

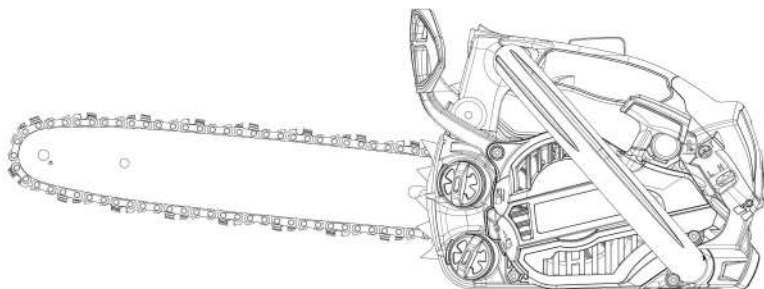


VILLARTEC

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ДЛЯ БЕНЗОПИЛЫ

VILLARTEC SB1261T



**ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ
ПЕРЕД РАБОТОЙ С ИНСТРУМЕНТОМ!**

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструктив своих изделий.

Актуальная информация и инструкции размещены на сайте:
www.villartec.ru



Содержание

Введение	.....	2
Техника безопасности	.....	3
Основные элементы	.....	9
Подготовка к работе	.....	10
Эксплуатация	.....	15
Техническое обслуживание	.....	26
Типовые неисправности	.....	32
Технические характеристики	.....	33
Гарантийные обязательства	.....	35

Введение

Уважаемые покупатели, большое спасибо за то, что вы приобрели высококачественное изделие компании VILLARTEC. Данное изделие было изготовлено с применением самых передовых технологий производства с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы делаем все возможное, чтобы вы были довольны данным изделием и могли беспрепятственно работать с ним. При возникновении вопросов относительно изделия просим обратиться к вашему дилеру.

Описание

Изделие представляет собой портативное устройство, состоящее из бензинового двигателя, который приводит в действие вращающуюся вокруг шины цепь с набором зубьев.

Предполагаемое использование

Цепная бензопила используется для для валки деревьев, раскряжевки, обрезки веток, заготовке дров, распиливании стройматериалов в соответствии с имеющейся длиной шины. Разрешается пилить только древесину.

Неправильное использование

Бензопила не предназначена для работы с материалами, отличными от древесины.

Предупреждение о возможных изменениях в конструкции

Комплектация, внешний вид и характеристики продукта могут быть изменены без предварительного уведомления заводом изготовителем.

Техника безопасности

Предупреждающие символы

-  Прочтите, поймите и соблюдайте все предупреждения.
-  Внимание! Опасность отдачи. Остерегайтесь отдачи бензопилы и избегайте контакта с носком шины.
-  Не используйте цепную пилу одной рукой.
-  Всегда держите цепную пилу двумя руками.
-  Необходимо надевать соответствующие средства защиты ушей, глаз и головы.
-  Перед началом эксплуатации устройства прочтите руководство по эксплуатации.
-  Горловина для заливки топливной смеси
Расположение: рядом с крышкой топливного бака.
-  Горловина для заливки цепного масла
Расположение: рядом с крышкой масляного бака
-  Управление выключателем зажигания.
-  Если перевести переключатель в положение «О», двигатель немедленно остановится.
Расположение: на выключателях
-  Бензопила предназначена только для обученных операторов.
-  Подача масла
-  Очищать воздушный фильтр через каждые 10 часов
-  Управление ручкой дроссельной заслонки
Поверните ручку дроссельной заслонки против часовой стрелки, чтобы закрыть заслонку; поверните ручку дроссельной заслонки по часовой стрелке, чтобы открыть заслонку.
Расположение: возле крышки воздушного фильтра
- H** Винт с маркировкой «H» — винт регулировки качества смеси на высоких оборотах.
- L** Винт с маркировкой «L» — винт регулировки качества смеси на низких оборотах.
- T** Винт под маркировкой «Т» — винт регулировки количества смеси на холостом ходу.
Расположение: слева вверху от задней рукоятки.
-  Показывает направления, в которых отключается и активируется тормоз цепи.
Расположение: передняя часть кожуха цепи
-  Показывает направление установки пильной цепи.
Расположение: передняя часть кожуха цепи
-  Гарантированный уровень звуковой мощности для данного оборудования
- Переключатель карбюратора:
-  - зимний режим
 -  - летний режим
-  ЗАМКОВЫЙ
Замок крышки воздушного фильтра

Критерии предельного состояния



ВНИМАНИЕ!

При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно выключить изделие и обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

Общие положения

Внимательно прочитайте настоящее руководство. Убедитесь, что понимаете назначение всех органов управления и принципы правильной эксплуатации устройства.

Запрещается эксплуатация устройства детьми и лицами, не ознакомленными с настоящим руководством. Допустимый возраст по эксплуатации может быть ограничен местными законами. Запрещается использовать устройство в непосредственной близости от людей (особенно детей) и животных.

Помните, что пользователь несет полную ответственность за возможное повреждение имущества и получение травм в результате несчастных случаев.

Пользователи должны пройти надлежащее обучение по эксплуатации и настройке оборудования, а также быть ознакомлены со списком запрещенных операций.



ВНИМАНИЕ!

Работающее устройство является источником электромагнитного излучения, которое может оказывать влияние на работу активных и пассивных медицинских имплантатов. Лицам с медицинскими имплантатами необходимо проконсультироваться с врачом и производителем имплантата о возможности эксплуатации устройства.

- Каждый работающий с бензопилой впервые должен быть проинструктирован продавцом или специалистом, как следует правильно обращаться с устройством.
- Несовершеннолетние лица к работе с бензопилой не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором опытного специалиста.
- При работе с бензопилой не допускайте присутствие в рабочей зоне детей, посторонних лиц и животных. Безопасная рабочая зона должна быть не менее 15 метров.
- Пользователь с бензопилой отвечает за возможность возникновения опасности, угрожающей другим лицам или их имуществу!
- Бензопилу разрешается передавать или давать во временное пользование (напрокат) только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней – при этом должно обязательно прилагаться руководство по эксплуатации!

- Работать с бензопилой должны отдохнувшие, здоровые люди, в хорошем физическом состоянии.
- Работа с бензопилой после употребления алкоголя, лекарств, снижающих способность реагирования, или наркотиков не допускается!

Топливо



ВНИМАНИЕ!

Бензин является чрезвычайно горючим веществом.

- Храните топливо в специально предназначенных для этого канистрах.
- Заправляйте топливо только вне помещений и не курите во время этого процесса.
- Доливайте топливо до запуска двигателя. Запрещается открывать крышку топливного бака и доливать бензин при запущенном или горячем двигателе.
- При случайном разливе бензина необходимо переместить устройство в чистое место, а также обеспечить отсутствие источников искр и огня в месте разлива до полного испарения паров топлива.
- После заправки установите на место и плотно закройте крышку топливного бака и крышку канистры.

Эксплуатация



ВНИМАНИЕ!

Не используйте устройство в пожароопасных местах.

- Работайте с бензопилой только на улице или в хорошо проветриваемых помещениях. Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении или здании. Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.
- Никогда не пилите при сильном ветре, в плохую погоду, при плохой видимости, при очень высоких или низких температурах. Всегда проверяйте дерево на наличие мертвых ветвей, которые могут упасть во время валки.
- Используйте безопасную и нескользкую обувь, плотно прилегающую одежду и средства защиты глаз, слуха и головы. Используйте антивибрационные (AV) перчатки.
- Считается, что заболевание под названием феномен Рейно, который поражает пальцы некоторых людей, может быть вызван воздействием вибрации и холода. Он вызывает потерю цвета кожи и онемение пальцев. Настоятельно рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности, поскольку минимальное воздействие, которое может вызвать это заболевание, неизвестно.

- Держите тело в тепле, особенно голову, шею, ступни, лодыжки, кисти и запястья. Поддерживайте хорошее кровообращение, делая энергичные упражнения для рук во время частых перерывов в работе, а также не курите. Следите за остротой пильной цепи и обслуживайте пилу, включая антивибрационную систему. Затупившаяся цепь увеличивает время распила, а проталкивание затупившейся цепи через дерево усиливает вибрацию, передающуюся на руки. Пила с ослабленными компонентами или с поврежденными или изношенными антивибрационными компонентами также будет генерировать более интенсивную вибрацию. Ограничьте часы работы.
- Все вышеперечисленные меры предосторожности не гарантируют, что у вас не возникнет синдром белых пальцев или туннельный синдром запястья. Поэтому постоянным и регулярным пользователям следует внимательно следить за состоянием пальцев рук.
- При появлении любого из вышеперечисленных симптомов немедленно обратитесь к врачу.
- Устраните все источники искр или пламени (т.е. курение, открытый огонь или работы, которые могут вызвать искры) в местах смешивания, заливки или хранения топлива. Не курите при работе с топливом или во время эксплуатации бензопилы.
- Никогда не начинайте пилить, пока у вас не будет свободной рабочей зоны, надежной опоры и запланированного пути отхода от падающего дерева.
- Всегда крепко держите бензопилу обеими руками при работающем двигателе. Используйте крепкий захват, при котором все пальцы обхватывают рукоятки бензопилы.
- При работающем двигателе держите все части тела подальше от пильной цепи. Перед запуском двигателя убедитесь, что пильная цепь ни с чем не соприкасается.
- Всегда переносите цепную пилу с остановленным двигателем, направленными направляющей шиной и пильной цепью назад, а также располагайте глушитель как можно дальше от тела.
- Перед каждым использованием всегда осматривайте цепную пилу на предмет износа, заедания или необходимости замены деталей. Никогда не используйте поврежденную, неправильно отрегулированную или не полностью и ненадежно собранную цепную пилу.
- Убедитесь, что движение пильной цепи прекращается при отпуске рычага управления дроссельной заслонкой.
- Все работы по техническому обслуживанию бензопилы, кроме перечисленных в руководстве по эксплуатации, должны выполняться компетентным персоналом по обслуживанию бензопил (например, если для снятия маховика используются неподходящие инструменты, или если для снятия сцепления используется неподходящий инструмент для удержания маховика, может произойти структурное повреждение маховика, которое впоследствии может привести к его разрушению).
- Не тянитесь слишком высоко и не пилите выше уровня плеч.

- Всегда глушите двигатель перед его установкой.
- Будьте предельно осторожны при обрезке мелкого кустарника и саженцев, т.к. тонкий материал может зацепиться за пильную цепь и хлестко ударить по вам или вывести вас из равновесия.
- При спиливании сучьев, находящихся под напряжением, будьте внимательны, чтобы не получить обратный удар, когда напряжение в волокнах древесины ослабнет.
- Следите за тем, чтобы рукоятки были сухими, чистыми и без следов масла или горючей смеси.
- Предохраняйтесь от отдачи. Отдача — это движение направляющей шины вверх, которое происходит, когда пильная цепь в носовой части направляющей шины соприкасается с каким-либо предметом. Отдача может привести к опасной потере контроля над бензопилой.

Меры безопасности при отдаче

Отдача может возникнуть, когда кончик направляющей шины касается какого-либо предмета, или когда дерево смыкается и зажимает пильную цепь в пропиле. Контакт кончика в некоторых случаях может вызвать молниеносную обратную реакцию, отбрасывая направляющую шину вверх и назад к оператору. Заземление пильной цепи вдоль верхней части направляющей шины также может быстро отбросить направляющую шину назад к оператору. Любая из этих реакций может привести к потере контроля над пилой, что может привести к серьезным травмам.

- Не полагайтесь исключительно на защитные устройства, встроенные в вашу пилу. Как пользователь цепной пилы вы должны предпринять несколько шагов, чтобы не допустить несчастных случаев или травм во время резки.

Имея базовое представление об отдаче, вы можете уменьшить или устранить элемент неожиданности. Эффект неожиданности приводит к несчастным случаям.

Обслуживание, транспортировка и хранение

- Проверяйте затяжку всех винтов, болтов и гаек для обеспечения безопасности устройства.
- Неправильное обслуживание, использование несовместимых запчастей, демонтаж или модификация защитной системы могут привести к повреждению устройства и получению серьезных травм. Используйте только рекомендованные производителем запасные части. Использование неоригинальных запчастей может привести к повреждению устройства и получению серьезных травм.
- При транспортировке бензопилы убедитесь, что соответствующие ножны направляющей шины находятся на своем месте.

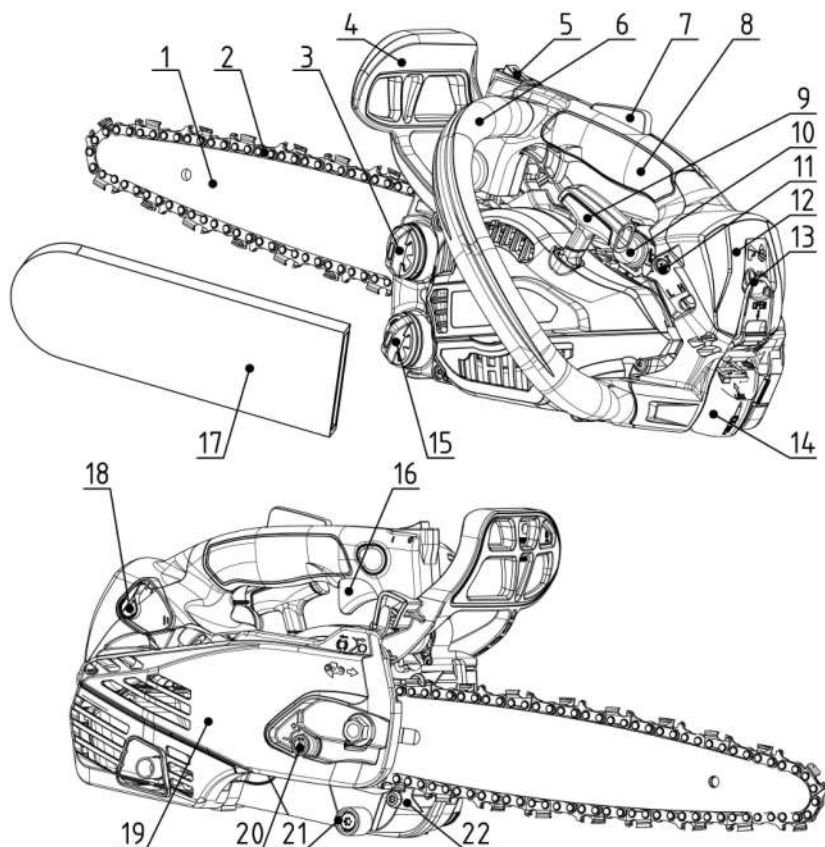
- При транспортировке бензопилы убедитесь, что соответствующие ножны направляющей шины находятся на своем месте.
- Надежно зафиксируйте устройство и затяните крышку масляного и топливного бака во время транспортировки, чтобы предотвратить потерю топлива, повреждения или травмы.
- Очищайте и обслуживайте устройство перед хранением.
- Запрещается хранить заправленную бензином устройство внутри помещений с источниками искр или открытого огня.
- При длительном хранении устройства следует полностью слить из него топливо. Слив топлива необходимо осуществлять вне помещений. Обратитесь на местную заправочную станцию по вопросу утилизации слитого топлива. Необходимо хранить и транспортировать изделие и топливо таким образом, чтобы предотвратить любые утечки и контакт паров топлива с искрами или открытым пламенем, в частности, нельзя размещать изделие рядом с электрооборудованием, электродвигателями, электрическими реле, нагревателями.

Остаточные риски

Также при надлежащем использовании инструмента всегда остается определенный остаточный риск. Из типа и конструкции устройства следуют следующие потенциальные опасности:

- Контакт с незащищенной пильной цепью (порезы).
- Неожиданное резкое движение пильной шины (порезы).
- Повреждение органов слуха, если нет предписанных средств для их защиты.
- Вдыхание ядовитых частиц из выхлопных газов двигателя внутреннего сгорания.
- Попадание бензина на кожу.
- Шум. Определенного шума от работы устройства не избежать. Шумные работы допускается выполнять в определенные периоды времени. Для защиты оператора и людей, работающих рядом, необходимо носить соответствующие средства защиты органов слуха.
- Вибрация. Предупреждение: фактическая величина вибрации во время использования устройства может отличаться от указанного в руководстве. Это может быть вызвано следующими факторами, которые необходимо учитывать до или вовремя каждого использования:
 - Правильно ли используется устройство.
 - Правильно ли выбран метод резки материала и способ его обработки.
 - Правильные ли выбраны условия использования устройства.
 - Достаточно ли острый режущий инструмент.

Основные элементы



- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Направляющая шина | 11. Винт холостого хода |
| 2. Пильная цепь | 12. Крышка воздушного фильтра |
| 3. Крышка топливного бака | 13. Подвес |
| 4. Передний защитный кожух для рук | 14. Крышка свечи зажигания |
| 5. Выключатель зажигания | 15. Крышка масляного бака |
| 6. Передняя рукоятка | 16. Курок дроссельной заслонки |
| 7. Рычаг блокировки дроссельной заслонки | 17. Ножны для направляющей шины |
| 8. Задняя рукоятка | 18. Рычаг воздушной заслонки |
| 9. Рукоятка стартера | 19. Крышка сцепления |
| 10. Подкачивающий насос (праймер) | 20. Винт натяжителя цепи |
| | 21. Цепеуловитель |
| | 22. Зубчатый упор |

Подготовка к работе

Распаковка



ВНИМАНИЕ!

Распаковка и сборка должны выполняться на твердой и ровной поверхности, где достаточно места для перемещения изделия и ее упаковки. Для распаковки пользуйтесь соответствующими инструментами.

Вскрывать упаковку осторожно и внимательно, чтобы не потерять компоненты.
Ознакомьтесь с документами, лежащими в коробке, в том числе с данным руководством.
Извлеките из коробки все компоненты изделия.
Утилизируйте коробку и упаковочные материалы в соответствии с местным законодательством.



ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией необходимо осмотреть устройство на наличие повреждений. При обнаружении повреждений их необходимо устранить до начала работы с устройством.

Топливо

Тип топлива

Изделие оснащено двухтактным двигателем, для работы которого в качестве топлива требуется смесь бензина со специальным маслом для двухтактных двигателей.

Бензин

Допустимо использовать бензин с октановым числом 92-95. Использование бензина с октановым числом менее 92 приведет к повышенной детонации, повышению температуры двигателя и выходу его из строя.

Масло

- Для достижения наилучших характеристик и максимального КПД рекомендуется использовать специальное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением класса JASO FC или ISO EGC.
- Запрещается использовать масло для двухтактных двигателей с водяным охлаждением, иногда называемое маслом для подвесных лодочных моторов (Outboard).
- Запрещается использовать масло, предназначенное для четырехтактных двигателей.

Подготовка топливной смеси

Соотношение компонентов смеси: 1:50 (2%) для масла класса JASO FC или ISO EGC, 1:25 для JASO FB или ISO EGB

Бензин, л	Масло, мл	Масло, мл
	2% (1:50)	2% (1:25)
1	20	40
5	100	200
10	200	400
20	400	800

- Очень важно соблюдать пропорции бензина и масла. Даже небольшое отклонение от пропорций может отрицательно сказаться на работе двигателя и сократить его срок службы. Особое внимание соблюдению пропорций стоит уделять при приготовлении малого объема смеси.
- Всегда готовьте смесь в чистой емкости, предназначенной для топлива. Залейте половину объема бензина, а затем добавьте масло. Перемешайте смесь (встряхиванием). Добавьте оставшуюся часть бензина.
- Тщательно перемешайте топливную смесь (встряхиванием) перед заливкой в топливный бак.
- Срок хранения топливной смеси — не более 1 месяца.
- Если изделие не используется в течение длительного времени, необходимо слить топливо и очистить бак.

Заправка топливом

- С целью снижения риска возгорания необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:
- Не курите и не размещайте горячие объекты вблизи топлива.
- Всегда выключайте двигатель перед дозаправкой.
- После выключения двигателя дайте ему остыть в течение нескольких минут перед дозаправкой.
- Медленно открывайте крышку топливного бака для постепенного стравливания избыточного давления.
- Осторожно затяните крышку топливного бака после заправки.
- Перед включением изделия его необходимо вынести за пределы области заправки.
- Всегда используйте канистру с предохранительным клапаном. Очищайте область в районе крышки топливного бака. Попадание грязи в бак может привести к неисправности изделия.
- Хорошо перемешайте топливную смесь, еще раз встряхнув канистру перед заливом топлива в бак.

Основные меры безопасности

Запрещается запускать двигатель, если:

- На него разлито топливо. Вытрите топливо и дождитесь его полного испарения.
- Топливо разлито на пользователя или им испачкана одежда. Необходимо сменить одежду и отмыть топливо со всех частей тела водой с мылом.
- Есть утечки топлива. Регулярно проверяйте отсутствие утечек из крышки бака и топливных магистралей.

Цепное масло

Используйте специальное масло для цепей бензопил.
Допускается использование моторного масла SAE 10W30



ПРИМЕЧАНИЕ:

Не используйте отработанное или регенерированное масло, которое может привести к повреждению масляного насоса.

Транспортировка и хранение

- Необходимо хранить и транспортировать изделие и топливо таким образом, чтобы предотвратить любые утечки и контакт паров топлива с искрами или открытым пламенем, в частности, нельзя размещать изделие рядом с электрооборудованием, электродвигателями, электрическими реле, нагревателями.
- Для хранения и транспортировки топлива следует использовать специально предназначенные для этого канистры.
- При длительном хранении изделия следует полностью слить с него топливо.
- Обратитесь на местную заправочную станцию по вопросу утилизации слитого топлива.



ВНИМАНИЕ!

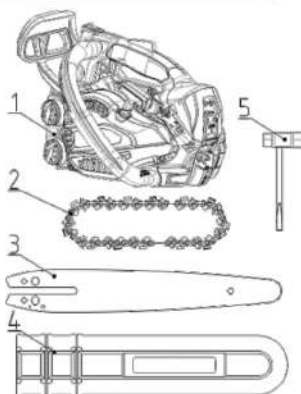
Соблюдайте повышенную осторожность при работе с топливной смесью. Всегда помните, что существует значительный риск возгорания, взрыва и вдыхания ядовитых паров.

Сборка

В стандартный комплект поставки входят следующие элементы:

1. Силовой агрегат
2. Пильная цепь
3. Направляющая шина
4. Ножны для направляющей шины
5. Гаечный ключ

Откройте коробку и установите направляющую шину и пильную цепь на силовой агрегат следующим образом.



ВНИМАНИЕ!

Пильная цепь имеет очень острые края. Для безопасности используйте защитные перчатки.

1. Потяните защитный кожух в сторону передней рукоятки, чтобы удостовериться, что тормоз цепи не включен.

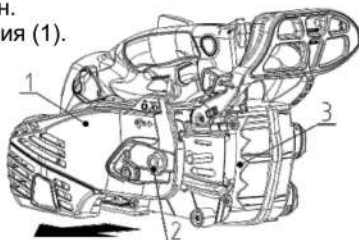
2. Ослабьте гайку (2) и снимите кожух сцепления (1).

Закрепите зубчатый упор (3) винтами на передней части бензопилы.

1. Кожух сцепления

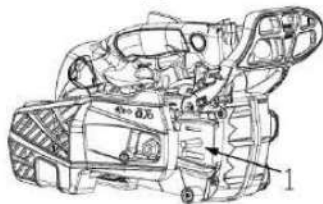
2. Гайка

3. Зубчатый упор



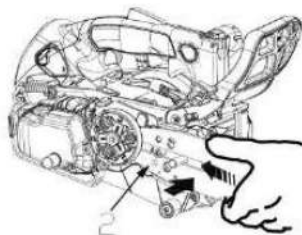
3. Снимите проставку (рис. 2).

1. Проставка

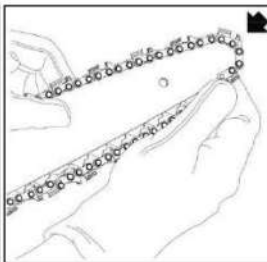
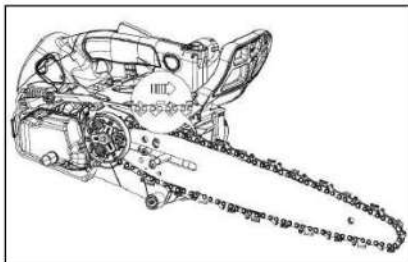


4. Установите направляющую шину на силовой агрегат, а затем продвиньте направляющую шину в сторону муфты сцепления.

2. Направляющая шина

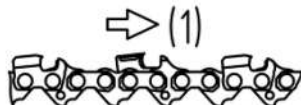


5. Наденьте цепь на звездочку и, устанавливайте пильную цепь вокруг направляющей шины.



ВНИМАНИЕ!

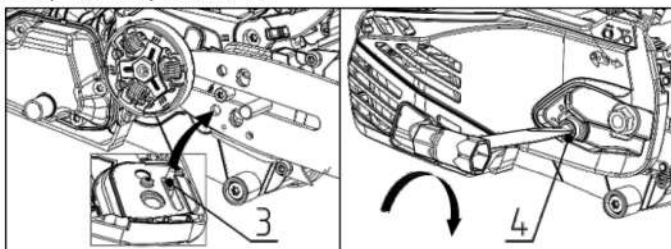
Обратите внимание на правильность направления пильной цепи. (1)



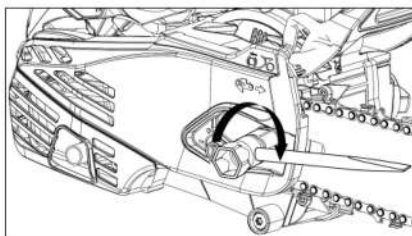
6. Отрегулируйте положение штифта натяжения цепи, а затем вставьте его в нижнее отверстие направляющей шины. Установите кожух сцепления на силовой агрегат и закрепите крепежную гайку с максимально возможной затяжкой пальцами. Придерживая кончик шины, отрегулируйте натяжение цепи, поворачивая винт натяжителя до тех пор, пока цепь не коснется нижней стороны направляющей шины.

3. Штифт натяжителя

4. Винт натяжителя

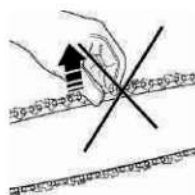


7. Надежно затяните гайку (момент затяжки: 12-15 Нм), удерживая наконечник шины в поднятом положении. Затем проверьте цепь на плавность вращения и правильность натяжения, перемещая ее рукой. При необходимости произведите повторную регулировку при ослабленном кожухе цепи.



Поверните винт натяжителя по часовой стрелке, чтобы натянуть цепь, и против часовой стрелки, чтобы ослабить цепь.

8. Проверьте натяжение пильной цепи. Поднимите рукой звено цепи, расположенное на середине длины пилы, вверх с усилием примерно 10 Н. Если звено цепи выходит из направляющей шины целиком, необходимо подтянуть цепь



ВНИМАНИЕ!

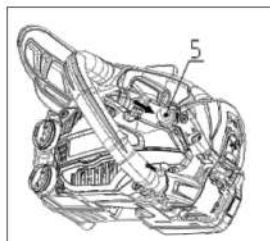
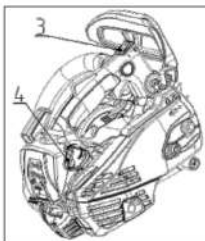
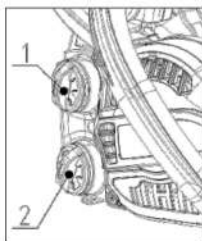
Очень важно поддерживать правильное натяжение цепи. Быстрый износ направляющей шины или легкий сход цепи может быть вызван неправильным натяжением. Особенно внимательно относитесь к новой цепи, так как при первом использовании она должна растянуться.

Эксплуатация

Запуск двигателя

Холодный запуск

1. Открутите и снимите крышки топливного (1) и масляного (2) баков.
2. Заполните топливный бак и масляный бак на 80% от полной емкости.
3. Надежно закрепите крышку топливного бака и масляного бака и вытрите пролитое топливо с устройства.
4. Переведите выключатель зажигания (3) в положение «I».
5. Поверните ручку воздушной заслонки против часовой стрелки. Воздушная заслонка закроется, а рычаг дроссельной заслонки будет установлен в положение запуска.
6. Непрерывно нажимайте на колбу праймера, пока топливо не поступит в колбу.
7. Нажмите на передний кожух рукоятки вниз по направлению к передней части, чтобы активировать тормоз цепи.
8. Надежно удерживая устройство на земле, энергично потяните несколько раз за пусковой трос.
9. Когда в цилиндре появится первая вспышка, нажмите на курок дроссельной заслонки, чтобы воздушная заслонка вернулась в открытое положение. Надежно удерживайте бензопилу на земле и повторяйте вытягивание шнура до запуска двигателя.
10. Потяните кожух передней рукоятки в направлении передней рукоятки, чтобы отпустить тормоз.



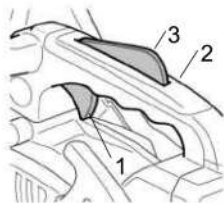
- (1) Крышка топливного бака
- (2) Крышка масляного бака
- (3) Выключатель зажигания
- (4) Рычаг воздушной заслонки
- (5) Колба праймера

Горячий запуск

Повторный запуск сразу после останова двигателя необходимо производить при открытой воздушной заслонке. Если повернуть ручку воздушной заслонки против часовой стрелки и закрыть воздушную заслонку, она не вернется в открытое положение, даже если вы нажмете на ручку воздушной заслонки пальцем. Если вы хотите вернуть ручку воздушной заслонки в открытое положение, нажмите на курок дроссельной заслонки.

10. Дайте двигателю прогреться, слегка нажимая на курок.

- (1) Курок дроссельной заслонки
- (2) Задняя рукоятка
- (3) Рычаг блокировки курка дроссельной заслонки



ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя убедитесь, что пильная цепь ни с чем не соприкасается. Перед каждым запуском убедитесь, что тормоз цепи всегда включен.

Проверка подачи масла

После запуска двигателя запустите цепь на средней скорости и проверьте разбрызгивание масла из цепи, как показано на рисунке.



ВНИМАНИЕ!

К моменту израсходования топлива масляный бак должен стать почти пустым. Обязательно пополняйте масляный бак каждый раз при заправке пилы.

Проверка работоспособности сцепления

Перед каждым использованием необходимо убедиться в отсутствии движения цепи при работе бензопилы на холостом ходу.



ВНИМАНИЕ!

Во время работы всегда следует крепко держать пилу обеими руками, левой рукой за переднюю рукоятку, а правой — за заднюю, даже если оператор левша.

Регулировка карбюратора

Карбюратор устройства отрегулирован на заводе-изготовителе, но может потребоваться точная настройка из-за изменения условий эксплуатации. Перед регулировкой карбюратора убедитесь в наличии чистых воздушных/топливных фильтров и свежего, правильно смешанного топлива. Регулировка карбюратора требует опыта. В случае, если в ходе регулировки вам не удастся добиться желаемого результата, обратитесь к вашему дилеру.

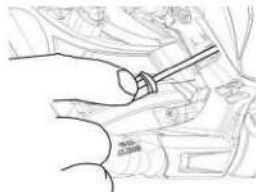
При регулировке выполните следующие действия:



ВНИМАНИЕ!

Обязательно выполняйте регулировку карбюратора с прикрепленной шинной цепью.

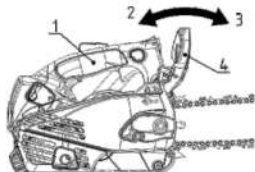
1. Закрутите винты (L) и (H) полностью и открутите на 2 оборота.
 2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться на низких оборотах в течение нескольких минут.
 3. Винт (L) закрутите до получения максимальных оборотов двигателя на холостом ходу. Затем отпустите его на 1/4.
 4. Поверните винт регулировки холостого хода (T) против часовой стрелки так, чтобы пильная цепь не вращалась. Если холостой ход слишком медленный, поверните винт по часовой стрелке.
 5. Для регулировки тяги и максимальных оборотов медленно закручивайте винт (H), проверяя обороты по показаниям электронного тахометра на максимальном газу. Не допускайте превышения допустимых показателей максимальных оборотов, рекомендованных производителем.
 6. Проверьте пилу под нагрузкой. При недостатке мощности повторите регулировку винта (H), выкрутив его и снова проверив тягу.
- (1) T - Винт холостого хода`
(2) L - Винт качества смеси на низких оборотах
(3) H - Винт качества смеси на высоких оборотах



Тормоз цепи

Тормоз цепи - это устройство, которое мгновенно останавливает цепь, если бензопила отклоняется назад из-за отдачи. Обычно тормоз активируется автоматически под действием инерционной силы. Его также можно активировать вручную, нажав на кожух передней рукоятки в направлении вперед.

- (1) Задняя рукоятка
- (2) Разблокировка
- (3) Активация тормоза
- (4) Защитный кожух передней рукоятки



Чтобы разблокировать тормоз, потяните вверх кожух передней рукоятки (4) по направлению к задней рукоятке (1), пока не раздастся щелчок.

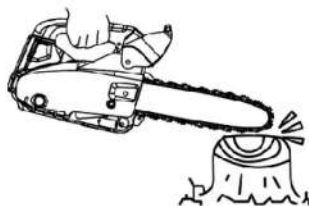


ВНИМАНИЕ!

Когда тормоз активирован, отпустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы снизить обороты двигателя. Продолжительная работа с включенным тормозом приведет к выделению тепла от сцепления и может стать причиной неисправности. Обязательно проверяйте работу тормоза при ежедневном осмотре

Как проверить:

- 1) Выключите двигатель.
 - 2) Держа бензопилу горизонтально, снимите руку с передней рукоятки, ударьте кончиком направляющей шины по пню или куску дерева и подтвердите срабатывание тормоза.
- Уровень срабатывания зависит от размера шины. Если тормоз не работает, обратитесь к нашему дилеру для проверки и ремонта



Заслонка анти-замерзания

Эксплуатация цепных пил при температуре от 0 до 5°C в условиях высокой влажности может привести к образованию льда внутри карбюратора, а это, в свою очередь, может привести к снижению выходной мощности двигателя или к сбою в его работе.

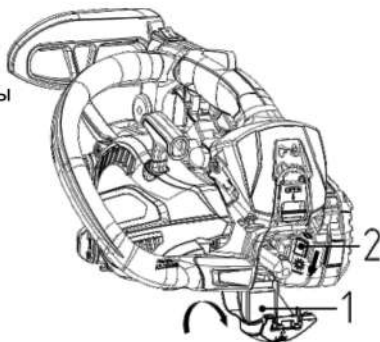
Соответственно, данное изделие было сконструировано с заслонкой на правой стороне поверхности кожуха цилиндра, чтобы обеспечить подачу теплого воздуха в двигатель и тем самым предотвратить обледенение. При нормальных обстоятельствах изделие следует использовать в нормальном рабочем режиме, т.е. в том режиме, который был установлен на производстве.

Однако, если существует вероятность обледенения, перед использованием устройство следует перевести в режим защиты от замерзания.

Продолжение использования устройства в режиме защиты от замерзания, даже если температура повысилась и вернулась к нормальной, может привести к неправильному запуску двигателя или к тому, что двигатель перестанет работать на нормальных оборотах, и по этой причине вы всегда должны быть уверены, что вернули устройство в нормальный режим работы если нет опасности обледенения.

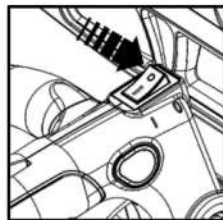
Как переключаться между режимами работы

1. Установите выключатель зажигания в положение «O», чтобы выключить двигатель.
2. Откройте крышку свечи зажигания (1), и вы увидите заслонку защиты от замерзания (2).
3. Сдвиньте рукой заслонку защиты от замерзания вниз так, чтобы была видна метка "снег".



Останов двигателя

1. Отпустите рычаг газа, чтобы двигатель работал на холостом ходу в течение нескольких секунд.
2. Установите выключатель (1) в положение «О».



Резка древесины



ВНИМАНИЕ!

Прежде чем приступить к работе прочтите раздел "Техника безопасности".

Рекомендуется сначала потренироваться на распиловке легких бревен. Это поможет вам привыкнуть к устройству. Всегда соблюдайте правила техники безопасности, которые могут ограничить варианты использования устройства.

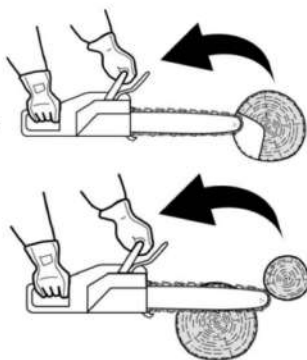
- Цепная пила должна использоваться только для распиловки древесины.
- Запрещается резать другие виды материалов. Вибрация и отдача различны для разных материалов, и требования правил техники безопасности не будут соблюдены.
- Не используйте бензопилу в качестве рычага для подъема, перемещения или раскалывания предметов.
- Запрещается подсоединять к валу отбора мощности инструменты или приспособления, не предусмотренные производителем.
- Не следует с усилием вводить пилу в пропил. При работе двигателя на полном газу нажимайте на пилу слегка.
- Рекомендуется ежедневный осмотр перед использованием, а также после падения или других воздействий для выявления значительных повреждений или дефектов.
- Работа двигателя с цепью, зажатой в пропиле, может привести к повреждению системы сцепления. Если пильная цепь застряла в пропиле, не пытайтесь вытащить ее силой, а используйте клин или рычаг, чтобы открыть пропил.



Защита от отдачи

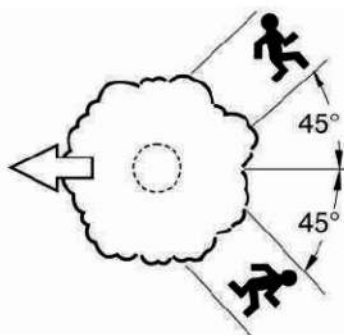
Данная пила также оснащена тормозом цепи, который при правильной работе остановит цепь в случае отдачи. Вы должны проверить работу тормоза цепи перед каждым использованием, запустив пилу на полную мощность на 1-2 секунды и сдвинув вперед переднюю защиту рук. Цепь должна немедленно остановиться при полной скорости двигателя. Если цепь останавливается медленно или не останавливается, то перед использованием замените тормозную ленту и барабан сцепления.

Очень важно проверять исправность тормоза цепи перед каждым использованием и остроту цепи для поддержания уровня безопасности отдачи данной пилы. Снятие защитных устройств, ненадлежащее обслуживание или неправильная замена шины или цепи могут увеличить риск получения серьезных травм из-за отдачи.



Валка дерева

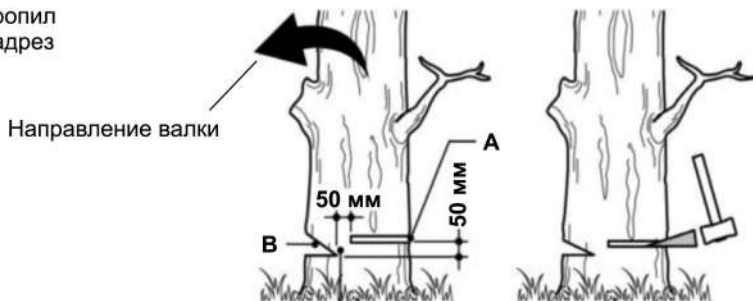
1. Определите направление валки, учитывая ветер, высоту дерева, расположение тяжелых ветвей, удобство работы после валки и другие факторы.
2. Расчищая территорию вокруг дерева, обеспечьте хорошую точку опоры и путь отступления.
3. Сделайте надрез на одну треть в дереве со стороны валки.
4. Сделайте пропил с противоположной стороны от пропила и на уровне чуть выше нижней точки пропила.



ВНИМАНИЕ!

Во время валки дерева не забудьте предупредить соседей об опасности.

- (A) Пропил
(B) Надрез



Лесозаготовка и обрезка сучьев



ВНИМАНИЕ!

1. Всегда следите за устойчивостью своей позиции, а также за устойчивостью дерева.
2. Будьте внимательны к перекатыванию спиленного бревна.
3. Прочтите инструкции в разделе «Защита от отдачи», чтобы избежать отдачи пилы.

Перед началом работы проверьте направление изгибающей силы внутри распиливаемого бревна. Всегда заканчивайте распил со стороны, противоположной направлению изгиба, чтобы предотвратить зацепление направляющей шины.

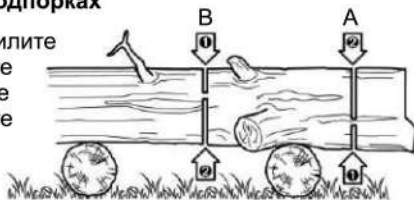
Распиловка лежащего на земле бревна

Распилите бревно напополам, затем переверните его и распилите с противоположной стороны.



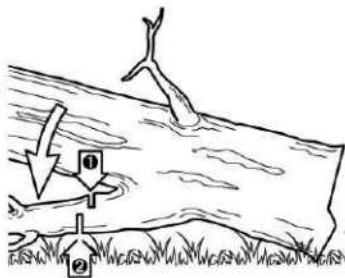
Распиливание бревна, лежащего на подпорках

В области А на рисунке справа сверху пилите снизу вверх на одну треть и заканчивайте пиление сверху вниз. В области В пилите сверху вниз на одну треть и заканчивайте пилением снизу вверх.



Обрезка сучьев срубленного дерева

Сначала проверьте, в какую сторону согнут сук. Затем сделайте неглубокий пропил со стороны, в которую происходит сжатие, чтобы предотвратить разрыв сучья. Далее пропилите с напряженной стороны.



ВНИМАНИЕ!

Будьте внимательны, срезанная ветка может спружинить.

Обрезка

Подрезайте снизу вверх, заканчивайте сверху вниз.



ВНИМАНИЕ!

1. Не используйте неустойчивую опору или стремянку.
2. Не тянитесь слишком высоко.
3. Не режьте выше уровня плеч.
4. Всегда используйте обе руки для удержания пилы.



ВНИМАНИЕ!

При использовании бензопилы на стволе дерева необходимо всегда устанавливать зубчатый упор. Вставьте упор в ствол дерева с помощью задней рукоятки. Нажмите на переднюю рукоятку в направлении линии реза. Зубчатый упор должен оставаться установленным для дальнейшего ведения пилы при необходимости. Использование зубчатого упора при пилении деревьев и толстых веток может обеспечить вашу безопасность и снизить необходимые усилия и уровень вибрации.

Если между разрезаемым материалом и бензопилой возникло препятствие, выключите устройство. Подождите, пока оно полностью остановится. Наденьте защитную перчатку и уберите преграду. Если необходимо снять цепь, следуйте соответствующей части в руководстве. После очистки и новой установки необходимо провести пробный запуск. При обнаружении вибрации или механического шума, пожалуйста, прекратите использование и обратитесь к дилеру.

Работа с бензопилами для обслуживания деревьев с использованием веревки и страховочного ремня

1. Обзор

В этой главе изложены методы работы, направленные на снижение риска получения травм от цепных пил для обслуживания деревьев при работе на высоте с использованием веревки и страховочных ремней. Хотя она может быть положена в основу руководства и учебной литературы, ее не следует рассматривать как замену формальному обучению. Приведенные в данном приложении указания являются лишь примером наилучшей рабочей практики. Необходимо всегда следовать национальным законам и правилам. В данной главе представлены:

- использованием бензопилы для работы на высоте с веревкой и страховочными ремнями,
- подготовка к работе с бензопилой для обслуживания деревьев с помощью веревки и страховочных ремней, и
- использование бензопилы для обрезки и сруба деревьев, включая безопасное положение при работе двумя руками, запуск бензопилы, резку бензопилой, ограничения при работе одной рукой и освобождение застрявшей пилы.

2. Общие требования

Операторы бензопил для обслуживания деревьев, работающие на высоте с помощью веревки и страховочных ремней, никогда не должны работать в одиночку. Им должен помогать работник на земле, обученный соответствующим аварийным процедурам.

Операторы цепных пил для этих работ должны быть обучены общим методам безопасного лазания и позиционирования на высоте и должны быть надлежащим образом оснащены ремнями, веревками, стропами, карабинами и другим оборудованием для поддержания надежных и безопасных рабочих положений как для себя, так и для пилы.

3. Подготовка к работе с пилой на дереве

Бензопила должна быть проверена, заправлена, запущена и прогрета помощником на земле, а затем выключена, прежде чем она будет передана оператору на дереве.

Бензопила должна быть оснащена подходящей стропой для крепления к ремню оператора (см. рис. В.1):

- a) закрепите стропу в месте крепления на задней части пилы;
- b) предусмотрите подходящие карабины для косвенного (т.е. через стропу) и прямого крепления пилы к ремню оператора;
- c) убедитесь, что пила надежно закреплена, когда она поднимается к оператору на верх;
- d) убедитесь, что пила находится на на привязи перед отсоединением от средства подъема.



Рис. В.1

Возможность прямого крепления пилы к ремням снижает риск повреждения оборудования при перемещении по дереву. Всегда выключайте пилу, когда она висит на ремне безопасности.

Пилу следует крепить только к рекомендованным точкам крепления на ремнях безопасности. Они могут находиться спереди или сзади или по бокам. По возможности прикрепляйте пилу в средней задней точке, чтобы она не находилась на линии подъема и чтобы ее вес приходился по центру позвоночника оператора. См. рис. В.2.

При перемещении пилы из одной точки крепления в другую операторы должны убедиться, что она надежно закреплена в новом положении, прежде чем отпустить ее из предыдущей точки крепления.



Рис. В.2

4. Использование бензопилы на дереве

Анализ несчастных случаев с пилами такого типа во время работ по обслуживанию деревьев показывает, что основной причиной является неправильное использование пилы одной рукой. В подавляющем большинстве несчастных случаев операторы не принимают надежное рабочее положение, позволяющее им удерживать обе рукоятки пилы. Это приводит к повышенному риску получения травмы по следующим причинам

- отсутствие надежного захвата пилы при ее отклонении назад,
- отсутствие контроля над пилой, что повышает вероятность ее контакта с веревками и телом оператора (особенно левой рукой и кистью),
- потеря контроля из-за ненадежной рабочей позиции, что приводит к контакту с пилой (неожиданное движение во время работы пилы).

Обеспечение рабочего положения для работы двумя руками

Для того чтобы пилу можно было держать двумя руками, операторы, как правило, должны стремиться к надежному рабочему положению, в котором они управляют пилой на уровне

- бедер, при распиловке горизонтальных участков, и

- солнечного сплетения, когда пилят вертикальные секции.

Если оператор работает вблизи вертикальных стволов с небольшими боковыми усилиями на рабочую позицию, то для поддержания надежной рабочей позиции достаточно хорошо стоять на ногах. Однако по мере удаления от ствола оператору необходимо принимать меры для устранения или противодействия возрастающим боковым силам, например, перенаправляя основную линию равновесия через дополнительную точку крепления или используя регулируемую стропу, идущую прямо от ремня безопасности к дополнительной точке крепления (см. рис. В.3)



Рис. В.3

Чтобы хорошо закрепиться на рабочей позиции, можно использовать временное ножное стремя, созданное из кольцевого стропа (см. рисунок В.4).

Запуск пилы на дереве

При запуске пилы на дереве оператор должен

- перед началом работы включить тормоз цепи,
- при запуске держать пилу слева или справа от тела:

- с левой стороны держать пилу левой рукой за переднюю рукоятку и отводить пилу от тела, держа в правой руке пусковой шнур, или
- с правой стороны, возьмите пилу правой рукой за любую рукоятку и оттолкните пилу от тела, держа шнур пускового устройства в левой руке.



Рис. В.4

Перед опусканием работающей пилы на стропу всегда следует включить тормоз цепи. Оператор должен всегда проверять наличие топлива в пиле перед выполнением критических резов.

Использование бензопилы одной рукой

Операторы не должны использовать бензопилы для обслуживания деревьев одной рукой при неустойчивом рабочем положении или вместо ручной пилы при пилении древесины малого диаметра на верхушках ветвей.

Бензопилы для обслуживания деревьев следует использовать одной рукой только в тех случаях, когда:

- операторы не могут занять рабочую позицию, позволяющую держать пилу двумя руками;
- им необходимо одной рукой удерживать свою рабочую позицию;
- пила используется полностью вытянутой рукой, с правильными углами и вдали от линии тела оператора (см. рис. В.5).



Рис. В.5

Операторам никогда не следует:

- пилить с зоной отдачи на кончике направляющей шины бензопилы,
- одновременно придерживать и спиливать секции, или
- пытаться поймать падающие секции.

Освобождение застрявшей пилы

Если пила застряла во время резки, операторы должны:

- выключить пилу и надежно закрепить ее на дереве сбоку (ближе к стволу) от пропила или на отдельной стропе,

- тащить пилу из пропила, приподнимая ветку, если необходимо;

- при необходимости использовать ручную или вторую цепную пилу для освобождения застрявшей пилы, отступив от нее минимум на 30 см.

Независимо от того, используется ли ручная или цепная пила для освобождения застрявшей пилы, пропилы для освобождения всегда должны быть наружными (по направлению к кончикам ветки), чтобы предотвратить захват пилы и дальнейшее осложнение ситуации.

Техническое обслуживание



ВНИМАНИЕ!

Регулярное и тщательное техническое обслуживание необходимо для сохранения уровня безопасности и сохранения первоначальных характеристик устройства со временем.



ВНИМАНИЕ!

Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе и с отсоединенной свечой зажигания.

Техническое обслуживание после каждого использования

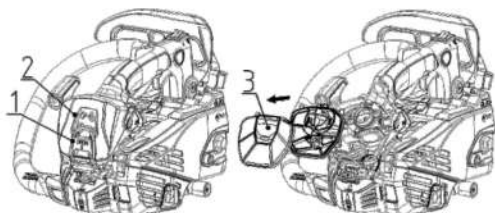
1. Воздушный фильтр



ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром приведет к попаданию грязи в двигатель, что вызовет его быстрый износ.

Пыль с фильтра можно удалить, промыв его в растворе бытового моющего средства и теплой воде. Чтобы очистить сетки от грязи, снимите крышку очистителя и смочите щетку в бензине. При использовании сжатого воздуха продувайте его изнутри.

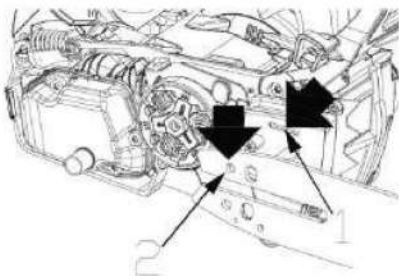


- (1) гайка воздушного фильтра
- (2) крышка воздушного фильтра
- (3) воздушный фильтр

2. Подача масла

Демонтируйте направляющую шину и проверьте засорение отверстия для подачи масла.

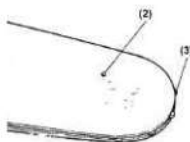
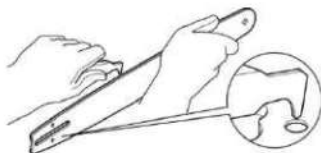
- (1) Масляный выход
- (2) Отверстие для масла на шине



3. Направляющая шина

После демонтажа направляющей шины удалите опилки из паза шины и отверстия для масла.

Смажьте носовую звездочку (3) через отверстие для смазки (2) на кончике шины.



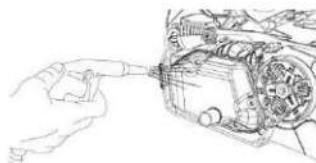
4. Другие проверки

Проверьте, нет ли утечки топлива, ослабления креплений и повреждений основных деталей, особенно шарниров рукояток и крепления направляющей шины. Если обнаружены какие-либо дефекты, обязательно устраните их перед дальнейшей эксплуатацией.

Элементы, требующие периодического обслуживания

1. Ребра цилиндра

Забивание пыли между ребрами цилиндра приводит к перегреву двигателя. Периодически проверяйте ребра после снятия кожуха сцепления, а затем используйте воздух под давлением для очистки ребер цилиндра.



2. Топливный фильтр

- (a) Используя проволочный крючок, извлеките фильтр из заливного отверстия.
- (b) Разберите фильтр и промойте его бензином, а при необходимости замените новым.

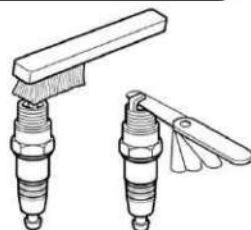


ВНИМАНИЕ!

- После снятия фильтра используйте щипцы, чтобы удержать конец всасывающей трубки.
- При сборке фильтра следите за тем, чтобы не допустить попадания волокон фильтра или пыли внутрь всасывающей трубы.

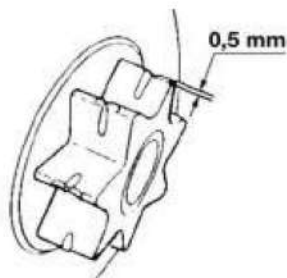
3. Свеча зажигания

Очистите электроды проволочной щеткой и при необходимости установите зазор на 0,65 мм..



4. Звездочка

Проверьте, нет ли трещин и чрезмерного износа, мешающего работе цепного привода. Если износ значительный, замените звездочку на новую. Никогда не устанавливайте новую цепь на изношенную звездочку или изношенную цепь на новую звездочку.



ВНИМАНИЕ!

Используйте только те запасные части, которые указаны в данном руководстве. Использование других запасных частей может привести к серьезным травмам.

Обслуживание пильной цепи и направляющей шины

Пильная цепь

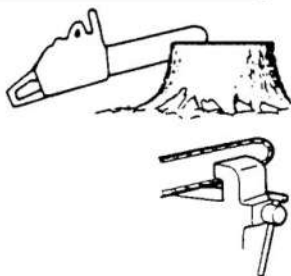


ВНИМАНИЕ!

Для бесперебойной и безопасной работы очень важно, чтобы зубцы всегда были острыми.

Зубцы цепи необходимо затачивать, когда:

- Опилки становятся порошкообразными.
- Для распиливания требуется дополнительное усилие.
- Пропил не идет прямо.
- Повышается вибрация.
- Увеличивается расход топлива.



ВНИМАНИЕ!

Обязательно надевайте защитные перчатки.

Перед заточкой:

- Убедитесь, что пильная цепь надежно удерживается.
- Убедитесь, что двигатель остановлен.

Используйте круглый напильник соответствующего размера для вашей цепи.

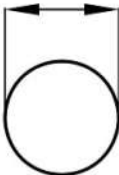

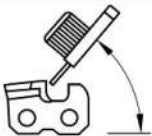
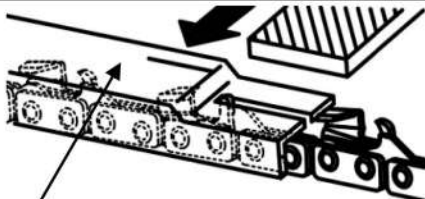

Поместите напильник на зубец и продвиньте его прямо вперед.

Сохраняйте положение напильника, как показано на рисунке.

После обработки каждого зубца проверьте глубиномером высоту зуба и доведите ее плоским напильником до нужного уровня, как показано на рисунке.

Не забудьте закруглить переднюю кромку, чтобы уменьшить вероятность отдачи или обрыва цепи.

Убедитесь, что все зубцы имеют одинаковую длину и углы наклона кромок, как показано на рисунке.

Тип цепи	Диаметр напильника	Угол верхней пластины	Угол опускания	Угол наклона головки (55°)	Стандарт глубиномера
					
		Угол поворота тисков	Угол наклона тисков	Боковой угол	
91P	5/32"	30°	0°	80°	0,025"
					
Глубиномер				Напильник	

Направляющая шина

- Периодически переворачивайте направляющую шину, чтобы предотвратить частичный износ.
- Паз направляющей шины всегда должна быть квадратный. Проверьте износ направляющей шины. Приложите линейку к шине и внешней стороне зубцов. Если между ними наблюдается зазор, то шина в норме. В противном случае шина изношена. Такую шину необходимо выправить или заменить.

Транспортировка

Перед транспортировкой слейте топливо из бензобака и упакуйте изделие в оригинальную упаковку.

При транспортировке упаковка с изделием должна быть зафиксирована. Не ставьте на упаковку с изделием другие грузы, которые могут повредить упаковку и само изделие.

При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги.

При переноске изделия на короткие расстояния (при переходе с одного места работы на другое) допускается не заглушать двигатель. При транспортировке на значительные расстояния необходимо обязательно заглушить двигатель.

Чтобы предотвратить возможные повреждения, а также вытекание топлива, при перевозке изделия в автомобиле его необходимо зафиксировать от опрокидывания. Надежнее транспортировать изделие с пустым баком.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте контакта с глушителем частей тела (существует опасность ожогов) и горючих веществ (опасность возгорания).

Хранение

Размещение на хранение

При перерывах в работе более 30 дней рекомендуется слить топливо из бака. Запустите двигатель, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора. В таком виде храните изделие в сухом помещении.

После окончания сезона рекомендуется произвести следующие работы:

1. Слейте топливо из топливного бака и запустите двигатель, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора.
2. Очистите пильную цепь.
3. Выкрутите свечу зажигания.



ВНИМАНИЕ!

Свечу зажигания выкручивайте только на холодном двигателе.

4. Залейте в свечное отверстие 5 мл (1 чайную ложку) чистого моторного масла. Потяните медленно несколько раз шнур стартера для того, чтобы внутренние поверхности цилиндра и поршня покрылись маслом.
5. Установите поршень в верхнем положении.
6. Закрутите свечу зажигания.

Храните изделие в сухом помещении без резких перепадов температуры воздуха.

Возобновление работы после длительного хранения

1. Снимите свечу зажигания.
2. Несколько раз интенсивно дерните шнур стартера, чтобы удалить лишнее масло из камеры сгорания.
3. Обслужите свечу зажигания или установите новую.
4. Подготовьте изделие к работе. Заправьте топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

Утилизация

Не выбрасывайте изделие, бензин и масло вместе с бытовым мусором. Утилизируйте двигатель, его компоненты и горюче-смазочные материалы согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

Типовые неисправности

Предполагаемые неисправности зачастую связаны с причинами, которые пользователь может устранить самостоятельно. Проверьте устройство с использованием информации из данного раздела. В большинстве случаев проблема может быть быстро решена.

Неисправность	Причина	Способ устранения
Проблема с запуском двигателя	Вода в топливе либо смесь не правильно приготовлена.	Заменить правильным топливом
	Двигатель перелит	Извлечь и высушить свечу Запустить с открытой воздушной заслонкой
	Неисправна свеча	Заменить свечу
Нехватка мощности / недостаточные обороты / неровный холостой ход	Вода в топливе либо смесь не правильно приготовлена.	Заменить топливо
	Топливный и воздушный фильтр засорены	Очистить
	Неверная регулировка карбюратора	Перенастроить карбюратор винтами
Цепное масло не смазывает цепь	Не подходящее масло.	Заменить
	Засор масляного канала	Очистить

Технические характеристики

Модель	SB1261T
Рабочий объем	25,0 см ³
Максимальная мощность двигателя	0,9 кВт
Топливо	Смесь: неэтилированный бензин (50 частей) масло для двухтактных двигателей (1 часть)
Емкость топливного бака	170 см ³
Цепное масло	Специальное масло для цепей
Емкость масляного бака	140 см ³
Карбюратор	Мембранный тип
Расход топлива при максимальной мощности двигателя	480 г/кВт·ч
Диапазон оборотов холостого хода	3000 ±400 об/мин
Максимальная скорость с режущим инструментом	13000 об/мин
Максимальная скорость цепи	24,76 м/с
Система зажигания	C.D.I. с функцией опережения зажигания
Система подачи масла	Механический плунжерный насос с регулятором
Зубцы звездочки x шаг	6T×3/8 дюйма
Габаритные размеры (ДхШхВ)	240×210×195 мм
Сухая масса (без направляющей шины и цепи, с пустыми баками)	2,45 кг
Уровень звукового давления в рабочем положении (EN ISO 22868) L _{рА}	98,2 дБ(А)
Погрешность указанного значения (2006/42ЕС) K _{рА}	3,0 дБ (А)
Уровень звуковой мощности (EN ISO 22868) L _{wА}	109,6 дБ (А)
Погрешность указанного значения (2006/42ЕС) K _{wА}	3,0 дБ(А)
Заявленный уровень звуковой мощности L _{wad}	112 дБ(А)
<i>Значение вибрации (EN ISO 22867)</i>	
Передняя рукоятка:	6,45 м/с ³
Задняя рукоятка:	7,5 м/с ³
Погрешность указанного значения (2006/42ЕС):	1,5 м/с ³



ВНИМАНИЕ!

В том случае, если вы обнаружите небольшое различие между находящимся в руководстве по эксплуатации описанием и характеристикам, имейте в виду, что из-за непрерывного улучшения продукции, изложенная в данном руководстве по эксплуатации информация может изменяться без предварительного уведомления и обязательств ее обновления. Тем не менее, наиболее важные характеристики, относящиеся к безопасности и работе, остаются неизменными.



ВНИМАНИЕ!

Комплектация, внешний вид и характеристики продукта могут быть изменены без предварительного уведомления заводом изготовителем.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

VILLARTEC

Наименование изделия

Модель

Серийный номер

Дата продажи

Продавец (название магазина)

Адрес

Телефон

ШТАМП МАГАЗИНА

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящей гарантийной картой.

1. Гарантийные обязательства исполняются продавцами-уполномоченными дилерами и их официальными обслуживающими (сервис)центрами.
2. Прием инструмента в ремонт по гарантии производится: при наличии заполненного гарантийного талона с отметкой продавца, или регистрации продажи инструмента в электронном виде.
3. Инструмент, сдаваемый для гарантийного обслуживания, должен быть в чистом и собранном виде и в полной комплектации:
 - в случае бензо/электро пилы - шина, цепь,
 - в случае бензо/электро косы - косильная головка, нож, защитный кожух.
 - и т.д.
4. Гарантийный срок эксплуатации изделий составляет **12 месяцев** со дня продажи в розничной сети.
 - Гарантийный срок продлевается на период, в течение которого изделие находилось в ремонте в случае признания гарантии.

5. Гарантийные обязательства НЕ распространяются на:

- изделия без серийного номера;
- на расходные и быстроизнашивающиеся детали агрегата;
- на изделия, которые в течение гарантийного срока полностью выработали свой ресурс (коммерческая эксплуатация изделия, предназначенного для бытового использования);
- в случае неисправностей, вызванных некачественным ремонтом или обслуживанием неуполномоченными лицами, организациями;
- в случае неисправностей, вызванных использованием некачественных запасных частей и принадлежностей;
- в случае неисправностей, вызванных внесением изменений в конструкцию изделия;
- в случае использования агрегата не по назначению;
- в случае неисправностей, вызванных несоблюдением требований по работе, техническому обслуживанию и хранению изделия, изложенных в Руководстве по эксплуатации;
- использование бензина или моторного масла, несоответствующих требованиям или не правильной их пропорции,
- работа с перегрузкой: (работа с поврежденной режущей гарнитурой, тупой или неправильно заточенной цепью, работа бензопилы без нагрузки на максимальных оборотах, попытка работать с заблокированной цепью, использование на косе косильной лески большего сечения, отсутствие на косе защитного кожуха или отрезного ножа на нем, загрязненных отверстий для вентиляции и других требований).
- механические повреждения.

ВНИМАНИЕ! В случае обнаружения каких-либо неисправностей или постороннего шума в процессе эксплуатации изделия следует немедленно прекратить его использование и обратиться в сервисный центр. Дальнейшая эксплуатация изделия может причинить вред вашему здоровью, а также может послужить поводом для отказа в гарантийных обязательствах.

Настоящей подписью подтверждаю, что изделие мною осмотрено, проверено в моем присутствии, передано мне в полной комплектации. Вместе с изделием мною получено руководство по эксплуатации, содержащее информацию о потребительских свойствах и назначении изделия, в том числе правила и условия эффективного и безопасного использования изделия. Изделие исправно.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Покупатель: _____ / _____
подпись Ф.И.О.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструктив своих изделий.
Актуальная информация и инструкции размещены на сайте: www.villartec.ru





Производитель:

Zhejiang zhongjian Technology Co.,Ltd. No.155 Mingyuan North Avenue,Economic Development Zone,Yongkang,Zhejiang,321399, China (Жэянг жонгян Технолоджи Ко. Лтд. Но.155 Мингян Норт Авеню, Экономик Девелопмент Зон, Йонгканг, Жэянг, 321399, Китай).

Импортеры в РФ:

ООО «ФЛАГМАН», Адрес: 194292, г. Санкт-Петербург, 3-й Верхний пер, дом 16, литера А

ООО «ИНКОР», Адрес: 610030, г. Киров, ул. Павла Корчагина ,1Б

Прием обращений: sales@spb-absolut.ru

Товар сертифицирован.

В тексте и цифровых обозначениях инструкции могут быть допущены технические ошибки и опечатки. Изменения технических характеристик и ассортимента могут быть произведены без предварительного уведомления.



www.VILLARTEC.ru

