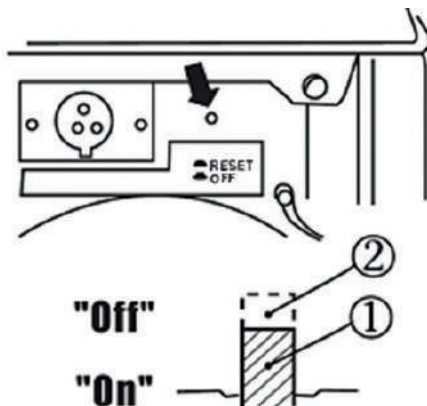


Рис. 3

Для подключения электроприборов к электростанции:

1. Сделайте 2-3 витка провода электроприбора вокруг ручки электростанции для безопасности соединения вилки электроприбора с розеткой электростанции.
2. Запустите электростанцию.
3. Подключите вилку электроприбора к розетке электростанции.

Напряжение 220В (переменный ток)

Для подключения электропотребителей напряжением 220В к генератору необходимо использовать розетку переменного тока 220В (поз. 9, рис. 1). Суммарная потребляемая мощность потребителей не должна превышать номинальной мощности генератора.

Напряжение 12В (постоянный ток)

Розетка постоянного тока может использоваться только для зарядки автомобильных 12-вольтовых аккумуляторных батарей.

Запрещено одновременно подключать потребители постоянного (12В) и переменного (220В) тока.

При зарядке аккумуляторных батарей соблюдайте следующие правила:

1. Напряжение аккумуляторной батареи не должно превышать 12 В.
2. Подсоединяйте кабели зарядки сначала к клеммам постоянного тока генератора, а затем к клеммам аккумуляторной батареи.
3. Перед подсоединением зарядных кабелей к аккумулятору, который установлен в машине, сначала отсоедините штатный минусовой провод от аккумулятора.

Это предохранит от возможного короткого замыкания и искр.

4. Не пытайтесь запускать двигатель автомобиля с генератором, подключенным к аккумуляторной батарее. Это может повредить генератор.

5. Не перепутайте полярность кабелей зарядки при подключении к аккумуляторной батарее, это может привести к серьезной поломке генератора или аккумуляторной батареи. Подключите к красной клемме генератора положительный вывод (+) аккумулятора, а к черной – отрицательный вывод (-).

Время зарядки зависит от типа, степени разрядки и возраста аккумулятора.

Отсоединение проводов для зарядки:

1. Остановите двигатель генератора.
2. Отсоедините минусовой провод от отрицательного вывода аккумулятора.
3. Отсоедините плюсовой провод от положительного вывода аккумулятора.
4. Отсоедините провода от розетки постоянного тока генератора.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Проведение своевременного технического обслуживания и регулировок позволит содержать электростанцию в наилучшем рабочем состоянии и обеспечит длительный срок ее эксплуатации. Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом технического обслуживания.

Внимание! Перед выполнением любого технического обслуживания заглушите двигатель. Если нужно, чтобы двигатель работал, убедитесь, что место работы хорошо проветривается. Выхлопные газы при работе двигателя содержат ядовитый угарный газ и другие вредоносные химические вещества.

Внимание! Двигатель электростанции, глушитель и другие компоненты двигателя очень сильно разогреваются при работе. Во избежание ожога, не дотрагивайтесь до них сразу после остановки двигателя, а подождите некоторое время, пока они остынут, и только затем приступайте к техническому обслуживанию.

Внимание! Используйте оригинальные запасные части. Установка бывших в эксплуатации или не оригинальных запасных частей может повредить электростанцию.

Производитель техники не несет ответственности в случае не выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию электростанции, использованию неоригинальных запасных частей, повреждений, вызванных обслуживанием или ремонтом неавторизованных специалистов.

9.1. Регламент технического обслуживания

Таблица 4

Название узла и операции		Периодичность обслуживания		
		Перед каждым пуском	Каждые 50 моточасов или 1 месяц	Каждые 150 моточасов или 3 месяца
Воздушный фильтр	Проверить	○		
	Очистить		○ (2)	
Свеча зажигания	Очистить, отрегулировать		○	
Топливный фильтр	Очистить			○ (1)

(1) – эти операции следует выполнять у авторизованного дилера, если только Вы не имеете соответствующих инструментов и требуемой квалификации;

(2) - проводите ТО чаще, если электростанция работает в пыльных условиях

9.2. Обслуживание воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр препятствует нормальной подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно чистить воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если электростанция работает в местах с повышенным запылением.

1. Снимите крышку воздушного фильтра, а затем сам фильтр.

2. Промойте фильтр в моющем средстве и высушите его.

3. Пропитайте фильтр маслом. Отожмите лишнее.

Рекомендуемое масло: SAE#20.

4. Установите фильтр на место.

Внимание! Запрещается запускать двигатель электростанции без воздушного фильтра. Это приводит к преждевременному износу двигателя.

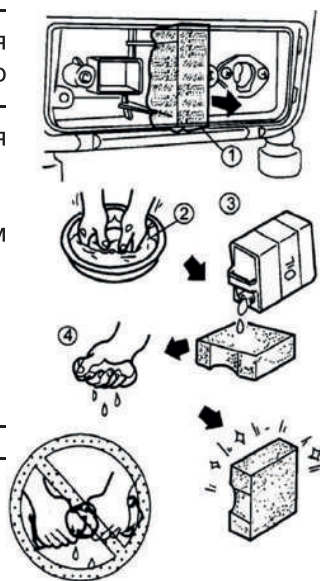


Рис. 4

9.3. Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность при ее обслуживании во избежание получения ожогов.

Периодически проверяйте состояние свечи зажигания. Если электрод свечи зажигания загрязнился, очистите его. Если после очистки свеча зажигания не работает (двигатель не запускается или работает с перебоями), замените свечу зажигания на новую.

1. Снимите свечной колпачок.
2. Выкрутите свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка (предварительно дайте двигателю остыть).
3. Очистите свечу зажигания от нагара металлической щеткой.
4. Проверьте цвет электрода свечи. В нормальных условиях цвет нагара рыжевато-коричневый.
5. Проверьте зазор между электродами. Он должен составлять 0,7-0,8мм. При необходимости отрегулируйте зазор.
6. Установите свечу на место и наденьте свечной колпачок.

Внимание! Свеча зажигания должна быть плотно затянута. При недостаточной силе затяжки она может перегреться и повредить электростанцию.

Рис. 6

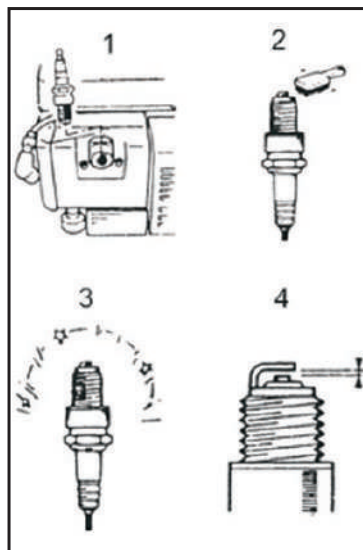
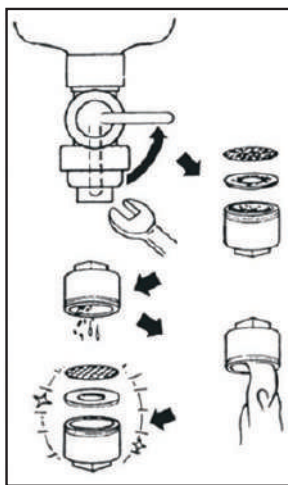


Рис. 5



9.4. Очистка топливного фильтра

Внимание! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью. Не курите при работе с топливом. Выполняйте техническое обслуживание топливного фильтра вдали от нагревательных приборов и источников огня и искр.

Фильтр топливного крана

1. Закройте топливный кран (Рис. 6)
2. Открутите отстойник
3. Снимите топливный фильтр и уплотнительное кольцо
4. Промойте детали отстойника в растворителе или бензине
5. Просушите детали отстойника и установите на место
6. Откройте топливный кран
7. Проверьте отсутствие утечек топлива через отстойник

Фильтр топливного бака

- 1.Снимите крышку и фильтр топливного бака (Рис. 7).
- 2.Промойте фильтр в бензине.
- 3.Просушите фильтр.
- 4.Установите фильтр на место и плотно закройте крышку топливного бака

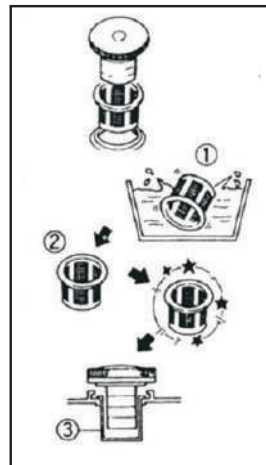


Рис. 7

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

В случае, если двигатель электростанции не запустился с нескольких попыток или нет напряжения на розетках необходимо провести ряд проверок, приведенных в Таблице 5.

Таблица 5

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	Выключатель двигателя находится в положении «ВЫКЛ»	Переведите выключатель двигателя в положение «ВКЛ»
	Недостаточно топлива в топливном баке	Залейте топливо в топливный бак
	Неплотная посадка колпачка свечи зажигания	Проверьте посадку колпачка свечи зажигания
	Загрязнена/вышла из строя свеча зажигания	Очистите и отрегулируйте зазор свечи зажигания или замените свечу зажигания
	Топливный кран закрыт (положение «ЗАКРЫТО»)	Откройте топливный кран (положение «ОТКРЫТО»)
	Неправильное положение воздушной заслонки	При запуске холодного двигателя воздушная заслонка должна быть закрыта

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБОРОТЫ	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите воздушный фильтр
	Неплотная посадка колпачка свечи зажигания	Проверьте посадку колпачка свечи зажигания
	Некачественное топливо, в топливный бак попала вода	Замените топливо на свежее. Промойте топливные фильтры.
ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ, НО НЕТ НАПРЯЖЕНИЯ НА РОЗЕТКЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ	Сработал предохранитель	Проверьте подключенную к электростанции нагрузку. Она не должна превышать номинальную мощность электростанции. Нажмите на кнопку предохранителя

11. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

При транспортировке электростанции слейте топливо из топливного бака и закройте топливный кран. При транспортировке сохраняйте электростанцию в горизонтальном положении. Закрепите электростанцию в транспортном средстве. Перевозить электростанцию необходимо только с холодным двигателем.

Не роняйте и не ставьте тяжелые предметы на электростанцию.

Рекомендуется транспортировать электростанцию в оригинальной упаковке.

Длительное хранение

При постановке электростанции на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.

- Слейте из карбюратора остатки топлива в подходящую емкость
- Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 20-30 грамм чистого моторного масла. Проверните коленвал двигателя на несколько оборотов при помощи ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установите свечу зажигания на место и плотно закрутите.

- Медленно потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии

- Обработайте электростанцию силиконовой смазкой из аэрозоля – это дополнительно предохранит внешние части электростанции от коррозии и пыли

- Храните электростанцию в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре плюс 25°C)

•Для предотвращения попадания пыли на электростанцию рекомендуется хранить ее в оригинальной упаковке

Внимание!

Храните бензин в герметично закрытых емкостях предназначенных для хранения горючих веществ. Помните, что при длительном хранении необходимо стравливать образовавшиеся пары из емкостей – они взрывоопасны.

12. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте электростанцию, бензин, масло и топливную смесь вместе с бытовым мусором. Утилизируйте электростанцию, ее компоненты и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

13. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

14. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к руководству по эксплуатации.

15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в руководстве по эксплуатации (Паспорт).

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных де-

фектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилкок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залежание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзенай інструкцыяй і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання.

Інфармацыя, якая змешчана ў інструкцыі, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейных на момант выпуску.

Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу.

У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

ЗМЕСТ

1. Прызначэнне	24
2. Асноўныя правілы тэхнікі бяспекі	24
3. Тэхнічныя характарыстыкі	26
4. Камплектацыя	26
5. Прылада электрастанцыі	27
6. Падрыхтоўка да працы	28
7. Запуск і прыпынак электрастанцыі	30
8. Эксплуатацыя	31
9. Тэхнічнае абслугоўванне	33
10. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ліквідацыі	36
11. Транспарціроўка і захоўванне	37
12. Утылізацыя	38
13. Тэрмін службы	38
14. Дадзеныя аб вытворцу, Імпарцёры і сертыфікацыі	38
15. Гарантыйныя абавязацельствы	38






1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Электрастанцыя прызначана для працы ў якасці аўтаномнай крыніцы электраэнергіі пераменнага аднафазнага току напругай 220В, частатой 50Гц.

Электрастанцыя можа эксплуатавацца ў наступных умовах:

- працоўная тэмпература навакольнага паветра - ад -15°C да $+40^{\circ}\text{C}$;
- вільготнасць - да 80% пры тэмпературы $+25^{\circ}\text{C}$;
- вышыня над узроўнем мора да 1000 м.

2. АСНОЎНЫЯ ПРАВІЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕК

 <p>УВАГА!</p>  	<p>Электрастанцыя прызначана для бяспечнай і безадмоўнай працы, у якасці аўтаномнай крыніцы харчавання, пры выкананні правіл тэхнікі бяспекі і Кіраўніцтва па эксплуатацыі. Перад эксплуатацыяй электрастанцыі ўважліва прачытайце дадзенае Кіраўніцтва. Невыкананне правілаў тэхнікі бяспекі і Інструкцыі па эксплуатацыі, а таксама выкарыстанне электрастанцыі не па прызначэнні, можа прывесці да траўмаў або паломкі абсталявання.</p> <p>Падчас працы электрастанцыя павінна размяшчацца на роўнай, гарызантальнай, сухой паверхні.</p> <p>Не дапушчайце працы электрастанцыі пад нахілам - гэта можа стаць чыннікам праліва паліва.</p> <p>Пры першым і наступных запусках электрастанцыі праверце заземленне. Адсутнасць заземлення можа прывесці да ўдару токам.</p> <p>Дзеці і жывёлы не павінны знаходзіцца поблізу электрастанцыі падчас яе працы. Не дапускаецца эксплуатацыя электрастанцыі побач з адкрытай вадой, басейнам, сістэмай паліва або на вільготным грунце.</p> <p>Забараняецца працаваць з электрастанцыяй мокрымі рукамі, а гэтак жа на адчыненай плячоўцы падчас дажджу ці снегападу.</p> <p>Для прадухілення атрымання траўмаў або пашкоджанні абсталявання перад працай з электрастанцыяй заўсёды праводзіце агляд электрастанцыі на наяўнасць пашкоджанняў або уцечак ГЗМ.</p>
 	<p>Выхлапныя газы ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ. Ніколі не запускайце электрастанцыю ў невентылюемым памяшканні.</p> <p>Не забывайце забяспечваць неабходную вентыляцыю.</p> <p>Кантралюйце вентыляцыю ў памяшканні падчас працы электрастанцыі.</p>

	<p>Падчас працы электрастанцыі глушыцель вельмі моцна награвеаецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астудзіцца.</p> <p>Будзьце асцярожныя, не дакранайцеся да гарачага глушыцеля - гэта можа стаць чыннікам моцнага апёку ці ўзгаранні лёгкагаручых матэрыялаў.</p> <p>Падчас працы электрастанцыя павінна размяшчацца на адлегласці не меней 1 (аднаго) метра ад навакольных прадметаў і пабудоў.</p> <p>Дайце рухавіку астудзіцца, перш чым ставіць электрастанцыю на захоўванне.</p>
	<p>Бензін з'яўляецца надзвычай вогненебяспечным і выбуханебяспечным рэчывам пры вызначаных умовах.</p> <p>Запраўляйце электрастанцыю ў добра вентравымым месцы пры спыненым рухавіку.</p> <p>Пры запраўцы электрастанцыі не паліце, і не дапушчайце іскрэне і агню зблізку электрастанцыі.</p> <p>Разліты бензін выцірайце адразу.</p> <p>Побач з электрастанцыяй не павінна знаходзіцца лёгкаўзгаральных вадкасцяў ці ёмістасцяў з газам, палівы ў адчыненых ёмістасцях і іншых гаручых матэрыялаў.</p>
	<p>Абслугоўванне электрастанцыі, вырабленае няправільна, ці ж самастойнае ўхіленне непаладак у працы, можа прывесці да сур'ёзных траўмаў.</p> <p>Звярніцеся ў сэрвісную службу для абслугоўвання электрастанцыі.</p>

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

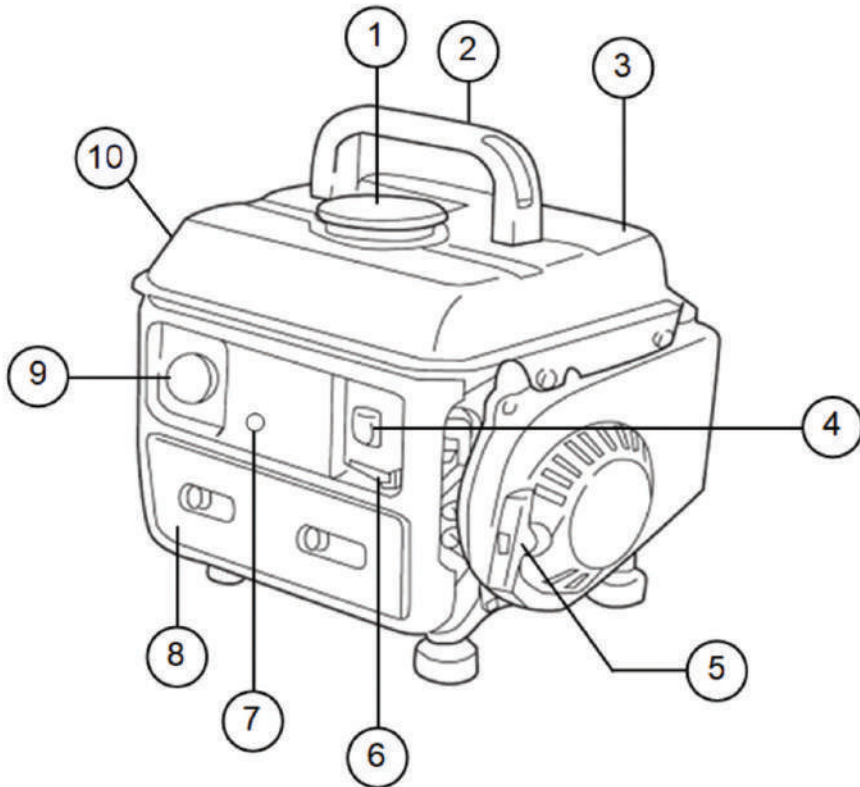
Табліца 1

ПАРАМЭТРЫ / МАДЭЛІ	СГБ 950P
Магутнасць максімальная, кВт	0,95
Магутнасць намінальная, кВт	0,65
Намінальны ток, А	2,9
Выхадная напруга/частата, В/Гц	220/50
Коль-ць разетак (230/16А)	1
Выхад 12В пастаяннага току	12В/5,3А
Тып рухавіка	2-такты
Коль-ць цыліндраў	1
Аб'ём рухавіка, см ³	63
Магутнасць рухавіка, л/с	2,0
Астуджэнне рухавіка	паветранае
Аб'ём паліўнага бака, л	4
Выдатак паліва, л/ч	0,5
Тып паліва	неэтыляваны бензін АІ92+масла 2Т (50:1)
Тып свечкі запальвання	F6TC, NGK BP6ES
Клас абароны	IP23
Узровень шуму, дБ	91
Габарытныя памеры, мм	375x315x330
Маса, кг	16,5

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

- | | | | |
|------------------------------|--------|----------------|---------|
| 1. Электрастанцыя | - 1шт. | 4. Ключ свячны | - 1 шт. |
| 2. Ручка | - 1шт. | 5. Пашпарт | - 1шт. |
| 3. Провад для разеткі DC 12В | - 1шт. | | |

5. ПРЫЛАДА ЭЛЕКТРАСТАНЦЫI



Рыс.1

1 – крышка паліўнага бака
 2 – ручка для пераноскі
 3 – бак паліўны
 4 – выключальнік рухавіка
 5 – ручка стартара
 6 – рычаг паветранай засланкі

7 – кнопка цеплавога засцерагальніка
 8 – крышка доступу да паветранага фільтра
 9 – разетка 220В/16А
 10 – разетка 12В/5,3А

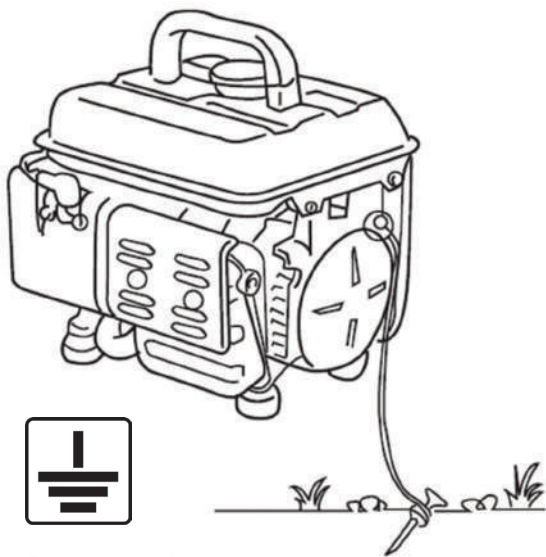
6. ПАДРЫХТОЎКА ДА ПРАЦЫ

ПЕРАД ПЕРШЫМ ЗАПУСКАМ

Выміце электрастанцыю з упаковачнай каробкі і праверце наяўнасць механічных пашкоджанняў электрастанцыі. Пры выяўленні пашкоджанняў іх неабходна ўхіліць да пачатку працы з электрастанцыяй.

6.1 Зазямленне электрастанцыі

Увага! Катэгарычна забараняецца выкарыстоўваць электрастанцыю без зазямлення



Перад запускам электрастанцыі зазямліце яе для прадухілення паразы электрычным токам. Для гэтага, з дапамогай электракабеля сячэннем не менш за 2,5 мм², злучыце клему зазямлення на корпусе электрастанцыі са знешняй крыніцай зазямлення (Рыс. 2).

Рыс.2

6.2. Падрыхтоўка паліўнай сумесі

Электрастанцыя аснашчана двухтактным рухавіком паветранага астуджэння. Заўсёды запраўляйце электрастанцыю паліўнай сумессю, бензін АІ 92 змяшаны з маслам для двухтактных рухавікоў паветранага астуджэння.

Пры падрыхтоўцы паліўнай сумесі для двухтактных рухавікоў паветранага астуджэння рэкамендуецца выкарыстоўваць арыгінальнае 2х-тактнае масла Elitech 2Т СТАНДАРТ (мінеральнае), Elitech 2Т ПРЭМІУМ (паўсінтэтычнае) або Elitech 2Т УЛЬТРА (сінтэтычнае).

Для падрыхтоўкі паліўнай сумесі Вам спатрэбіцца: бензін з актанавым лікам АІ 92, 2-тактнае масла для рухавікоў паветранага астуджэння, каністра, варонка,

сродкі індывідуальнай абароны (пальчаткі, акуллары).


Паліўная сумесь падрыхтоўваецца шляхам змешвання бензіну AI92 з 2-тактным маслам у вызначанай прапорцыі, якая паказана на пакаванні з маслам.

Для 2х-тактнага масла Elitech прапорцыя паліўнай сумесі 1:50 (2%) ці 100мл масла на 5 л бензіну.

Спачатку наліце ў каністру неабходную колькасць бензіну, затым, выконваючы прапорцыю, дадайце ў бензін 2х-тактнае масла. Зачыніце каністру і старанна змяшайце масла з бензінам. Толькі пасля гэтага заліце паліўную сумесь у паліўны бак электрастанцыі.

Для падрыхтоўкі паліўнай сумесі выкарыстоўвайце мерную шклянку ў крышку паліўнага бака (Табліца 2) або табліцу вызначэння прапорцыі паліўнай сумесі (Табліца 3).

Табліца 2

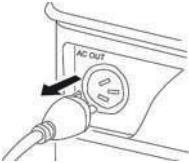
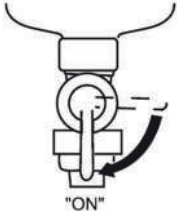
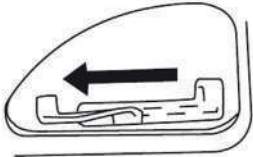
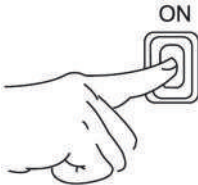

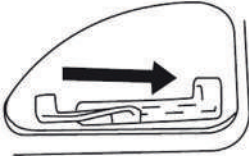
50 частак бензіна : 1 частка масла	Узровень па мернай шклянцы
1л : 0,02л	
2л : 0,04л	
3л : 0,06л	
4л : 0,06л	

Табліца 3

МАСЛА	БЕНЗІН	ПРАПОРЦЫЯ
20 мл	1 літр	1:50
100 мл	5 літраў	
200 мл	10 літраў	

7. ПУСК І ПРЫПЫНАК ЭЛЕКТРАСТАНЦЫ

7.1. Пуск электрастанцыі

<p>1. Усталюйце электрастанцыю на роўнай сухой паверхні. Адключыце ад электрастанцыі ўсе электрычныя спажывы.</p> 	<p>2. Адкрыйце паліўны кран.</p> 
<p>3. Закрыйце паветраную засланку.</p> 	<p>4. Усталюйце выключальнік рухавіка ў становішча «ON»</p> 
<p>5. Павольна пацягніце за дзяржальню ручнога стартара да з'яўлення адчувальнага супраціву, затым рэзка тузаніце дзяржальню на сябе і, не адпускаючы, плыўна вярніце яе ў зыходнае становішча. Калі рухавік не запусціўся, паспрабуйце дзеянне яшчэ раз, пакуль рухавік не запусціцца.</p> 	<p>6. Адкрыйце паветраную засланку.</p> 

Увага! Не дазваляйце дзяржальне стартара ўдарацца аб корпус электрастанцыі. Павольна вяртайце яе ў зыходнае становішча.

Увага! Не выцягвайце шнур стартара на ўсю даўжыню, гэта можа прывесці да паломкі ручнога стартара.

7.2. Прыпынак электрастанцыі

<p>1. Адключыце ад электрастанцыі ўсе электрычныя спажывыцы.</p> 	<p>2. Усталюйце выключальнік рухавіка ў становішча «OFF»</p> 
<p>3. Закрыйце паліўны кран</p> 	

8. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Перад падлучэннем спажывоў да электрастанцыі, пераканайцеся, што электрапрыборы спраўныя і выключаныя, а вілікі сілавога кабеля прылады супадаюць з разеткамі электрастанцыі. Падлучайце прылады, пачынальна з самага магутнага, адзін за іншым.

Калі выкарыстоўваецца некалькі электрапрыбораў, то іх можна падлучаць праз «пераходнік», але пры гэтым неабходна ўлічваць, што сумарная магутнасць электрапрыбораў не павінна перавышаць намінальную магутнасць электрастанцыі.

Не перавышайце ўказаную намінальную сілу току для разеткі электрастанцыі.

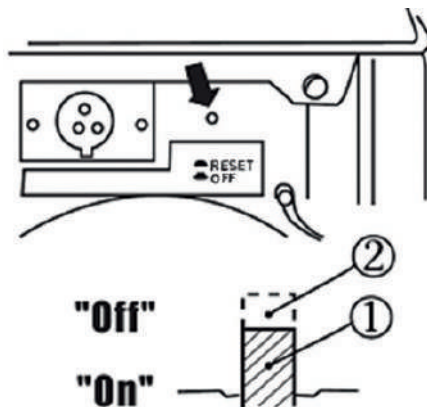
Не ўносьце змены ў прыладу электрастанцыі і не выкарыстоўвайце электрастанцыю не па прызначэнні. Забараняецца злучаць электрастанцыі паралельна.

Калі неабходна павялічыць даўжыню электракабеля ад электрастанцыі да спажывоў, то выконвайце наступныя абмежаванні па даўжыні электракабеля:

- даўжыня электракабеля не больш за 60 м для кабеля сячэннем 1.5 мм² і не больш за 100 м для кабеля сячэннем 2.5 мм².

Падчас працы электрастанцыі аўтаматычныя цеплавыя засцерагальнікі (Рыс. 3) можа растуліць ланцуг. Гэта азначае, што альбо падлучаны электрапрыбор няспраўны, альбо яго магутнасць перавышае намінальную магутнасць электрастанцыі, што прывяло да яе перагрузкі. Спыніце электрастанцыю і правярце

тэхнічныя параметры электрапрыбора і яго спраўнасць. Калі Вы не знайшлі пашкодванняў на электрапрыборы, паспрабуйце працэдуру пуску электрастанцыі спачатку.



Рыс. 3

Для падлучэння электрапрыбораў да электрастанцыі:

1. Зрабіце 2-3 віткі проваду электрапрыбора вакол ручкі электрастанцыі для бяспекі злучэння вілкі электрапрыбора з разеткай электрастанцыі.
2. Запусціце электрастанцыю.
3. Падлучыце вілку электрапрыбора да разеткі электрастанцыі.

Напружанне 220В (пераменны ток)

Для падлучэння электраспажываючай напругай 220В да генератара неабходна выкарыстоўваць разетку пераменнага току 220В (Пастаў. 9, Рыс. 1). Сумарная спажываная магутнасць спажываючай не павінна перавышаць намінальнай магутнасці генератара.

Напружанне 12В (пастаянны ток)

Разетка пастаяннага току можа выкарыстоўвацца толькі для зарадкі аўтамабільных 12-вольтавых акумулятарных батарэй.

Забаронена адначасова падключаць спажываючы пастаяннага (12В) і пераменнага (220В) току.

Пры зарадцы акумулятарных батарэй выконвайце наступныя правілы:

1. Напружанне акумулятарнай батарэй не павінна перавышаць 12 В.
2. Падлучайце кабеля зарадкі спачатку да клем пастаяннага току генератара, а затым да клем акумулятарнай батарэй.
3. Перад падлучэннем зарадных кабеляў да акумулятара, які ўсталяваны ў машыне, спачатку адлучыце штатны мінусовай провад ад акумулятара. Гэта засцеражэ ад магчымага кароткага замыкання і іскрэння.

4. Не спрабуйце запуская рухавік аўтамабіля з генератарам, падлучаным да акумулятарнай батарэі. Гэта можа пашкодзіць генератар.

5. Не пераблытайце палярнасць кабеляў зарадкі пры падключэнні да акумулятарнай батарэі, гэта можа прывесці да сур'ёзнай паломкі генератара або акумулятарнай батарэі. Падключыце да чырвонай клеммы генератара станоўчы выснову (+) акумулятара, а да чорнай – адмоўны выснову (-).

Час зарадкі залежыць ад тыпу, ступені разрадкі і ўзросту акумулятара.

Адлучэнне правадоў для зарадкі

1. Спыніце рухавік генератара.
2. Адлучыце мінусовай провад ад адмоўнага вываду акумулятара.
3. Адлучыце плюсавай провад ад станоўчага вываду акумулятара.
4. Адлучыце драты ад разеткі пастаяннага току генератара.

9. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Правядзенне своєчасовага тэхнічнага абслугоўвання і рэгуляванняў дазволіць утрымліваць электрастанцыю ў найлепшым працоўным стане і забяспечыць працяглы тэрмін яе эксплуатацыі. Выконвайце тэхнічнае абслугоўванне ў адпаведнасці з рэгламентам тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Перад выкананнем любога тэхнічнага абслугоўвання заглушыце рухавік. Калі трэба, каб рухавік працаваў, пераканаецеся, што месца працы добра праветрываецца. Выхлапныя газы пры працы рухавіка ўтрымоўваюць атрутны ўгарны газ і іншыя шкодныя хімічныя рэчывы.

Увага! Рухавік электрастанцыі, глушыцель і іншыя кампаненты рухавіка вельмі моцна разаграваюцца пры працы. У пазбяганне апёку, не дакранайцеся да іх адразу пасля прыпынку рухавіка, а пачакайце некаторы час, пакуль яны астынуць, і толькі затым прыступайце да тэхнічнага абслугоўвання.

Увага! Выкарыстоўвайце арыгінальныя запасныя часткі. Усталёўка былых у эксплуатацыі ці не арыгінальных запасных частак можа пашкодзіць электрастанцыю.

Вытворца тэхнікі не нясе адказнасці ў выпадку не выканання рэгламентных работ па тэхнічным абслугоўванні электрастанцыі, выкарыстанні неарыгінальных запасных частак, пашкоджанняў, выкліканых абслугоўваннем або рамонтам неаўтарызаваных спецыялістаў.

9.1. Рэгламент тэхнічнага абслугоўанн

Табліца 4

Назва вузла і аперацыі		Перыядычнасць абслугоўання		
		Перад кожным пускам	Кожныя 50 мотагадзін або 1 месяц	Кожныя 150 мотагадзін або 3 месяцы
Паветраны фільтр	Праверыць	○		
	Ачысціць		○ (2)	
Свечка запальвання	Ачысціць, адрэгуляваць		○	
Паліўны фільтр	Ачысціць			○ (1)

(1) - гэтыя аперацыі варта выконваць у аўтарызаванага дылера, калі толькі Вы не маеце адпаведных інструментаў і патрабаванай кваліфікацыі;

(2) - праводзіце ТА часцей, калі электрастанцыя працуе ў пыльных умовах.

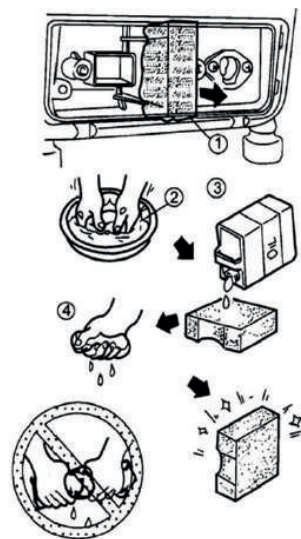
9.2. Абслугоўванне паветранага фільтра

Забруджаны паветраны фільтр перашкаджае неабходнай падачы паветра ў карбюратар. Для забеспячэння звычайнай працы карбюратара неабходна рэгулярна чысціць паветраны фільтр. Скарачайце інтэрвалы абслугоўвання паветранага фільтра, калі электрастанцыя працуе ў месцах з падвышаным запыленнем.

1. Зніміце крышку паветранага фільтра, а затым сам фільтр.
2. Прамыйце фільтр у мыйным сродку і высушыце яго.
3. Прахарчуйце фільтр маслам. Адцісніце лішняе.
4. Усталюйце фільтр на месца.

Рэкамендуемае масла: SAE #20.

Увага! Забараняецца запуская рухавік электрастанцыі без паветранага фільтра. Гэта прыводзіць да заўчаснага зносу рухавіка.



Рыс. 4

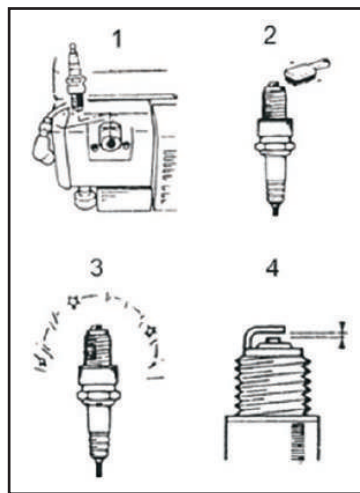
9.3. Абслугоўванне свечкі запальвання

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награваетца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць пры яе абслугоўванні, каб пазбегнуць атрымання апёкаў.

Перыядычна правярайце стан свечкі запальвання. Калі электрод свечкі запальвання забрудзіўся, ачысціце яго. Калі пасля ачысткі свечка запальвання не працуе (рухавік не запускаецца ці працуе з перабоямі), заменіце свечку запальвання на новую.

1. Зніміце свячны каўпачок.
2. Выкруціце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлкі з дапамогай свячнага ключа і вартка (папярэдне дайце рухавіку астыць).
3. Ачысціце свечку запальвання ад нагару металічнай шчоткай.
4. Праверце колер электрода свечкі. У нармальных умовах колер нагару рудавата-карычневы.
5. Праверце зазор паміж электродамі. Ён павінен складаць 0,7-0,8 мм. Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор.
6. Усталюйце свечку на месца і надзеньце свячны каўпачок.

Увага! Свечка запальвання павінна быць шчыльна зацягнутая. Пры недастатковай сіле зацяжкі яна можа перагрэцца і пашкодзіць электрастанцыю.



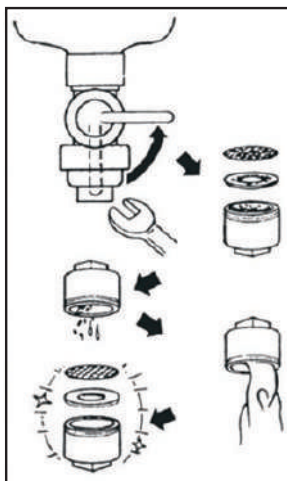
Рыс. 5

9.4. Ачыстка паліўнага фільтра

Увага! Бензін з'яўляецца гаручай вадкасцю. Не курыце пры працы з палівам. Выконвайце тэхнічнае абслугоўванне паліўнага фільтра удалечыні ад награвальных прыбораў і крыніц агню і іскры.

Фільтр паліўнага крана

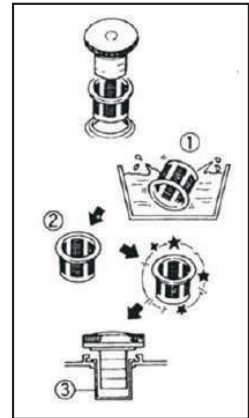
1. Закрыйце паліўны кран (Рыс. 6)
2. Адкруціце адстойнік
3. Зніміце паліўны фільтр і ўшчыльняльнае кольца
4. Прамыйце дэталі адстойніка ў растваральніку або бензіне
5. Прасушыце дэталі адстойніка і ўсталюйце на месца
6. Адкрыце паліўны кран
7. Праверце адсутнасць уцечак паліва праз адстойнік



Рыс. 6

Фільтр паліўнага бака

- 1.Зніміце крышку і фільтр паліўнага бака (Рыс. 7).
- 2.Прамыйце фільтр у бензіне.
- 3.Прасушыце фільтр.
- 4.Усталюеце фільтр на месца і шчыльна зачыніце крышку паліўнага бака.



Рыс. 7

10. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УСТРАННІ

У выпадку, калі рухавік электрастанцыі не запусціўся з некалькіх спроб ці няма напругі на разетках неабходна правесці шэраг праверак, прыведзеных у Табліцы 5.

Табліца 5

НЯСПРАЎНАСЦЬ	ПРЫЧЫНА	ДЗЕЯННІ ПА ЎХІЛЕННІ
РУХАВІК НЕ ЗАПУСКАЕЦЦА	Выключальнік рухавіка знаходзіцца ў становішчы "ВЫКЛ"	Перавядзіце выключальнік рухавіка ў становішча «УКЛ»
	Недастаткова паліва ў паліўным баку	Заліце паліва ў паліўны бак.
	Няшчыльная пасадка каўпачка свечкі запальвання	Праверце пасадку каўпачка свечкі запальвання
	Забруджана/выйшла са строю свечка запальвання	Ачысціце і адрэгулюйце зазор свечкі запальвання або замяніце свечку запальвання
	Паліўны кран зачынены (становішча «Закрыта»)	Адкрыце паліўны кран (становішча «АДКРЫТА»)
	Няправільнае становішча паветранай засланкі	Пры запуску халоднага рухавіка паветраная засланка павінна быць зачынена

РУХАВІК НЕ РАЗВІВАЕ МАКСІМАЛЬНЫЯ АБАРЭЧАННІ	Забруджаны паветраны фільтр	Ачысціце паветраны фільтр
	Няшчыльная пасадка каўпачка свечкі запальвання	Праверце пасадку каўпачка свечкі запальвання
	Няякаснае паліва, у паліўны бак патрапіла вада.	Заменіце паліва на свежае. Прамыйце паліўныя фільтры.
РУХАВІК ПРАЦУЕ, АЛЕ НЯМА НАПРУГІ НА РАЗЕТЦЫ ЭЛЕКТРАСТАНЦЫІ	Спрацаваў засцерагальнік	Праверце падлучаную да электрастанцыі нагрузку. Яна не павінна перавышаць намінальную магутнасць электрастанцыі. Націсніце на кнопку засцерагальніка.

11. ТРАНСПАРЦІРОўКА І ЗАХОўВАННЕ

Транспарціроўка

Пры транспарціроўцы электрастанцыі зліце паліва з паліўнага бака і зачыніце паліўны кран. Пры транспарціроўцы захоўвайце электрастанцыю ў гарызантальным становішчы. Замацуеце электрастанцыю ў транспартным сродку. Перавозіце электрастанцыю неабходна толькі з халодным рухавіком.

Не губляйце і не стаўце цяжкія прадметы на электрастанцыю.

Рэкамендуецца транспартаваць электрастанцыю ў арыгінальным пакаванні.

Доўгае захоўванне

Пры пастаноўцы электрастанцыі на працяглае захоўванне пераканайцеся, што ў памяшканні няма залішняй вільготнасці і пылі.

- Зліце з карбюратара рэшткі паліва ў прыдатную ёмістасць

- Адкруціце свечку запальвання і заліце ў цыліндр 20-30 грам чыстага матарнага масла. Праверніце коленвал рухавіка на некалькі абарачэнняў пры дапамозе ручнога стартара для раўнамернага размеркавання алею па цыліндры. Усталяеце свечку запальвання на месца і шчыльна закруціце.

- Павольна пацягніце за ручку ручнога стартара, пакуль не адчуеце супраціў.

У гэты момант поршань знаходзіцца ў верхнім становішчы, впускны і выпускны клапаны зачыненыя. У такім становішчы дэталі рухавіка максімальна абаронены ад карозіі.

- Апрацуйце электрастанцыю сіліконавай змазкай з аэразоля - гэта дадаткова засцеражэ знешнія часткі электрастанцыі ад карозіі і пылу.

- Захоўвайце электрастанцыю ў памяшканні, якое добра праветрываецца, з адноснай вільготнасцю не больш за 80% (пры тэмпературы плюс 25°C)
- Для прадухілення траплення пылу на электрастанцыю рэкамендуецца захоўваць яе ў арыгінальным пакаванні

Увага!

Захоўваецца бензін у герметычна зачыненых ёмістасцях прызначаных для захоўвання гаручых рэчываў. Памятайце, што пры працяглым захоўванні неабходна выпусціць пары якія ўтварыліся з ёмістасцяў – яны выбухованебяспечныя.

12. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце электрастанцыю, бензін, масла і паліўную сумесь разам з бытавым смеццем. Утылізуйце электрастанцыю, яе кампаненты і гаруча-змазачныя матэрыялы згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

13. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да бытавога класа. Тэрмін службы 5 гадоў.

14. ДАДЗЕННЯ АБ ВЫТВОРЦУ, ІМПАРЦЁРЫ І СЕРТЫФІКАЦЕ

Дадзеныя аб вытворцы, імпарцёры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да кіраўніцтва па эксплуатацыі.

15. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗКІ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанавіваецца вытворцам і пазначаны ў кіраўніцтве па эксплуатацыі (Пашпарт).

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Рамонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных

цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантыйны рамонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемая па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэнняў, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацыі і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), маляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неапазенага догляду;

- натуральнага зносу перадачковых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў пабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорчак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажоў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёскі і трымерных галявак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных накіраваных, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацавання (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў

выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.

ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін алғыс айтамыз! Сізге осы нұсқаулықпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауға кеңес береміз.

Нұсқаулықтағы ақпарат нұсқаулықты шығару кезіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы паспорт өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты	44
2. Қауіпсіздік техникасының негізгі ережелері	44
3. Техникалық сипаттамалары	46
4. Жиынтықталуы	46
5. Электр станциясының құрылысы	47
6. Жұмысқа дайындау	48
7. Электр станциясын іске қосу және тоқтату	50
8. Пайдалану	51
9. Техникалық қызмет көрсету	53
10. Ықтимал ақаулар және оларды жою әдістері	56
11. Тасымалдау мен сақтау	57
12. Кәдеге жарату	58
13. Қызмет мерзімі	58
14. Өндіруші, импорттаушы және сертификат туралы мәліметтер	58
15. Кепілдік міндеттемелері	58






1. МАҚСАТЫ

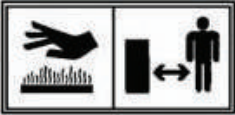


Электр станциясы кернеуі 220В, жиілігі 50Гц айнымалы бір фазалы токтың автономды электр көзі ретінде жұмыс істеуге арналған.

Электр станциясын келесі жағдайларда пайдалануға болады:

- қоршаған ауаның жұмыс температурасы -15°C пен $+40^{\circ}\text{C}$ аралығында;
- $+25^{\circ}\text{C}$ температурада ылғалдылық – 80% дейін;
- теңіз деңгейінен биіктігі 1000 м дейін.

2. ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫНЫҢ НЕГІЗГІ ЕРЕЖЕЛЕРІ

  	<p>Электрстанциясықауіпсіздікережелеріменпайдаланужөніндегінұсқаулықтысақталғанкездеавтономдықуаткөзіретіндеқауіпсізжәнеақсуысжұмысістеугеарналған.ЭлектрстанциясынпайдаланбасбұрыносыНұсқаулықтымұқиятоқыпшығыңыз. Қауіпсіздікережелерінжәнепайдаланужөніндегінұсқаулықтысақтамау, сондай-ақэлектрстанциясынмақсатқасайпайдаланбаужарақатқанемесежабдықтыңбұзылуынаөкелуіүмкін.</p> <p>Жұмыс кезінде электр станциясы тегіс, көлденең, құрғақ жерде орналасуы керек.</p> <p>Электр станциясының көлбеу жұмыс істеуіне жол бермеңіз-бұл жанармайдың төгілуіне әкелуі мүмкін.</p> <p>Электр станциясын бірінші және одан кейінгі іске қосу кезінде жерге тұйықталуын тексеріңіз. Жерге тұйықталудың болмауы электр тогының соғуына әкелуі мүмкін.</p> <p>Балалар мен жануарлар жұмыс істеп тұрған кезде электр станциясының жанында болмауы керек.</p> <p>Электр станциясын ашық судың, бассейннің, суару жүйесінің жанында немесе ылғалды топырақта пайдалануға жол берілмейді.</p> <p>Электр станциясымен дымқыл қолмен, сондай-ақ жаңбыр немесе қар жауған кезде ашық алаңда жұмыс істеуге тыйым салынады.</p> <p>Жабдықтың зақымдануын немесе одан зақым алуды болдырмау үшін электр станциясымен жұмыс жасамас бұрын әрқашан электр станциясында зақымдану немесе жанар-жағармайдың ағып кетуіне тексеру жүргізіңіз.</p>
 	<p>Пайдаланылған газдардың құрамында улы көміртегі тотығы бар.</p> <p>Электр станциясын ешқашан желдетілмейтін жерде іске қоспаңыз.</p> <p>Қажетті желдетуді қамтамасыз етуді ұмытпаңыз.</p> <p>Электр станциясы жұмыс істеп тұрған кезде бөлмедегі желдетуді бақылаңыз.</p>

	<p>Электр станциясы жұмыс істеп тұрған кезде дыбыс өшіргіш өте қатты қызады және біраз уақыт ыстық болып қалады. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін дыбыс өшіргішке қол тигізбеңіз, оны салқындауын күтіңіз.</p> <p>Ыстық дыбыс өшіргішке қол тигізбеңіз - бұл қатты күйікке немесе жанғыш материалдардың тұтануына әкелуі мүмкін.</p> <p>Жұмыс кезінде электр станциясы қоршаған заттар мен құрылыстардан кемінде 1 (бір) метр қашықтықта орналасуы керек.</p> <p>Электр станциясын сақтамас бұрын қозғалтқышты суытыңыз.</p>
	<p>Бензин белгілі бір жағдайларда өте жанғыш және жарылғыш зат болып табылады.</p> <p>Электр станциясын қозғалтқыш тоқтаған кезде жақсы желдетілетін жерде жанармаймен толықтырыңыз.</p> <p>Электр станциясына жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз және электр станциясының жанында ұшқын мен оттың пайда болуына жол бермеңіз.</p> <p>Төгілген бензинді дереу сүртіңіз.</p> <p>Электр станциясының жанында тез тұтанатын сұйықтықтар немесе газы бар ыдыстар, ашық ыдыстардағы отын және басқа да жанғыш материалдар болмауы тиіс.</p>
	<p>Электр станциясына қате қызмет көрсету немесе жұмыстағы ақауларды өздігінен жою ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін. Электр станциясына қызмет көрсету үшін қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.</p>

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР

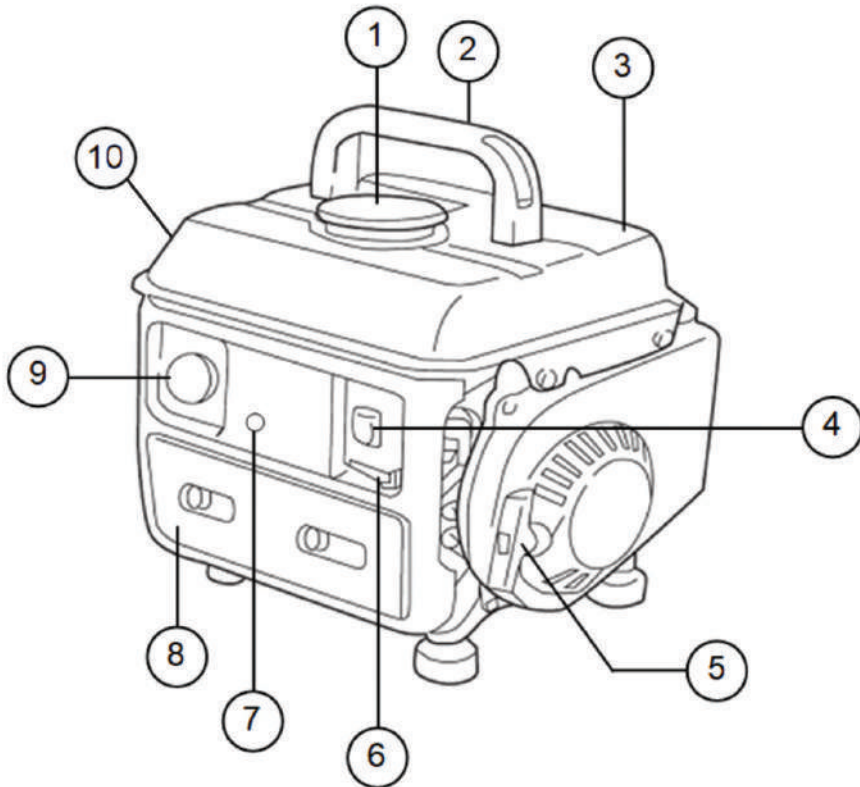
1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛЬДЕР	СГБ 950P
Максималды қуаты, кВт	0,95
Номиналды қуаты, кВт	0,65
Номиналды ток, А	2,9
Шығыс кернеуі / жиілігі, В/Гц	220/50
Розеткалар саны (230/16А)	1
Қозғалтқыш түрі	2-тактілі
Цилиндрлер саны	1
12В тұрақты ток шығысы	12В/5,3А
Қозғалтқыш көлемі, см ³	63
Қозғалтқыш қуаты, а/к	2,0
Қозғалтқышты салқындату	ауамен салқындату
Жанармай бағының көлемі, л	4
Отын шығыны, л/сағ	0,5
Отын түрі	АИ92 этилдендірілмеген бензин + 2Т майы (50:1)
Оталдыру білтесінің түрі	F6TC, NGK BP6ES
Қорғаныс класы/сыныбы	IP23
Шу деңгейі, дБА	91
Сыртқы өлшемдері, мм	375x315x330
Массасы, кг	16,5

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

- | | | | |
|------------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 1. Электр станциясы | - 1 дана | 4. Оталдыру білтесінің кілті | - 1 дана |
| 2. Тұтқа | - 1 дана | 5. Өнім паспорты | - 1 дана |
| 3. DC 12V розеткасына арналған сым | - 1 дана | | |

5. ЭЛЕКТР СТАНЦИЯСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫСЫ



1-сурет

1 – жанармай багының қақпағы
2 – тасымалдау тұтқасы
3 – жанармай багы
4 – қозғалтқыш қосқышы/ажыратқышы
5 – стартер тұтқасы

6 – ауа қалқасының тұтқасы
7 – жылу сақтандырғыш түймесі
8 – ауа сүзгісіне кіру қақпағы
9 – 220В/16А розетка
10 – 12В/5,3А розетка

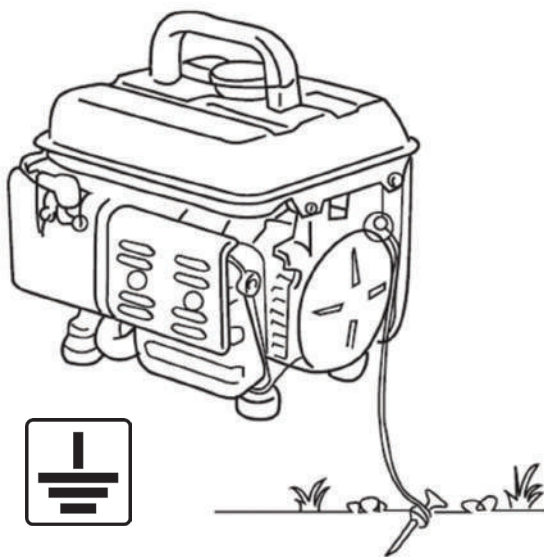
6. ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

БІРІНШІ ІСКЕ ҚОСУ АЛДЫНДА

Электр станциясын қаптама қорабынан алып шығарып, электр станциясының механикалық зақымдануын тексеріңіз. Егер зақымданулар анықталса, оларды электр станциясымен жұмыс бастағанға дейін жою қажет.

6.1 Электр станциясын жерге тұйықтау

Назар аударыңыз! Электр станциясын жерге тұйықтаусыз пайдалануға қатаң тыйым салынады.



Электр станциясын іске қоспас бұрын, электр тогының соғуын болдырмау үшін оны жерге тр тогының соғуын болдырмау үшін оны жерге тұйықтаңыз. Ол үшін қимасы кемінде 2,5 мм² электр кабелін пайдаланып, электр станциясының корпусындағы жерге тұйықтау клеммасын сыртқы жерге тұйықтау көзіне жалғаңыз (2-сурет).

2-сурет

6.2. Жанармай қоспасын дайындау

Электр станциясында екі тактілі ауаны салқындату қозғалтқышы бар. Әрқашан электр станциясын ауаны салқындататын екі тактілі қозғалтқыштарға арналған маймен араласқан АИ 92 бензині жанармай қоспасымен толтырыңыз, .

Ауаны салқындатудың екі тактілі қозғалтқыштары үшін отын қоспасын дайындаған кезде Elitech 2Т СТАНДАРТ (минералды), Elitech 2Т ПРЕМИУМ (жартылай синтетикалық) немесе Elitech 2Т УЛЬТРА (синтетикалық) түпнұсқалық 2х-тактілі майды пайдалану ұсынылады.

Жанармай қоспасын дайындау үшін сізге қажет: октанды саны АИ 92 бензині, ауаны салқындататын қозғалтқыштарға арналған 2 тактілі май, канистр, құйғыш,

жеке қорғаныс құралдары (қолғап, көзілдірік).





Жанармай қоспасы АИ92 бензинін 2 тактілі маймен май қаптамасында көрсетілген белгілі бір пропорцияда араластыру арқылы жасалады.

Elitech 2 тактілі майы үшін жанармай қоспасының пропорциясы 1: 50 (2%) немесе 5 литр бензинге 100 мл май.

Алдымен канистрге бензиннің қажетті мөлшерін құйыңыз, содан кейін пропорцияны сақтай отырып, бензинге 2 тактілі май қосыңыз. Канистрді жауып, майды бензинмен мұқият араластырыңыз. Осыдан кейін ғана жанармай қоспасын электр станциясының жанармай бағына құйыңыз.

Жанармай қоспасын дайындау үшін жанармай бағының қақпағындағы өлшеуіш шыныаяқты (2-кесте) немесе жанармай қоспасының пропорциясын анықтау кестесін (3-кесте) пайдаланыңыз

2-кесте

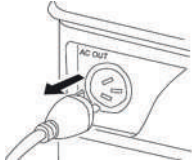
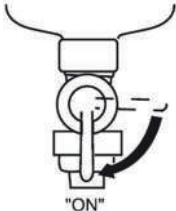
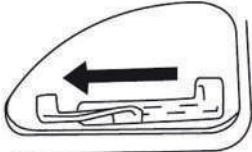
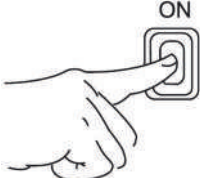

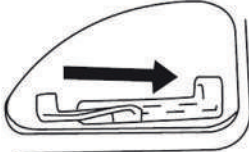
50 бөлік бензин: 1 бөлік май	Өлшеуіш шыныаяқ деңгейі
1л : 0,02л	
2л : 0,04л	
3л : 0,06л	
4л : 0,06л	

3-кесте

МАЙ	БЕНЗИН	ПРОПОРЦИЯСЫ
20 мл	1 литр	1:50
100 мл	5 литров	
200 мл	10 литров	

7. ЭЛЕКТР СТАНЦИЯСЫН ІСКЕ ҚОСУ ЖӘНЕ ТОҚТАТУ

7.1. Электр станциясын іске қосу

<p>1. Электр станциясын тегіс, құрғақ бетке орнатыңыз. Барлық электр тұтынушыларын электр станциясынан ажыратыңыз</p> 	<p>2. Жанармай шүмегін ашыңыз</p> 
<p>3. Ауа қалқасын жабыңыз</p> 	<p>4. Қозғалтқыш қосқышын/ажыратқышын «ON» күйіне қойыңыз</p> 
<p>5. Қол стартерінің тұтқасын айтарлықтай қарсылық пайда болғанша баяу тартыңыз, содан кейін тұтқаны өзіңізге қарай күрт тартыңыз және босатпай, оны бастапқы қалпына келтіріңіз. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса, қозғалтқыш іске қосылғанша әрекетті қайталаңыз</p> 	<p>6. Ауа қалқасын ашыңыз</p> 

Назар аударыңыз! Стартер тұтқасының электр станциясының тұрқына соғылуына жол бермеңіз. Оны баяу бастапқы қалпына келтіріңіз.

Назар аударыңыз! Стартер сымын толық ұзындыққа тартпаңыз, бұл қол стартерінің сынуына әкелуі мүмкін.

7.2. Электр станциясын тоқтату

<p>1. Барлық электр тұтыну құрылғыларын электр станциясынан ажыратыңыз</p> 	<p>2. Қозғалтқышқосқышын «OFF» күйіне қойыңыз</p> 
<p>3. Жанармай шүмегін жабыңыз..</p> 	

8. ПАЙДАЛАНУ

Тұтыну құрылғыларын электр станциясына қоспас бұрын, электр құрылғыларының ақаусыздығы мен өшірілгеніне және құрылғының қуат кабелінің штепсельдері электр станциясының розеткаларына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Құрылғыларды ең қуаттыдан бастап бір-бірілеп қосыңыз.

Егер бірнеше электр құрылғылары қолданылса, оларды «үшайыр» арқылы қосуға болады, бірақ сонымен бірге электр құрылғыларының жалпы қуаты электр станциясының номиналды қуатынан аспауы керек екенін ескеру қажет.

Электр станциясының розеткасы үшін көрсетілген номиналды ток күшінен аспаңыз.

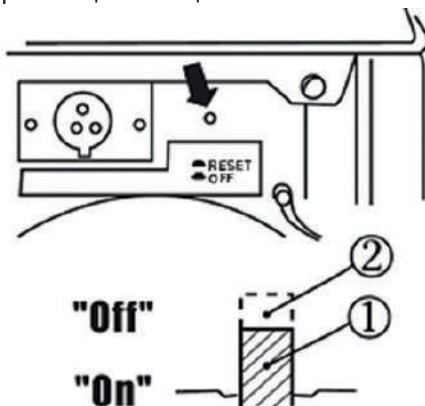
Электр станциясының құрылғысына өзгертулер енгізбеңіз және электр станциясын мақсатсыз пайдаланбаңыз. Электр станцияларын параллель қосуға тыйым салынады.

Егер электр станциясынан тұтыну құрылғыларына электр кабелінің ұзындығын ұлғайту қажет болса, онда электр кабелінің ұзындығына келесі шектеулерді орындаңыз:

- қимасы 1,5 мм² электр кабелінің ұзындығы 60 м-ден және қимасы 2,5 мм² кабель үшін ұзындығы 100 м-ден аспауы тиіс.

Электр станциясы жұмыс істеп тұрған кезде автоматты жылу сақтандырғышы (3-сурет) тізбекті аша алады. Бұл дегеніміз, қосылған электр құрылғысы ақаулы немесе оның қуаты электр станциясының номиналды қуатынан асатын болса,

бұл оның шамадан тыс жүктелуіне әкеледі. Электр станциясын тоқтатып, электр құрылғысының техникалық параметрлерін және оның жарамдылығын тексеріңіз. Егер сіз электр құрылғысында зақым таппаған болсаңыз, алдымен электр станциясын іске қосу процедурасын қайталаңыз.



3-сурет

Электр құрылғыларын электр станциясына қосу үшін:

1. Электр құрылғысының ашасын электр станциясының розеткасына қосу қауіпсіздігі үшін электр станциясының тұтқасының айналасында электр сымның 2-3 айналымын жасаңыз.
2. Электр станциясын іске қосыңыз.
3. Құрылғының ашасын электр станциясының розеткасына қосыңыз.

Кернеу 220В (айнымалы ток)

Кернеуі 220 В электр тұтынушыларын генераторға қосу үшін 220 В айнымалы ток розеткасын (поз. 9, сурет. 1). Тұтынушылардың жалпы Тұтынатын қуаты генератордың номиналды қуатынан аспауы керек.

12В кернеу (тұрақты ток)

Тұрақты ток розеткасын тек 12 вольтты автомобиль батареяларын зарядтау үшін пайдалануға болады. Тұрақты (12В) және айнымалы (220В) ток тұтынушыларын бір уақытта қосуға тыйым салынады.

Батареяларды зарядтау кезінде келесі ережелерді сақтаңыз:

1. Батареяның кернеуі 12 В аспауы керек.
2. Подсоединяйте кабеля зарядки сначала к клеммам постоянного тока генератора, а затем к клеммам аккумуляторной батареи.
3. Зарядтау кабельдерін машинада орнатылған батареяға қоспас бұрын, алдымен батареядан стандартты минус сымды ажыратыңыз.

Бұл ықтимал қысқа тұйықталу мен ұшқыннан қорғайды.

4. Аккумуляторға қосылған генераторы бар автомобиль қозғалтқышын іске қосуға тырыспаңыз. Бұл генераторды зақымдауы мүмкін.

5. Батарея жинағына қосылған кезде зарядтау кабельдерінің полярлығын шатастырмаңыз, бұл генератордың немесе батарея жинағының қатты бұзылуына әкелуі мүмкін. Генератордың қызыл терминалына батареяның оң терминалын (+), ал қара терминалға теріс терминалды (–) қосыңыз.

Зарядтау уақыты батареяның түріне, зарядсыздану дәрежесіне және жасына байланысты өзгереді.

Зарядтау сымдарын ажырату:

1. Генератор қозғалтқышын тоқтатыңыз.
2. Теріс сымды батареяның теріс терминалынан ажыратыңыз.
3. Оң сымды батареяның оң терминалынан ажыратыңыз.
4. Генератордың тұрақты ток розеткасынан сымдарды ажыратыңыз.

9. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Уақтылы техникалық қызмет көрсету және баптауды жүргізу электр станциясын ең жақсы жұмыс күйінде ұстауға мүмкіндік береді және оның ұзақ қызмет ету мерзімін қамтамасыз етеді. Техникалық қызмет көрсету регламентіне сәйкес техникалық қызмет көрсетуді орындаңыз.

Назар аударыңыз! Кез келген техникалық қызмет көрсетуді орындамас бұрын қозғалтқышты өшіріңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеуі керек болса, жұмыс орнының жақсы желдетілетіндігіне көз жеткізіңіз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланылған газдарда улы көміртегі тотығы және басқа зиянды химиялық заттар болады.

Назар аударыңыз! Электр станциясының қозғалтқышы, дыбыс өшіргіш және қозғалтқыштың басқа компоненттері жұмыс кезінде қатты қызады. Күйіп қалмас үшін, қозғалтқыш тоқтағаннан кейін оларға қол тигізбеңіз, бірақ олар салқындағанша біраз уақыт күтіңіз, содан кейін ғана техникалық қызмет көрсетуді бастаңыз.

Назар аударыңыз! Түпнұсқа қосалқы бөлшектерді пайдаланыңыз. Пайдаланылған немесе түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді орнату электр станциясын зақымдауы мүмкін.

Электр станциясына техникалық қызмет көрсету барысында түпнұсқа емес қосалқы бөлшектерді пайдалану, рұқсат етілмеген мамандарға қызмет көрсету немесе жөндеу салдарынан болған зақым бойынша регламенттік жұмыстар орындалмаған жағдайда техниканы өндіруші жауапты болмайды.

9.1. Техникалық қызмет көрсету регламенті

4-кесте

Түйін атауы және операциялар		Қызмет көрсету жиілігі		
		Әр іске қосар алдында	Әр 50 сағат сайын немесе 1 ай сайын	Әр 150 сағат сайын немесе 3 айда
Ауа сүзгісі	Тексеру	○		
	Тазалау		○ (2)	
Оталдыру білтесі	Тазалау, реттеу		○	
Жанармай сүзгісі	Тазалау			○ (1)

(1) – егер сізде тиісті құралдар мен қажетті біліктілік болмаса, бұл операцияларды уәкілетті дилерде орындау керек;

(2) - егер электр станциясы шаңды жағдайда жұмыс істесе, жиі техникалық қызмет көрсетіңіз.

9.2. Ауа сүзгісіне қызмет көрсету

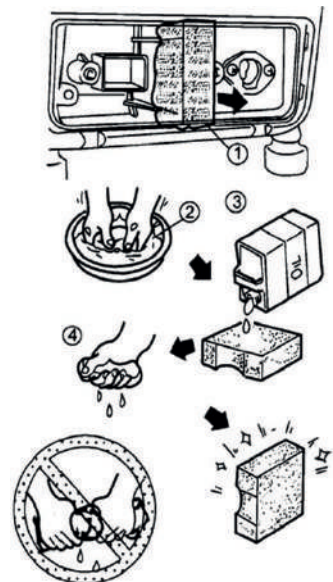
Ластанған ауа сүзгісі карбюраторға қажетті ауа ағынына кедергі келтіреді. Карбюратордың қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісін үнемі тазалап отыру керек. Егер электр станциясы шаңы жоғары жерлерде жұмыс істесе, ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету аралықтарын азайтыңыз.

1. Ауа сүзгісінің қақпағын, содан кейін сүзгінің өзін шешіпалыңыз.
2. Сүзгіні жуғыш затпен шайып, құрғатыңыз.
3. Сүзгіні маймен сіңдіріңіз. Артығын сығып алыңыз.

Ұсынылатын май: SAE#20.

4. Сүзгіні орнына орнатыңыз.

Назар аударыңыз! Электр станциясының қозғалтқышын ауа сүзгісіз іске қосуға тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың мерзімінен бұрын тозуына әкеледі.



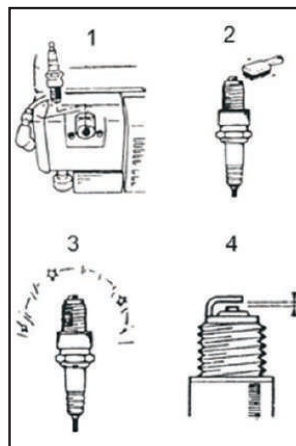
4-сурет

9.3. Оталдыру білтесіне техникалық қызмет көрсету

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру білтесі жоғары температураға дейін қызады. Күйіп қалмас үшін оған қызмет көрсету кезінде ерекше сақ болу керек. Оталдыру білтесінің күйін мезгіл-мезгіл тексеріп отырыңыз. Егер білтенің электроды ластанған болса, оны тазалаңыз. Егер тазалаудан кейін оталдыру білтесі жұмыс істемесе (қозғалтқыш іске қосылмайды немесе үзік-үзік істейді), оталдыру білтесін жаңасына ауыстырыңыз.

1. Білтенің қақпағын шешіп алыңыз.
2. Білте кілті мен айналтұтқа қолданып, сағат тіліне қарсы бұрап оталдыру білтесін бұрап алыңыз (қозғалтқышты алдын ала суытыңыз).
3. Оталдыру білтесін күйіктен металл щеткамен тазалаңыз.
4. Білте электродының түсін тексеріңіз. Қалыпты жағдайда шөгінділерінің түсі қызғылт-қоңыр болады.
5. Электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0,7-0,8 мм болуы керек. Қажет болса, саңылауды реттеңіз.
6. Білтені орнына қойып, білте қалпақшасын кигізіңіз.

Назар аударыңыз! Оталдыру білтесін мықтап қатайтылуы керек. Тығыздау жеткіліксіз болса, ол қызып кетуі және электр станциясын зақымдауы мүмкін.



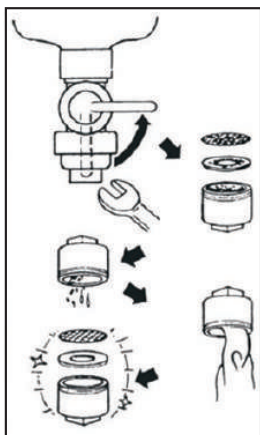
5-сурет

9.4. Жанармай сүзгісін тазалау

Назар аударыңыз! Бензин - жеңіл тұтанатын сұйықтық. Жанармаймен жұмыс істегенде темекі шекпеңіз. Жанармай сүзгісіне техникалық қызмет көрсетуді жылыту құрылғыларынан және от пен ұшқын көздерінен алыс жерде орындаңыз.

Жанармай шүмегінің сүзгісі

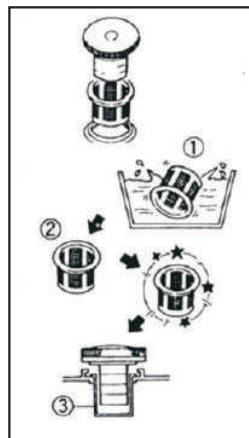
1. Жанармай шүмегін жабыңыз (6-сурет)
2. Тұндырғышты бұрап алыңыз
3. Жанармай сүзгісі мен тығыздағыш сақинаны алыңыз
4. Тұндырғыш бөлшектерін еріткіште немесе бензинде шайыңыз
5. Тұндырғыштың бөлшектерін құрғатыңыз және орнына қойыңыз
6. Жанармай шүмегін ашыңыз
7. Тұндырғыш арқылы жанармайдың ағып кетуін тексеріңіз



6-сурет

Жанармай багының сүзгісі

1. Жанармай багының қақпағы мен сүзгісін алыңыз (7-сурет).
2. Сүзгіні бензинмен шайыңыз.
3. Сүзгіні құрғатыңыз.
4. Сүзгіні орнына қойып жанармай багының қақпағын мықтап жабыңыз.



7-сурет

10. ЫҚТИМАЛ АҚАУЛАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖОЮ ӘДІСТЕРІ

Егер электр станциясының қозғалтқышы бірнеше әрекеттен іске қосылмаса немесе розеткаларда кернеу болмаса, 5-кестеде келтірілген бірқатар тексерулер жүргізу қажет.

5-кесте

АҚАУ	СЕБЕП	ТҮЗЕУ ӘРЕКЕТТЕРІ
ҚОЗҒАЛТҚЫШ ІСКЕ ҚОСЫЛМАЙДЫ	Қозғалтқыш қосқышы «ВЫ-КЛ»(өшірулі) күйінде	Қозғалтқыш қосқышын «ВКЛ», яғни "Қосулы" күйіне ауыстырыңыз.
	Жанармай багында отын жеткіліксіз	Жанармай багына отын құйыңыз.
	Оталдыру білтесінің қақпағының бос орналасуы	Оталдыру білтесі қақпағының орналасуын тексеріңіз
	Оталдандыру білтесі ластанған/істен шыққан	Оталдыру білтесінің саңылауын тазалаңыз және реттеңіз немесе оталдыру білтесін ауыстырыңыз
	Жанармай шүмегі жабық («ЗАКРЫТО» яғни "жабық" күйінде)	Жанармай шүмегін ашыңыз («ОТКРЫТО» яғни "ашық" күйіне ауыстыру керек)
	Ауа қалқасының қате орналасуы	Суық қозғалтқыш іске қосылған кезде ауа а қалқаны жабық болуы керек

ҚОЗҒАЛТҚЫШ МАКСИМАЛДЫ АЙНАЛЫМҒА ЖЕТПЕЙДІ	Ауа сүзгісі ластанған	Ауа сүзгісін тазалаңыз
	Оталдыру білтесінің қақпағының бос орналасуы	Оталдыру білтесі қақпағының орналасуын тексеріңіз
	Сапасыз отын, жанармай багына су кірді.	Отынды жаңасына ауыстырыңыз. Жанармай сүзгілерін шайыңыз.
ҚОЗҒАЛТҚЫШ ЖҰМЫС ІСТЕЙДІ, БІРАҚ ЭЛЕКТР СТАНЦИЯСЫНЫҢ РОЗЕТКАСЫНДА КЕРНЕУ ЖОҚ	Сақтандырғыш іске қосылды	Электр станциясына қосылған жүктемені тексеріңіз. Ол электр станциясының номиналды қуатынан аспауы керек. Сақтандырғыш түймесін басыңыз.

11. ТАСЫМАЛДАУ МЕН САҚТАУ

Тасымалдау

Электр станциясын тасымалдау кезінде жанармай багынан отынды ағызып, жанармай шүмегін жабыңыз. Тасымалдау кезінде электр станциясын көлденең ұстаңыз. Электр станциясын көлік құралына бекітіңіз. Электр станциясын тек суық қозғалтқышпен тасымалдау керек.

Ауыр заттарды электр станциясына тастамаңыз немесе қоймаңыз.

Электр станциясын бастапқы қаптамада тасымалдау ұсынылады.

Ұзақ мерзімді сақтау

Электр станциясын ұзақ сақтауға қойғанда, бөлмеде артық ылғалдылық пен шаң жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

- Карбюратордан қалған отынды қолайлы контейнерге төгіп тастаңыз

- Оталдыру білтесін бұрап алып, цилиндрге 20-30 грамм таза мотор майын құйыңыз. Майды цилиндрге біркелкі тарату үшін қозғалтқыштың иінді білігін қол стартермен бірнеше айналымға бұраңыз. Оталдыру білтесін орнына қойып, мықтап бұраңыз.

- Қарсылық сезінгенше қол стартерінің тұтқасын баяу тартыңыз. Осы кезде поршень жоғарғы күйде, кіріс және шығыс клапандары жабық. Бұл жағдайда қозғалтқыш бөліктері коррозиядан мүмкіндігінше қорғалған

- Электр станциясын аэрозольді силикон майымен өңдеңіз – бұл электр станциясының сыртқы бөліктерін коррозиядан және шаңнан қорғайды

- Электр станциясын салыстырмалы ылғалдылығы 80% - дан аспайтын (плюс

25°С температурада) жақсы желдетілетін, жылытылатын бөлмеде сақтаңыз

•Электр станциясына шаңның түсуіне жол бермеу үшін оны бастапқы қаптамада сақтау ұсынылады

Назар аударыңыз!

Бензинді жанғыш заттарды сақтауға арналған герметикалық жабық ыдыстарда сақтаңыз. Есіңізде болсын, ұзақ уақыт сақтау кезінде пайда болған буларды ыдыстарлардан шығару керек – олар жарылғыш.

12. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Электр станциясын, бензинді, майды және жанармай қоспасын тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Электр станциясын, оның компоненттерін және жанар-жағармай материалдарын өнеркәсіптік қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі қолданыстағы ережелерге сәйкес кәдеге жаратыңыз.

13. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім тұрмыстық сыныпқа жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл.

14. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ ЖӘНЕ СЕРТИФИКАТ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың №1 қосымшасында орналасқан

15. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды.

Өнім мен қосалқы бөлшектердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және олар пайдалану жөніндегі нұсқаулықта (паспортта) көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды са-

раптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech-tools.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;
- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)
- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);
- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;
- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;
- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,
- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.
- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйісетін немесе кезектесетін бөлшектердің бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы
- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

- жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;
- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);
- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);
- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;
- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. ой-макілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына.

КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

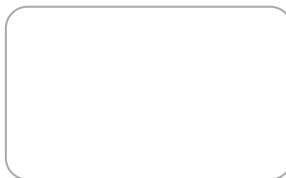
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ!

Շնորհակալություն **ԷԼԻՏԵԿ (ELITECH)** արտադրանքն ընտրելու համար: Մենք խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս ձեռնարկը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման հրահանգներին:

Այս ձեռնարկում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է ձեռնարկի թողարկման պահին առկա բնութագրերի վրա:

Այս ձեռնարկը պարունակում է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար անհրաժեշտ և բավարար տեղեկատվություն:

Արտադրանքի բարելավմանն ուղղված մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա դիզայնը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆՆԱԿՈՒԹՅՈՒՆ






1. Նպատակը	64
2. Տեխնիկական անվտանգության կանոնները	64
3. Տեխնիկական տեղեկագիր	66
4. Կոմպլեկտավորում	66
5. Էլեկտրակայանի սարք	67
6. Աշխատանքի պատրաստում	68
7. Էլեկտրակայանի գործարկում և դադարեցում	10
8. Շահագործում	71
9. Տեխնիկական սպասարկում	73
10. Հնարավոր անսարքությունները և դրանց վերացման մեթոդները	76
11. Փոխադրում և պահեստավորում	77
12. Օտարում	78
13. Ծառայության ժամկետը	78
14. Տվյալներ արտադրողի, ներմուծողի և հավաստագրի մասին	78
15. Երաշխիքային պարտավորություններ	78

1. ՆՊԱՏԱԿԸ

Էլեկտրակայանը նախատեսված է որպես 220Վ լարման, 50Հց հաճախականությամբ փոփոխական միաֆազ հոսանքի էլեկտրաէներգիայի ինքնավար աղբյուր աշխատելու համար:

- Էլեկտրակայանը կարող է շահագործվել հետևյալ պայմաններում:
- շրջակա օդի աշխատանքային ջերմաստիճանը -15°C -ից $+40^{\circ}\text{C}$ է;
 - խոնավությունը՝ մինչև 80% $+25^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանում;
 - բարձրությունը ծովի մակերևույթից մինչև 1000 մ

2. ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՏԵՆՆԻԿԱՅԻ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ

 <p>Ուշադրություն!</p>  	<p>Էլեկտրակայանը նախատեսված է անվտանգ և անխափան աշխատանքի համար, որպես ինքնավար էլեկտրամատակարարում, անվտանգության տեխնիկայի և շահագործման ձեռնարկի կանոնակարգերի պահպանմամբ: Նախքան էլեկտրակայանը շահագործելը, ուշադիր կարդացեք այս Ուղեցույցը: Անվտանգության տեխնիկայի կանոնակարգերին և շահագործման ձեռնարկին չհամապատասխանելը, ինչպես նաև էլեկտրակայանի ոչ պատշաճ օգտագործումը կարող է հանգեցնել սարքավորումների վնասվածքների կամ կորուսվածքների: Շահագործման ընթացքում էլեկտրակայանը պետք է տեղակայված լինի հարթ, հորիզոնական, չոր մակերեսի վրա: Թույլ մի տվեք, որ էլեկտրակայանը թեքվի, դա կարող է վառելիքի արտահոսքի պատճառ դառնալ: Էլեկտրակայանի առաջին և հետագա գործարկումների ժամանակ ստուգեք Հողանցումը: Հողանցման բացակայությունը կարող է հանգեցնել էլեկտրական ցնցումների: Երեխաները և կենդանիները չպետք է մոտ լինեն էլեկտրակայանին դրա շահագործման ընթացքում: Չի՛ թույլատրվում շահագործել էլեկտրակայանը բաց ջրի, ջրավազանի, ոռոգման համակարգի մոտ կամ խոնավ հողի վրա: Արգելվում է էլեկտրակայանի հետ աշխատել թաց ձեռքերով, ինչպես նաև բաց տարածքում անձրևի կամ ձյան տեղումների ժամանակ: Էլեկտրակայանի հետ աշխատելուց առաջ սարքավորումների վնասվածքները կամ վնասները կանխելու համար միշտ ստուգեք էլեկտրակայանը՝ վառելիքի և քսանյութերի վնասման կամ արտահոսքի առկայությունը:</p>
 	<p>Արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր ածխածնի երկօքսիդ: Երբեք մի գործարկեք էլեկտրակայանը ոչ օդափոխվող տարածքում: Մի մոռացեք ապահովել անհրաժեշտ օդափոխություն: Էլեկտրակայանի շահագործման ընթացքում վերահսկեք ներսի օդափոխությունը:</p>

	<p>Էլեկտրակայանի շահագործման ընթացքում խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ մնում է տաք: Շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի դիպչեք խլացուցիչին, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի:</p> <p>Չգույշ եղեք, որ չդիպչեք տաք խլացուցիչին: դա կարող է առաջացնել ուժեղ այրվածք կամ թեթև այրվող կյուլթերի բռնկում:</p> <p>Շահագործման ընթացքում էլեկտրակայանը պետք է տեղակայված լինի շրջակա առարկաներից և շենքերից առնվազն 1 (մեկ) մետր հեռավորության վրա:</p> <p>Թող շարժիչը սառչի, Նախքան էլեկտրակայանը պահեստավորելը:</p>
	<p>Բենզինը որոշակի պայմաններում չափազանց դյուրավառ և պայթյունավտանգ կյուլթ է:</p> <p>Լիցքավորեք էլեկտրակայանը լավ օդափոխվող տեղում, երբ շարժիչը կանգ է առնում:</p> <p>Էլեկտրակայանը լիցքավորելիս մի ծխեք և թույլ մի տվեք կայծ և կրակ էլեկտրակայանի մոտակայքում:</p> <p>Անմիջապես սրբեք թափված բենզինը:</p> <p>Էլեկտրակայանի մոտ չպետք է լինեն դյուրավառ հեղուկներ կամ գազով տարաներ, բաց տարաներում վառելիք և այլ դյուրավառ կյուլթեր:</p>
	<p>Էլեկտրակայանի սպասարկումը, որը կատարվել է ոչ պատշաճ կերպով, կամ ինքնուրույն անսարքությունների վերացումը կարող է հանգեցնել լուրջ վնասվածքների: Էլեկտրակայանի սպասարկման համար կապվեք սպասարկման ծառայության հետ:</p>

3. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՏԵՂԵԿԱԳԻՐ

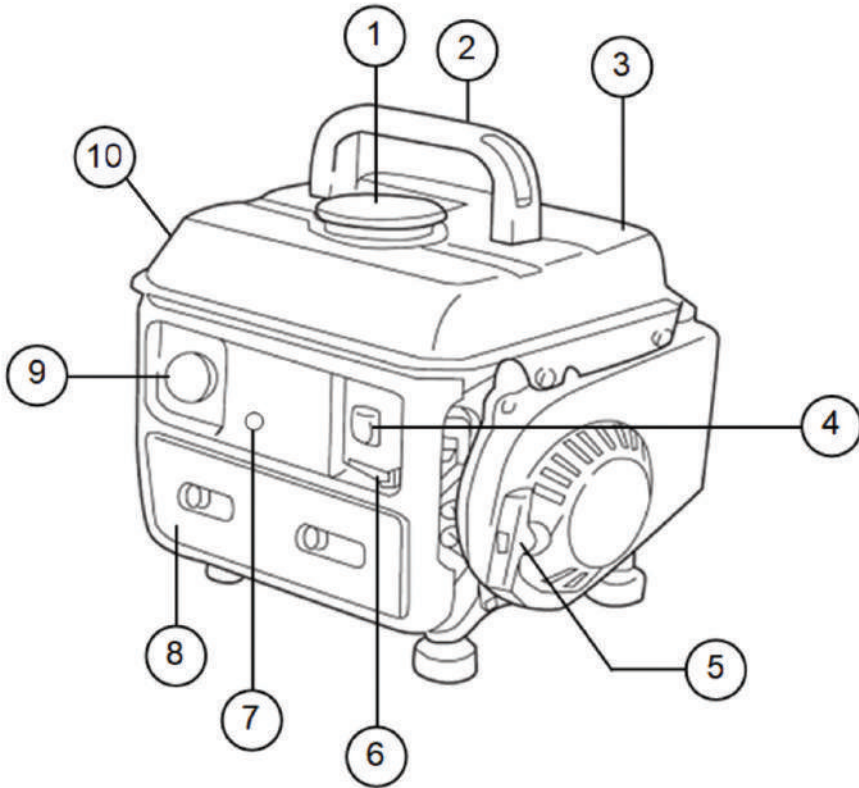
Աղյուսակ 1

Ընտրանքներ/մոդելներ	ՇԳՑ 950P
Առավելագույն հզորություն, կվտ	0,95
Նոմինալ հզորություն, կվտ	0,65
Նոմինալ հոսանք, Ա	2,9
Ելքային լարում/հաճախականություն, Վ/Յգ	220/50
Վարդակների քանակ (230/16Ա)	1
12V DC ելք	12V/5,3A
Շարժիչի տիպը	2-տակտային
Գլանների քանակը	1
Շարժիչի ծավալը, սմ ³	63
Շարժիչի հզորությունը, լ/վրկ	2,0
Շարժիչի սառեցում	օդային
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	4
Վառելիքի սպառում, լ/ժ	0,5
Վառելիքի տիպ	առանց կապարի բենզին ԱԻ92+յուղ 2S (50:1)
Կայծային մոմերի տեսակը	F6TC, NGK BP6ES
Պաշտպանության դաս	IP23
Աղմուկի մակարդակ, ԴբԱ	91
Ընդհանուր չափերը, մմ	375x315x330
Չանգված, կգ,	16,5

4. ԿՈՄՊԼԵԿՏԱՎՈՐՈՒՄ

- | | | | |
|------------------------------------|---------|----------------|---------|
| 1. Էլեկտրակայան | - 1 հատ | 4. Մոմի բանալի | - 1 հատ |
| 2. Բռնիչ | - 1 հատ | 5. Անձնագիր | - 1 հատ |
| 3. Մետաղալար DC 12V վարդակի հա մար | - 1 հատ | | |

5. ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՅԱՆԻ ՍԱՐՔ



Նկար 1

- 1 – վառելիքի բաքի կափարիչ
- 2 – տեղափոխման բռնակ
- 3 – վառելիքի բաք
- 4 – շարժիչի անջատիչ
- 5 – մեկնարկիչի բռնակ

- 6 – օդային կափուկի լծակ
- 7 – ջերմային ապահովիչի կոճակ
- 8 – օդային ֆիլտրի մուտքի ծածկ
- 9 – վարդակ 220V/16A
- 10 – վարդակ 12V/5,3A

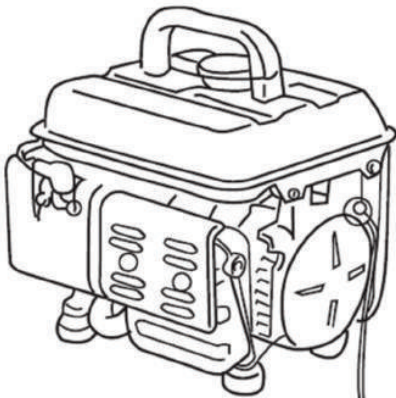
6. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

ԱՌԱՋԻՆ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄԻՑ ԱՌԱՋ

Հեռացրեք էլեկտրակայանը փաթեթավորման տուփից և ստուգեք էլեկտրակայանի մեխանիկական վնասների առկայությունը: Եթե վնասներ հայտնաբերվեն, դրանք պետք է վերացվեն նախքան էլեկտրակայանի հետ աշխատանքը սկսելը:

6.1 Էլեկտրակայանի հողակցում

Ուշադրություն! Խստիվ արգելվում է օգտագործել էլեկտրակայանը առանց հիմնավորման:



Էլեկտրակայանը գործարկելուց առաջ հիմնավորեք այն՝ էլեկտրական ցնցումը կանխելու համար: Դա անելու համար, օգտագործելով առնվազն 2,5 մմ 2 հատվածով էլեկտրական մալուխ, միացրեք էլեկտրակայանի մարմնի հողային տերմինալը արտաքին հողային աղբյուրի հետ (Նկ. 2).



Նկար 2

6.2. Վառելիքի խառնուրդի պատրաստում

Էլեկտրակայանը հագեցած է երկտակտային օդային հովացման շարժիչով: Միշտ լիցքավորեք էլեկտրակայանը վառելիքի խառնուրդով, ԱԻ բենզին 92 խառնված յուղով երկհարված օդային հովացման շարժիչների համար:

Երկտակտային օդային հովացման շարժիչների համար վառելիքի խառնուրդ պատրաստելիս խորհուրդ է տրվում օգտագործել բնօրինակ 2-տակտային յուղ Elitech 2T (S) ՍՏԱՆԴԱՐՏ (հանքային), Elitech 2T (S) ՊՐԵՄԻՈՒՄ (կիսասինթետիկ) կամ Elitech 2T ՈՒՆՏՐԱ (սինթետիկ):

Վառելիքի խառնուրդ պատրաստելու համար Ձեզ հարկավոր է ԱԻ 92 օկտանային բենզին, օդային հովացման շարժիչների համար 2 տակտային յուղ, թիթեղ, ձագար, անհատական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ձեռնոցներ,

ակնոցներ):



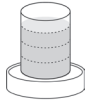

Վառելիքի խառնուրդը պատրաստվում է ԱՅ92 բենզին 2 տակտային յուղով խառնելով որոշակի համամասնությամբ, որը նշված է յուղի փաթեթավորման վրա:

Elitech 2 տակտային յուղի համար վառելիքի խառնուրդի համամասնությունը 1:50 (2%) կամ 100 մլ յուղ 5 լիտր բենզինի համար:

Նախ, անհրաժեշտ քանակությամբ բենզին լցրեք թիթեղի մեջ, ապա, դիտարկելով համամասնությունը, բենզինին ավելացրեք 2 տակտային յուղ: Փակեք տուփը և յուղը մանրակրկիտ խառնեք բենզինի հետ: Դրանից հետո միայն վառելիքի խառնուրդը լցրեք էլեկտրակայանի վառելիքի բաքի մեջ:

Վառելիքի խառնուրդը պատրաստելու համար օգտագործեք չափիչ բաժակ վառելիքի բաքի կափարիչի մեջ (Աղյուսակ 2) կամ վառելիքի խառնուրդի համամասնության աղյուսակը (Աղյուսակ 3) կամ

Աղյուսակ 2

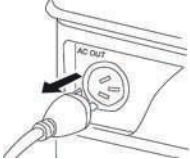

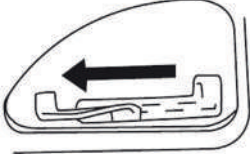
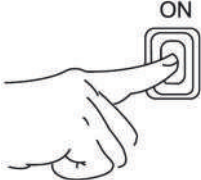

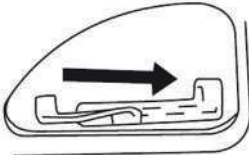
50 բենզինի մաս: 1 մաս յուղ	Չափիչ բաժակի մակարդակը
1լ: 0,02լ	
2լ : 0,04լ	
3լ : 0,06լ	
4լ : 0,06լ	

Աղյուսակ 3

ՅՈՒՂ	ԲԵՆԶԻՆ	ՀԱՄԱՀԱՓՈՒԹՅՈՒՆ
20մլ	1 ԼԻՏՐ	1:50
100մլ	5 լիտր	
200մլ	10 լիտր	

7. ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՅԱՆԻ ԳՈՐԾԱՐԿՈՒՄ և ԴԱԴԱՐԵՑՈՒՄ

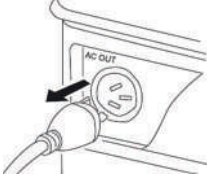

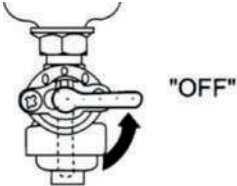
7.1. Էլեկտրակայանի գործարկում

<p>1. Տեղադրեք Էլեկտրակայանը հարթ, չոր մակերեսի վրա: Անջատեք բոլոր Էլեկտրական սպառողները Էլեկտրակայանից:</p> 	<p>2. Բացեք վառելիքի փականը</p> 
<p>3. Փակեք օդային կափույրը .</p> 	<p>4. «ON». Տեղադրեք շարժիչի անջատիչը «ON» դիրքում</p> 
<p>5. Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկիչի բռնակը, մինչև նկատելի դիմադրություն հայտնվի, Այնուհետև կտրուկ քաշեք բռնակը դեպի ձեզ և, առանց բաց թողնելու, սահուն վերադարձրեք այն իր սկզբնական դիրքին: Եթե շարժիչը չի գործարկվում, նորից կրկնեք գործողությունը, մինչև շարժիչը գործարկվի:</p> 	<p>6. Բացեք օդային կափույրը .</p> 

Ուշադրություն! Թույլ մի տվեք, որ մեկնարկի բռնակը հարվածի Էլեկտրակայանի պատյանին: Դանդաղ վերադարձեք այն իր սկզբնական դիրքին:

Ուշադրություն !Մի քաշեք մեկնարկի լարը ամբողջ երկարությամբ, Դա կարող է հանգեցնել ձեռքի մեկնարկի կտրմանը

7.2. Էլեկտրակայանի դադարեցում

<p>1. Անջատեք բոլոր էլեկտրական սպառողները էլեկտրակայանից:</p> 	<p>2. Տեղադրեք շարժիչի անջատիչը «OFF» դիրքում</p> 
<p>3. Փակեք վառելիքի փականը .</p> 	

8. ՇԱՀԱԳՈՐԾՈՒՄ

Սպառողներին էլեկտրակայանին միացնելուց առաջ համոզվեք, որ էլեկտրական սարքերը սարքին են և անջատված, իսկ սարքի հոսանքի մալուխի խրոցակները համընկնում են էլեկտրակայանի վարողակների հետ: Միացրեք սարքերը՝ սկսած ամենահզորից, մեկը մյուսի հետևից:

Եթե օգտագործվում են մի քանի էլեկտրական սարքեր, ապա դրանք կարող են միացվել «Եռաբաշխիկ» - ի միջոցով, բայց պետք է հաշվի առնել, որ էլեկտրական սարքերի ընդհանուր հզորությունը չպետք է գերազանցի էլեկտրակայանի անվանական հզորությունը:

Մի՛ գերազանցեք էլեկտրակայանի վարողակից նշված գնահատված հոսանքը:

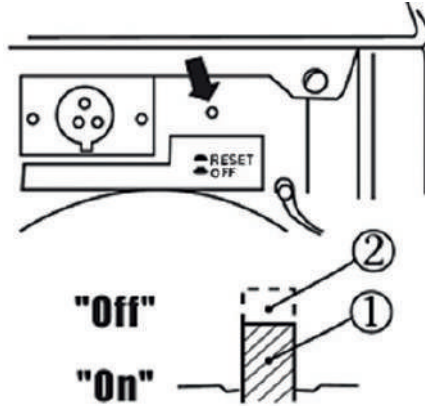
Մի՛ փոփոխեք էլեկտրակայանի կառուցվածքը և մի՛ օգտագործեք էլեկտրակայանը այլ նպատակներով: Արգելվում է էլեկտրակայանները միացնել զուգահեռ:

Եթե անհրաժեշտ է երկարացնել էլեկտրական մալուխի երկարությունը էլեկտրակայանից դեպի սպառողներ, ապա հետևեք էլեկտրական մալուխի երկարության հետևյալ սահմանափակումներին.

- էլեկտրական մալուխի երկարությունը 60 մ-ից ոչ ավելի է 1 խաչմերուկով մալուխի համար: 5 մմ2 և ոչ ավելի, քան 100 մ 2.5 մմ2 խաչմերուկով մալուխի համար:

Էլեկտրակայանի շահագործման ընթացքում ավտոմատ ջերմային ապահովիչը

(Նկ. 3) կարող է բացել շղթան: Սա նշանակում է, որ կամ միացված էլեկտրականի սարքը թերի է, կամ դրա հզորությունը գերազանցում է էլեկտրակայանի նումինալ հզորությունը, ինչը հանգեցրել է դրա գերբեռնվածության: Անջատեք էլեկտրակայանը և ստուգեք էլեկտրական սարքի տեխնիկական պարամետրերը և դրա սարքիչությունը: Եթե էլեկտրական սարքի վրա վնաս չեք գտել, նախ կրկնեք էլեկտրակայանը սկսելու կարգը:



Նկար 3

Էլեկտրական սարքերը էլեկտրակայանին միացնելու համար:

1. Էլեկտրակայանի բռնակի շուրջ էլեկտրական սարքի մետաղալարերի 2-3 պտույտ կատարեք ` էլեկտրական սարքի խրոցակը էլեկտրակայանի վարդակից միացնելու անվտանգության համար:

2. Գործարկեք էլեկտրակայանը:

3. Միացրեք էլեկտրական սարքի խրոցակը էլեկտրակայանի վարդակից:

Լարման 220V (AC)

220Վ լարման էլեկտրասպառողներին գեներատորին միացնելու համար անհրաժեշտ է օգտագործել 220Վ փոփոխական հոսանքի վարդակ (դիրք 9, Նկար 1): Սպառողների ընդհանուր էներգիայի սպառումը չպետք է գերազանցի գեներատորի անվանական հզորությունը:

Լարման 12V (DC)

DC վարդակից կարող է օգտագործվել միայն մեքենայի 12 վոլտ վերալիցքավորվող մարտկոցները լիցքավորելու համար:

Արգելվում է միաժամանակ միացնել հաստատուն (12Վ) և փոփոխական (220Վ) ճոսանքի սպառողները:

Վերալիցքավորվող մարտկոցները լիցքավորելիս հետևեք հետևյալ կանոններին:

1. Մարտկոցի լարումը չպետք է գերազանցի 12 Վ-ը:

2. Միացրեք լիցքավորման մալուխը նախ գեներատորի DC տերմինալներին,

Այնուհետև մարտկոցի տերմինալներին:

3. Նախքան լիցքավորման մալուխները մեքենայում տեղադրված մարտկոցին միացնելը, նախ անջատեք սովորական միևուս մետաղալարը մարտկոցից: դրանից հետո մարտկոցը հանեք մարտկոցից: Սա կպաշտպանի հնարավոր կարճ միացումից և կայծից:

4. Մի փորձեք գործարկել մեքենայի շարժիչը մարտկոցին միացված գեներատորով: Սա կարող է հանգեցնել մեքենայի շարժիչի անսարքության: Դա կարող է վնասել գեներատորը:

5. Մի խառնեք լիցքավորման մալուխների բևեռականությունը, երբ միացված եք մարտկոցին, դա կարող է հանգեցնել գեներատորի կամ մարտկոցի լուրջ խափանման: Մարտկոցի դրական տերմինալը (+) միացրեք փոխարինիչի կարմիր տերմինալին, իսկ բացասական տերմինալը (–) միացրեք Սև տերմինալին:

Լիցքավորման ժամանակը կախված է մարտկոցի տեսակից, լիցքաթափման աստիճանից և տարիքից:

Լիցքավորման համար լարերի անջատում:

1. Դադարեցրեք գեներատորի շարժիչը:
2. Անջատեք բացասական մետաղալարը մարտկոցի բացասական տերմինալից:
3. Անջատեք դրական մետաղալարը մարտկոցի դրական տերմինալից:
4. Անջատեք լարերը գեներատորի DC վարդակից:

9. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՍՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ժամանակին տեխնիկական սպասարկում և ճշգրտումներ իրականացնելը թույլ կտա էլեկտրակայանը պահել լավագույն աշխատանքային վիճակում և կապահովի դրա շահագործման երկար ժամկետ: Կատարեք տեխնիկական սպասարկում՝ համաձայն տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգի:

Ուշադրություն! Անջատեք շարժիչը ցանկացած տեխնիկական սպասարկում կատարելուց առաջ: Եթե անհրաժեշտ է, որ շարժիչը աշխատի, համոզվեք, որ աշխատանքի վայրը լավ օդափոխված է: Շարժիչի շահագործման ընթացքում արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր ածխածնի երկօքսիդ և այլ վնասակար քիմիական նյութեր:

Ուշադրություն! Էլեկտրակայանի շարժիչը, խլացուցիչը և շարժիչի այլ բաղադրիչները շատ են տաքանում շահագործման ընթացքում: Այրվածքներից խուսափելու համար շարժիչը կանգնեցնելուց անմիջապես հետո մի դիպչեք դրանց, այլ մի որոշ ժամանակ սպասեք, որ դրանք սառչեն, և միայն դրանից հետո սկսեք սպասարկումը:

Ուշադրություն! Օգտագործեք բևորինակ պահեստամասեր: Օգտագործված կամ ոչ օրիգինալ պահեստամասերի տեղադրումը կարող է վնասել էլեկտրակայանը: Տեխնիկա արտադրողը պատասխանատվություն չի կրում էլեկտրակայանի տեխնիկական սպասարկման, ոչ օրիգինալ պահեստամասերի օգտագործման, չթույլատրված մասնագետների սպասարկման կամ վերանորոգման հետևանքով առաջացած վնասների կանոնակարգային աշխատանքները չկատարելու դեպքում:

9.1. Տեխնիկական սպասարկման կանոնակարգ

Աղյուսակ 4

Հանգույցի և գործողության անվանումը		Սպասարկման հաճախականությունը		
		Յուրաքանչյուր մեկնարկից առաջ	Յուրաքանչյուր 50 մոտոժամ կամ 1 ամիս	Յուրաքանչյուր 150 մոտոժամ կամ 3 ամիս
Օդային ֆիլտր	Ստուգել			
	Մաքրել		○ (2)	
Կայծային մոմ	Մաքրել, կարգավորել		○	
Վառելիքի ֆիլտր	Մաքրել			○ (1)

1) - Այս գործողությունները պետք է իրականացվեն լիազորված դիլերի կողմից, եթե չունեք համապատասխան գործիքներ և պահանջվող որակավորում;

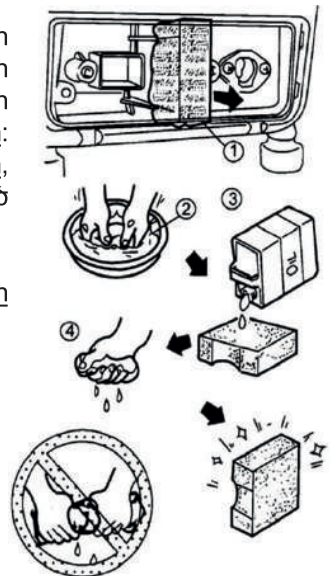
(2) - ավելի հաճախ կատարեք SU, եթե էլեկտրակայանը գործում է փոշոտ պայմաններում:

9.2. Օդային ֆիլտրի սպասարկում

Աղտոտված օդի ֆիլտրը խանգարում է կարբյուրատոր անհրաժեշտ օդի մատակարարմանը: Կարբյուրատորի բնականոն գործունեությունն ապահովելու համար անհրաժեշտ է պարբերաբար մաքրել օդի ֆիլտրը: Կրճատեք օդային ֆիլտրի սպասարկման ընդմիջումները, եթե էլեկտրակայանը գործում է բարձր փոշոտված վայրերում:

1. Հեռացրեք օդի ֆիլտրի կափարիչը, ապա ֆիլտրը ինքնին:
2. Լվացեք ֆիլտրը լվացող միջոցով և չորացրեք այն:
3. Ներծծեք ֆիլտրը յուղով: Քամեք ավելցուկը:
Առաջարկվող յուղ՝ SAE#20:
4. Տեղադրեք ֆիլտրը իր տեղը:

Ուշադրություն! Արգելվում է գործարկել էլեկտրակա անի շարժիչը առանց օդի ֆիլտրի: Սա հանգեցնում է շարժիչի վաղաժամ մաշվածության:



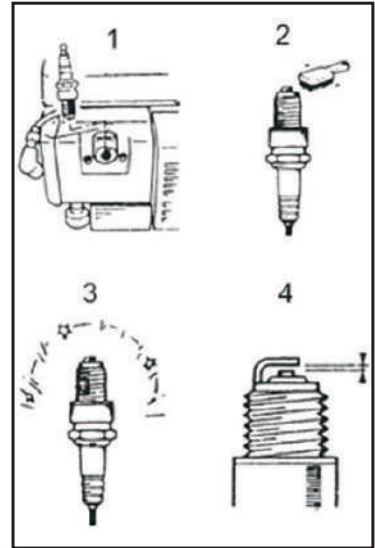
Նկար 4

9.3. Կայծային մոմի սպասարկում

Ուշադրություն! Շարժիչի շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Այրվածքներից խուսափելու համար այն սպասարկելիս պետք է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել:

Պարբերաբար ստուգեք կայծային մոմի վիճակը: Եթե կայծային մոմի էլեկտրոդը կեղտոտ է, մաքրեք այն: Եթե մաքրումից հետո կայծային մոմը չի աշխատում (շարժիչը չի գործարկվում կամ խափանվում է), փոխարինեք կայծային մոմը նորով:

1. Հեռացրեք մոմի կափարիչը:
 2. Պտտեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով մոմի բանալին և օձիքը (թույլ տվեք, որ շարժիչը նախապես սառչի):
 3. Մաքրեք կայծային մոմը մետաղական խոզանակով:
 4. Ստուգեք մոմի էլեկտրոդի գույնը: Նորմալ պայմաններում այրուքի գույնը կարմրավուն շագանակագույն է:
 5. Ստուգեք էլեկտրոդների միջև եղած բացվածքը: Այն պետք է լինի 0,7-0,8 մմ: Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք բացվածքը:
 6. Տեղադրեք մոմը իր տեղում և դրեք մոմի կափարիչը:
- Ուշադրություն!** Կայծի մոմը պետք է ամուրի ձգվի: Զգման անբավարար ուժի դեպքում այն կարող է գերտաքանալ և վնասել էլեկտրակայանը:



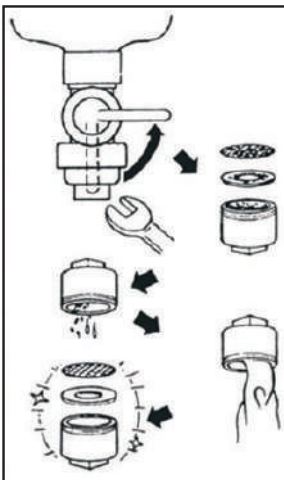
Նկար 5

9.4. Վառելիքի ֆիլտրի մաքրում

Ուշադրություն! Բենզինը դյուրավառ հեղուկ է: Մի՛ ծխեք վառելիքի հետ աշխատելիս: Կատարե՛ք վառելիքի ֆիլտրի տեխնիկական սպասարկում ջեռուցման սարքերից և կրակի և կայծերի աղբյուրներից հեռու:

Վառելիքի ծորակի ֆիլտր

1. Փակեք վառելիքի փականը (նկ. 6)
2. Պտտեք սաստվածքարկիչը
3. Հեռացրեք վառելիքի ֆիլտրը և պնդացնող օղակը
4. Լվացեք սաստվածքարկիչի մասերը լուծիչի կամ բենզինի մեջ
5. Չորացրեք սաստվածքարկիչի մասերը և նորից տեղադրեք իր տեղում

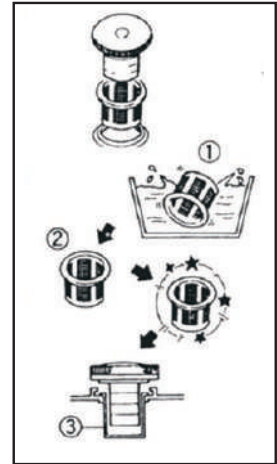


Նկար 6

- 6. Բացեք վառելիքի փականը
- 7. Ստուգեք վառելիքի արտահոսքի բացակայությունը նստվածքարկիչի միջոցով

Վառելիքի բաքի ֆիլտր

- 1. Հեռացրեք վառելիքի բաքի կափարիչը և ֆիլտրը (նկ. 7).
- 2. Լվացեք ֆիլտրը բենզինի մեջ:
- 3. Չորացրեք ֆիլտրը:
- 4. Տեղադրեք ֆիլտրը տեղում և ամուր փակեք վառելիքի կափարիչը



Նկար 7

10. ՀՆԱՎՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՒ ԴՐԱՆՑ ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ

. Այն դեպքում, երբ էլեկտրակայանի շարժիչը մի քանի փորձից չի սկսել աշխատել կամ վարդակների վրա լարում չկա, անհրաժեշտ է կատարել Աղյուսակ 5-ում բերված մի շարք ստուգումներ:

Աղյուսակ 5

ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆ	ՊԱՏՃԱՌ	ՎԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈՂ
ՇԱՐՇԻՉԸ ՉԻ ՄԻԱՆՈՒՄ	Շարժիչի անջատիչը գտնվում է «անջատված» դիրքում	Միացրեք շարժիչի անջատիչը «միացված» դիրքի
	Վառելիքի բաքում բավարար վառելիք չկա	Վառելիքի բաքի մեջ վառելիքը լցրեք:
	Կայծային մոմի կափարիչի չամրացված տեղավորումը	Ստուգեք կայծային մոմի կափարիչի համապատասխանությունը
	Վեղտոտ / անսարք կայծային մոմ	Մացրեք և կարգավորեք կայծային մոմի բացվածքը կամ փոխարինեք կայծային մոմը
	Վառելիքի փականը փակ է («փակ» դիրք)	Բացեք վառելիքի փականը («բաց» դիրք)
	Օդի կափույրի սխալ դիրք	Սառը շարժիչը գործարկելիս կափույրը պետք է փակ լինի

ՇԱՐԺԻՉԸ ՉԻ ՉԱՐԳԱՑՆՈՒՄ ԱՌԱՎԵԼԱԳՈՒՅՆ ԱՐԱԳՈՒԹՅՈՒՆԸ	Աղտոտված օդի ֆիլտր	Մաքրեք օդի ֆիլտրը
	Կայծային մոմի կափարիչի չամրացված տեղավորում	Ստուգեք կայծային մոմի կափարիչի համապատասխանությունը
	Անորակ վառելիք, ջուրը և մտել վառելիքի բաք:	Փոխարինեք վառելիքը թարմով: Լվացեք վառելիքի ֆիլտրերը.
ՇԱՐԺԻՉԸ ԱՇԽԱՏՈՒՄ Է, ԲԱՅՑ ԷԼԵԿՏՐԱԿԱՅԱՆԻ ՎԱՐԴԱԿԻՑ ԱՐՈՐԴՄ ՉԿԱ	Աշխատել է ապահովիչը	Ստուգեք էլեկտրակայանին միացված ծանրաբեռնվածությունը: Այն չպետք է գերազանցի էլեկտրակայանի նոմինալ հզորությունը: Սեղմեք ապահովիչի կոճակը:

11. ՓՈՒԱԴՐՈՒՄ ԵՒ ՊԱՅԵՍՏԱՎՈՐՈՒՄ

Փոխադրում

Էլեկտրակայանը տեղափոխելիս վառելիքը դատարկեք վառելիքի բաքից և փակեք վառելիքի փականը: Տեղափոխելիս էլեկտրակայանը պահեք հորիզոնական դիրքում: Ամրացրեք էլեկտրակայանը մեքենայի մեջ: Էլեկտրակայանը պետք է տեղափոխվի միայն սառը շարժիչով :

Մի գցեք կամ ծանր առարկաներ մի դրեք էլեկտրակայանի վրա: Խորհուրդ է տրվում էլեկտրակայանը տեղափոխել իր սկզբնական փաթեթավորմամբ:

Երկարաժամկետ պահեստավորում

Էլեկտրակայանը երկարաժամկետ պահեստավորման համար համոզվեք, որ տարածքը գերծ է ավելորդ խոնավությունից և փոշուց:

- Մաքցած վառելիքը թափեք կարբյուրատորից համապատասխան տարայի մեջ

- Բացեք կայծային մոմը և գլանի մեջ լցրեք 20-30 գրամ մաքուր շարժիչի յուղ:

Պտտեք շարժիչի ձևկաձեւ լիսեռը մի քանի պտույտով ` օգտագործելով ձեռքի մեկնարկիչը, որպեսզի յուղը հավասարաչափ բաշխվի գլանի վրա: Տեղադրեք կայծային մոմը տեղում և ամուր պտտեք այն:

- Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկի բռնակը, մինչև դիմադրություն չզգաք: Այս պահին միտցը գտնվում է վերին դիրքում, մուտքի և ելքի փականները փակ են: Այս դիրքում շարժիչի մասերը հնարավորինս պաշտպանված են կոռոզիայից

- Էլեկտրակայանը մշակեք անրոզոլային սիլիկոնային քսանյութով – սա լրացուցիչ կապաշտպանի էլեկտրակայանի արտաքին մասերը կոռոզիայից և փոշուց

- Պահպանեք էլեկտրակայանը լավ օդափոխվող, տաքացվող սենյակում, 80% - ից ոչ ավելի հարաբերական խոնավությամբ (գումարած 25°C ջերմաստիճանում)
- Էլեկտրակայան փոշու ներթափանցումը կանխելու համար խորհուրդ է տրվում այն պահել իր սկզբնական փաթեթավորման մեջ

Ուշադրություն!

Բենզինը պահեք հերմետիկ փակ տարաներում, որոնք նախատեսված են ոլորավառ նյութեր պահելու համար: Հիշեք, որ երկարատև պահեստավորման ընթացքում անհրաժեշտ է բեռնարկղերից հեռացնել ձևավորված գոլորշիները՝ դրանք պայթուցիկ են:

12. ՕՏԱՐՈՒՄ

Մի թափեք էլեկտրակայանը, բենզինը, յուղը և վառելիքի խառնուրդը կենցաղային աղբի հետ միասին: Վերամշակեք էլեկտրակայանը, դրա բաղադրիչները և վառելիքաքսուքները՝ համաձայն արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի:

13. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է կենցաղային դասին: Ծառայության ժամկետը 5 տարի է:

14. ՏՎՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ ԵՎ ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են շահագործման ձեռնարկի թիվ 1 հավելվածում:

15. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է:

Արտադրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է

արտադրողի կողմից և նշված է հրահանգների ձեռնարկում (Շահագործման ձեռնարկ):

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech-tools.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);

- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);

- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;

- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և նյութերի բնական մաշվածություն և;

- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

- գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

- Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ,

ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

- վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միսոցի խմբի խափանման (միսոցի օղակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միսոցի և միսոցի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միսոցային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

- կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկածողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղիի մակարդակի ցուցիչ);

- Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափայթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմագույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փակասներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

- միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

- ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, լվացում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, աքսեսուարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____

Մոդելը _____

Մոդելի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Սերիալային համարը _____

Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք

ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(յրացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте

www.elitech-tools.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце

www.elitech-tools.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда

www.elitech-tools.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում

www.elitech-tools.ru