



ПАСПОРТ

ГАЗОНОКОСИЛКА
БЕНЗИНОВАЯ
ELITECH

ГБ 2651 (E1601.014.00)



ПАШПАРТ
ГАЗОНКАСИЛКА БЕНЗИНОВАЯ ELITECH

ТӨЛҚҰЖАТ
БЕНЗИН ШӨП ШАБАТЫН МАШИНА ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ԽՈՏՂՆԶԻՉ ԲԵՆԶԻՆԱՅԻՆ ELITECH



RU

Паспорт изделия

4-23 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

25-45 Старонка

KZ

Өнім паспорты

47-67 Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

69-89 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным паспортом и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования. Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска паспорта. Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для надежной и безопасной эксплуатации изделия. В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Правила техники безопасности	4
3. Технические характеристики	7
4. Комплектация	8
5. Описание конструкции	8
6. Сборка и подготовка к работе	9
7. Эксплуатация	12
8. Техническое обслуживание	14
9. Возможные неисправности и методы их устранения	18
10. Транспортировка и хранение	18
11. Утилизация	19
12. Срок службы	19
13. Данные о производителе, импортере, сертификате / декларации и дате производства	20
14. Гарантийные обязательства	20

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Газонокосилка бензиновая (далее по тексту – газонокосилка) предназначена для кошения газонов, как на приусадебных участках, так и для использования специалистами служб благоустройства и озеленения, на подготовленных и систематически обрабатываемых участках с ровной поверхностью, без ям и кочек.

На участке эксплуатации должны быть предварительно убраны все посторонние предметы, которые могут попасть в область вращающегося ножа, что может стать причиной, как нанесения травм людям и оборудованию, находящимся рядом, так и выхода из строя самой газонокосилки.

Рекомендуемые условия для эксплуатации газонокосилки: температура окружающего воздуха от +5 °С до +35°С и относительная влажность воздуха не более 80%.

Запрещается использовать газонокосилку не по назначению.

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

	<p>Перед эксплуатацией газонокосилки внимательно прочитайте информацию в Паспорте, ознакомьтесь с органами управления и правилами техники безопасности. Рекомендуем сохранять данный документ, т.к. он может понадобиться Вам в будущем.</p> <p>При сборке газонокосилки проверяйте правильность установки и надежность крепления всех элементов конструкции, особенно ножа.</p> <p>Периодически проверяйте состояние ножа. Затупленный нож необходимо затачивать, либо заменить на новый, если эксплуатация с ним уже не возможна. Используйте только оригинальные запасные части ELITECH.</p>
	<p>Перед эксплуатацией газонокосилки удалите с обрабатываемой территории посторонние предметы (камни, ветки, арматуру и т.д.). Используйте средства индивидуальной защиты (очки, наушники, защитную обувь и одежду). Посторонний предмет может отскочить от ножа и нанести серьезные травмы, если не использовать средства индивидуальной защиты.</p> <p>Используйте газонокосилку только в светлое время суток или при достаточном искусственном освещении.</p>
	<p>Во время работы в радиусе 15 метров не должно находиться посторонних лиц, особенно детей. К работе с газонокосилкой не допускаются лица, не достигшие 18 лет, а также лица в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Не рекомендуется работать с газонокосилкой в состоянии сильной усталости или после приема медикаментов.</p>

	<p>Нож газонокосилки острый. Будьте осторожны. Не подсовывайте руки и ноги под деку газонокосилки во время работы. Проводя любые регулировочные или ремонтные работы, в том числе регулировку высоты кошения, а также замену ножа, опорожнение травосборника, двигатель газонокосилки необходимо заглушить.</p>
	<p>Бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Заправляйте топливный бак в хорошо проветриваемом месте при остановленном двигателе. Не курите, и не допускайте искрения и огня вблизи места заправки. Пролитый бензин вытирайте сразу. Рядом с газонокосилкой не должно находиться легковоспламеняющихся жидкостей или емкостей с газом, топлива в открытых емкостях и других горючих материалов.</p>
	<p>Выхлопные газы содержат ядовитый, угарный газ. Никогда не запускайте газонокосилку внутри помещения.</p>
	<p>Во время работы двигателя глушитель очень сильно нагревается и остается горячим некоторое время. Не прикасайтесь к глушителю после остановки двигателя, дайте ему некоторое время охладиться.</p>
	<p>Не работайте во время дождя. Это может привести к поломке газонокосилки. Сырая трава скользкая, что может привести к потере равновесия и травмам.</p>
	<p>Любой вид ремонта газонокосилки, кроме чистки, должен производиться в авторизованном сервисном центре ELITECH с использованием оригинальных запчастей и аксессуаров. Самостоятельное устранение неполадок может привести к ещё более значимым поломкам газонокосилки и не является гарантийным случаем.</p>

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте машины следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

- Прежде, чем, приступить к эксплуатации машины, внимательно изучите всю информацию в настоящем Паспорте, символы и расположение органов управления агрегатом. Убедитесь, что Вы усвоили содержание, и строго придерживайтесь полученных данных.

- Оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи

или опасности, связанные с другими людьми или их имуществом.

- Во время кошения всегда надевайте прочную обувь и длинные брюки. Не работайте с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.

- Внимание! Бензин легко воспламеняемая жидкость! Храните топливо в канистрах, специально предназначенных для этой цели! Заправляйтесь только на открытом воздухе и не курите во время заправки! Доливайте топливо перед запуском холодного двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте бензин при работающем двигателе или когда двигатель горячий.

В случае разлива бензина не пытайтесь запустить двигатель, а окатите газокосилку подальше от места разлива и избегайте создания каких-либо источников воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются. Надежно закройте все крышки топливных баков и емкостей!

- Не допускайте, чтобы Ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей двигателя или ножа режущей деки. Всегда держитесь в стороне от места выброса скошенной травы из корпуса режущей деки.

- Эксплуатировать машину могут только люди, достигшие возраста 18 лет, изучившие правилами ее эксплуатации.

- Предварительно очистите участок, на котором собираетесь косить траву. Освободите зону работы от предметов (камней, игрушек, проволоки, и т.п.), которые могут быть отброшены вращающимся ножом.

- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы. Останавливайте машину, если кто-то появляется в зоне ее работы.

- Всегда следите, чтобы выбрасываемая скошенная трава вылетала не в сторону людей. Не направляйте поток со скошенной травой на стены или какие-либо препятствия. Увлекаемые ножом при вращении предметы, как камни и т.п., могут быть отброшены от препятствия в сторону оператора, что может стать причиной травмы. Всегда останавливайте вращение ножа при движении по поверхности, покрытой гравием.

- Запрещена эксплуатация машины, если глушитель, травосборник, дефлектор для выброса травы и прочие устройства безопасности не исправны и не установлены на регламентированные места.

- Перед каждым использованием всегда проверяйте визуально, чтобы убедиться, что нож и болт его крепления не повреждены. Замените изношенные или поврежденные компоненты, если выявлено их неисправное состояние.

- Выключайте вращение ножа, когда Вы не ведете кошение. Перед тем как приступить к чистке машины и дефлектора для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.

- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.

- Запрещено эксплуатировать машину, если оператор находится под воздействием спиртного, наркотических или лекарственных препаратов.

- Будьте предельно внимательными при работе на склонах, особенно при разворотах и на влажной траве! Не старайтесь перемещаться с газокосилкой быстрее, чем возможности привода агрегата.

- Запрещено изменять конструкцию оборудования и базовые настройки двигателя!
- Регулярно проверяйте целостность конструкции травосборника

Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в авторизованный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

ПАРАМЕТРЫ / МОДЕЛЬ	ГБ 2651
Артикул	E1601.014.00
Модель двигателя	DVO150
Тип двигателя	4-тактный, OHV
Объем двигателя см ³	150
Ном. мощность двигателя при 2800об/мин	2,6 кВт / 3,6 л.с.
Тип запуска двигателя	Вручную, от стартера
Ном. крутящий момент при 2600об/мин, н.м.	7,5
Тип свечи зажигания	F6RTC
Объем топливного бака, л	0,8
Тип топлива	Неэтилированный бензин АИ92
Объем масляного картера, л	0,4
Тип масла	SAE30 / SAE 10W30
Уровень шума, дБ(А)	98
Ширина кошения, см	51
Материал режущей деки	Сталь
Высота кошения, мм	25-75 (5 ступеней)
Штуцер на деке для шланга с водой	Есть
Кошение травы в режимах	Боковой выброс, мульчирование
Привод (самоход)	Нет
Размер колес, мм (передние/задние)	178 / 278
Колеса на шарикоподшипниках	Да
Размер упаковки Д*Ш*В, мм	740*588*400
Масса модели, кг (нетто / брутто)	24 / 27

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| 1.Газонокосилка | – 1шт. |
| 2.Рукоятка управления верхняя часть | – 1шт. |
| 3.Рукоятка управления нижняя часть | – 1шт. |
| 4.Дефлектор бокового выброса | – 1шт. |
| 5.Паспорт | – 1шт. |

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

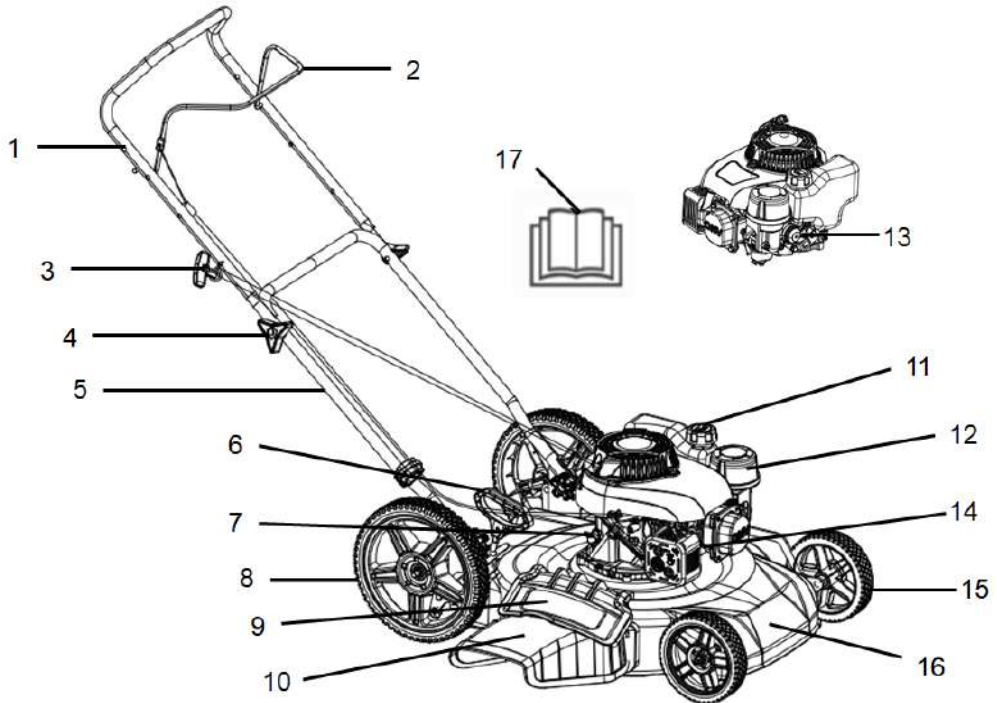


Рис. 1

- | | |
|------------------------------|---|
| 1 – верхняя часть рукояток | 10 – дефлектор выброса скошенной травы |
| 2 - рычаг останова двигателя | вбок |
| 3 – ручка стартера | 11 – крышка топливного бака |
| 4 – гайка – барашек | 12 – воздушный фильтр |
| 5 - нижняя часть рукояток | 13 – праймер (топливоподкачивающий насос) |
| 6 – рычаг регулировки высоты | 14 - свеча зажигания и её защитный колпачок |
| стрижки | 15 – передние колёса |
| 7 – крышка масляного бака | 16 – режущая дека |
| 8 – задние колёса | 17 - паспорт |
| 9 – заглушка режущей деки | |

6. СБОРКА И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

6.1. Сборка

Извлеките газонокосилку из упаковочной коробки.

Внимание! Трос рычага останова двигателя и трос рычага привода на колеса соединены с газонокосилкой, при этом рукоятки отсоединены. Будьте осторожны. Не повредите тросы, извлекая газонокосилку из коробки.

Сборка рукояток управления

Установите нижнюю часть рукоятки управления на газонокосилку с помощью болтов и гаек каждой из сторон (рис. 2). Соедините верхнюю часть рукоятки управления с нижней с помощью болтов и гаек –барашков (рис. 3) Для этого совместите отверстия в верхней части рукоятки с отверстиями в нижней части рукоятки. Вставьте в отверстия болты. Установите на болты шайбы и закрутите гайки - барашки.

Зафиксируйте управляющий кабель на рукоятках управления с помощью пластикового фиксатора.

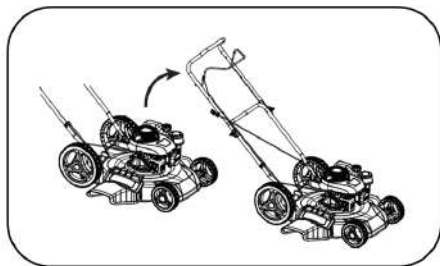


Рис. 2

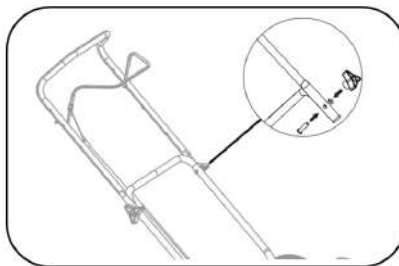


Рис. 3

Установка колёс

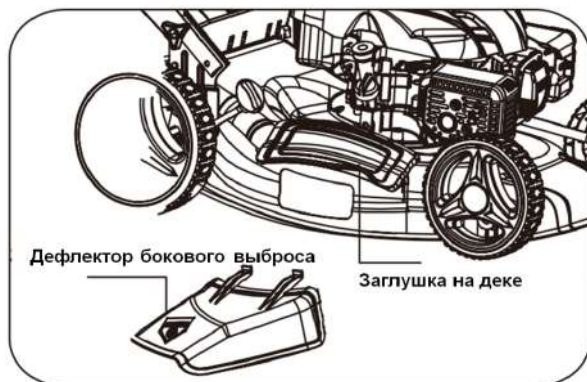
На ось каждого колеса сначала наденьте шайбу, а затем колесо. С передней части режущей деки устанавливаются колеса, диаметром 178мм, с задней части режущей деки устанавливаются колеса, диаметром 274мм.

Зафиксируйте каждое колесо на оси гайкой, наживив её вручную на ось с резьбой и затянув затем до упора.



Рис. 4

Установка дефлектора для бокового выброса травы



Когда заглушка плотно прилегает к корпусу режущей деки, кошение происходит в режиме «мульчирования», при котором скошенная трава многократно измельчается, превращаясь в удобрение для травы растущей. Обработка в таком режиме позволяет на 80% насытить траву влагой и на 75% обеспечить материалом для регенерации.

Рис. 5

Такой метод кошения эффективен, если газон обрабатывается систематически, траву косят вовремя, не допуская, чтобы она переросла. При такой схеме работы нет необходимости собирать скошенную траву в травосборник, что позволяет увеличить производительность кошения в 3-4 раза. При этом рекомендуется за один проход скашивать не более 3,5 см травы по высоте. В противном случае объем скошенной травы будет очень большой, биомасса комками будет оставаться на газоне, под ней трава будет желтеть и потребуются дополнительные усилия, чтобы скошенную траву собирать. Если предполагается обработка участка, где трава переросшая, то рекомендуется использовать кошение в режиме «выброс скошенной травы вбок» и установить дефлектор бокового выброса.

Для этого, поднимите заглушку на деке, установите дефлектор бокового выброса (рис. 5). Отпустите заглушку на деке.

6.2. Моторное масло

Внимание! Газонокосилка поставляется без масла в картере двигателя. Перед первым использованием необходимо залить рекомендованное масло для 4-тактных двигателей воздушного охлаждения в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках.

Внимание! Запрещается запускать двигатель газонокосилки без масла или с низким уровнем масла. Уровень масла в двигателе необходимо проверять перед каждым запуском или через каждые 8 часов работы газонокосилки.

Внимание! Используйте только рекомендованное чистое моторное масло для 4-тактного двигателя воздушного охлаждения.

Рекомендованное моторное масло:

ELITECH 4T Стандарт	SAE30 минеральное	летнее	код 2001.000300 (1 л)
ELITECH4T Премиум	SAE10W30 полусинтетическое	всесезонное	код 2001.000200 (0,6 л), код 2001.000100 (1 л)

Внимание!

Запрещается смешивать разные сорта масел и масла от разных производителей

Заправка моторного масла в картер двигателя:

1. Установите газонокосилку на ровную горизонтальную поверхность

2. Откройте крышку маслonaливной горловины и извлеките масляный щуп (рис. 6).

3. Через маслonaливную горловину залейте моторное масло в картер двигателя в объеме, указанном в технических характеристиках.

4. Закрутите крышку маслonaливной горловины и затем снова извлеките щуп.

Проверьте уровень масла. Он должен находиться между верхней и нижней отметкой контрольного щупа ближе к верхней отметке «Н». В случае необходимости долейте свежее моторное масло.

5. Закрутите пробку маслonaливной горловины.

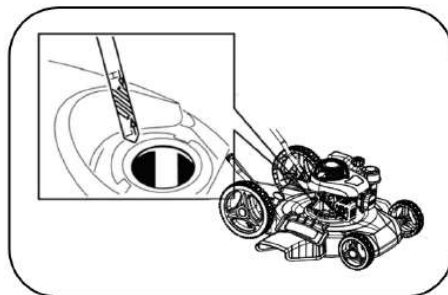


Рис. 6

6.3. Топливо

В качестве топлива для газонокосилки используйте неэтилированный бензин марки АИ 92.

Открутите крышку топливного бака (рис. 11). Залейте в бак топливо, не доливая минимум 1 см от нижнего края заливной горловины. Заливать топливо в бак необходимо через воронку, или из специальной канистры с удлиненной горловиной. После дозаправки надежно закрутите крышку топливного бака.

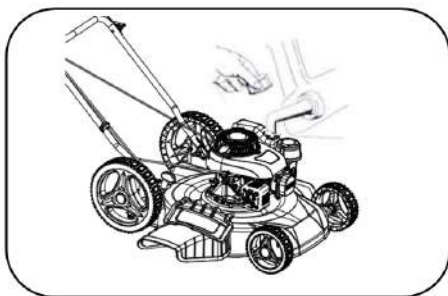


Рис. 7

Внимание! Дозаправку топлива осуществляйте в хорошо проветриваемых местах, удаленных от источников огня. Не курите во время дозаправки топлива. Старайтесь заливать топливо аккуратно, не проливая. Пролитое топливо сразу же вытирайте. Пары бензина или капли могут стать причиной возгорания. Перед запуском двигателя убедитесь, что оборудование просушено. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попала грязь.

6.4. Изменение высоты кошения.

Внимание! Регулировку высоты кошения необходимо производить при остановленном двигателе.

Для изменения высоты кошения:

1. Выведите из зацепления рычаг регулировки высоты кошения.
2. Установите рычаг регулировки высоты кошения в нужное положение. Минимальная высота кошения 25 мм, максимальная – 75 мм (5 положений).

При перемещении рычага «на оператора» дека газонокосилки поднимается, и высота травы при кошении становится выше (Рис. 8)

При перемещении рычага «от оператора» дека газонокосилки опускается, и высота травы при кошении становится ниже (Рис. 9)

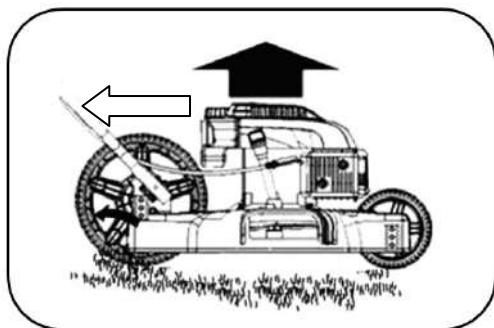


Рис. 8

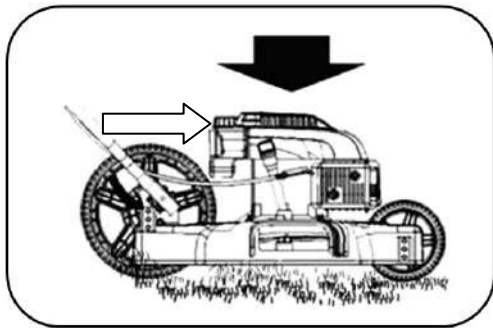


Рис. 9

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Внимание! Перед запуском двигателя убедитесь, что баки газонокосилки заправлены топливом и маслом, высоковольтный провод с защитным колпачком установлен на свече зажигания!

7.1 Запуск двигателя

1. При запуске холодного двигателя подкачайте топливо, нажав на кнопку праймера (рис. 10) 3-5 раз.
2. Вытяните и закрепите ручку стартера в специальном креплении на правой стороне рукоятки управления.
- 3.левой рукой нажмите и удерживайте рычаг останова двигателя (рис. 11).
4. Правой рукой потяните за ручку стартера до ощутимого сопротивления, затем верните ее назад на вытянутую руку и резко дерните за ручку стартера (рис. 12). Двигатель запустится.

Внимание! Нож начнет вращаться одновременно с запуском двигателя.

Если двигатель не запустился с первого раза, повторите процедуру запуска двигателя (возможно, потребуется несколько раз).

5. После запуска двигателя установите ручку стартера в крепление на рукоятке управления.

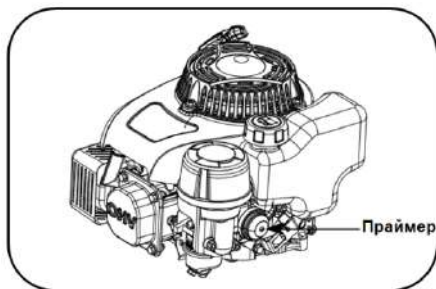


Рис. 10

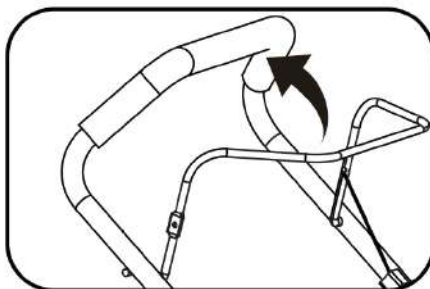


Рис. 11

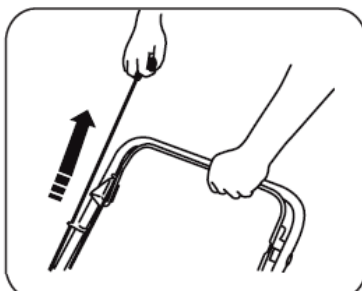


Рис. 12

Начало эксплуатации двигателя

Первые 5 часов работы двигателя являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования:

1. Не перегружайте двигатель длительной непрерывной работой при скашивании очень густой и высокой травы.
2. Не оставляйте двигатель работать без нагрузки.
3. После работы в течение 5 часов эксплуатации слейте масло из картера двигателя и залейте свежее масло.

7.2. Остановка двигателя

Для остановки двигателя отпустите рычаг останова двигателя (рис. 19), двигатель автоматически остановится.



Рис. 13

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Техническое обслуживание выполняется при остановленном двигателе.

8.1. Регламент технического обслуживания

Таблица 2

Наименование узла и операция. Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.		Перед каждым запуском	Первый месяц или 5 моточасов	Первые 3 месяца или 25 моточасов	Каждые 50 моточасов	Каждые 6 месяцев или 100 моточасов	Каждый год или 300 моточасов
Масло	Проверка	•					
	Замена		•	•	•		
Фильтр воздушный	Проверка	•					
	Очистка (Замена)				•(1)		
Свеча зажигания	Проверка			•			
	Замена					•	
Топливный бак / фильтр	Очистка / замена при необходимости						•(2)
Регулировка зазора клапанов	Проверка / регулировка						•(2)

(1) Сервисное обслуживание должно осуществляться более часто, при работе в пыльных условиях эксплуатации.

(2) Данный вид работ должен выполняться в авторизованном сервисном центре ELITECH.

Внимание! Газонокосилку следует тщательно очищать каждый раз после ее использования.

Не допускайте, чтобы скошенная трава и другой мусор становились сухими и твердыми ни на одной из поверхностей газонокосилки.

Засохшие остатки травы и грязь могут снижать производительность процесса скашивания.

Каждый раз проверяйте, чтобы в травосборнике не оставались остатки био мусора.

Регулярно проверяйте состояние внутренней части режущей деки газонокосилки и крепление ножа. Корпус газонокосилки рекомендуется наклонять на левую сторону, чтобы заливная горловина масляного бака оставалась ниже, чем та часть двигателя, где расположен воздушный фильтр. Если масло попадет на воздушный фильтр, то могут возникнуть проблемы с дальнейшим запуском двигателя.

8.2. Замена моторного масла

Примечание! Дайте двигателю поработать несколько минут перед заменой масла. Слив моторного масла, при его замене, рекомендуется производить на прогретом двигателе. Разогретое масло стекает быстрее и в большем объеме.

Замену моторного масла выполняйте в следующей последовательности:

1. Выработайте или слейте остатки топлива. Заглушите двигатель.
2. Отсоедините кабель от свечи зажигания.
3. Откройте крышку маслоналивной горловины (рис. 14).
4. Наклоните газонокосилку на бок и слейте отработанное масло из картера двигателя через маслоналивную горловину в заранее подготовленную емкость (рис. 15).
5. Залейте новое моторное масло (См. пункт 6.2.)

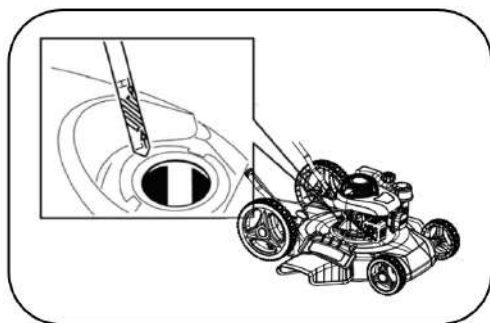


Рис. 14

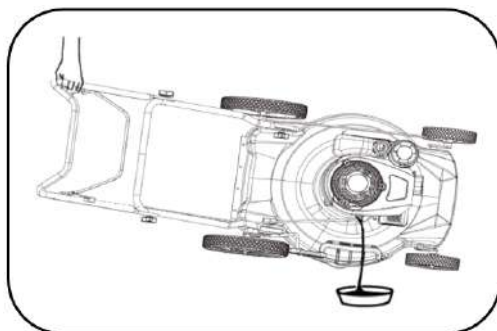


Рис. 15

Замену масла можно производить с помощью специального шприца – маслѐнки, который приобретается, как аксессуар. В этом случае не будет необходимости переворачивать всё машину.

Внимание! Отработанное моторное масло утилизируйте согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

8.3. Обслуживание воздушного фильтра

Внимание! Загрязненный воздушный фильтр препятствует надлежащей подаче воздуха в карбюратор. Для обеспечения нормальной работы карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр. Сокращайте интервалы обслуживания воздушного фильтра, если газонокосилка работает в местах с повышенным запылением.

Внимание! Запрещается запускать двигатель и работать без воздушного фильтра. В противном случае наступит быстрый износ двигателя.

Проверяйте воздушный фильтр каждый раз перед работой. Каждые 25 часов работы производите очистку фильтра. Для этого:

1. Откройте крышку воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент (рис. 16)

2. Проверьте фильтрующий элемент на наличие повреждений. Поврежденный элемент замените новым.

3. Промойте фильтрующий элемент в теплой воде с бытовым моющим средством, выжмите и высушите его.

4. Соберите воздушный фильтр в обратной последовательности.

ВНИМАНИЕ: запрещается использовать для чистки фильтра напор сжатого воздуха или растворители, т.к. это может повредить целостность фильтра и его структуру

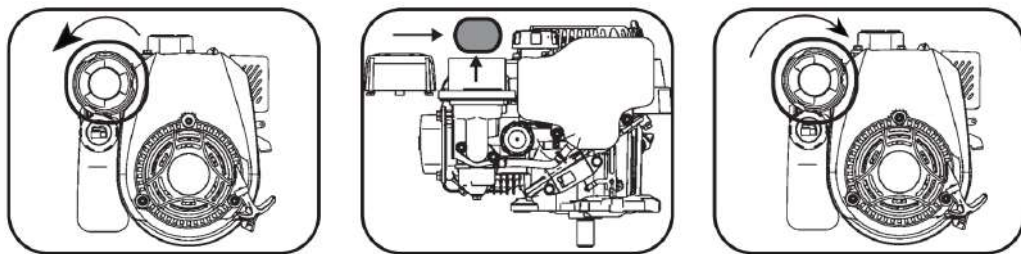


Рис. 16

8.4. Обслуживание свечи зажигания

Внимание! Во время работы двигателя свеча зажигания нагревается до высокой температуры. Необходимо соблюдать особую осторожность во избежание получения ожогов. Обслуживание свечи зажигания необходимо проводить на холодном двигателе.

Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в 6 месяцев, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

1. Снимите со свечи колпачок высоковольтного провода.

2. Очистите поверхность около свечи зажигания.

3. Выверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью свечного ключа и воротка.

4. Осмотрите свечу зажигания. При наличии трещин или сколов замените. В случае дальнейшего использования произведите очистку металлической щеткой.

5. Проверьте зазор между электродами свечи зажигания. Он должен составлять 0,7-0,8 мм (рис. 17). При необходимости отрегулируйте зазор.

6. Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности и прогорели.

7. Осторожно вверните свечу зажигания по часовой стрелке от руки до упора, по часовой стрелке. Убедившись в правильной установке свечи зажигания по

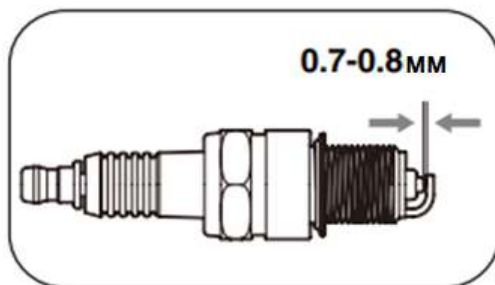


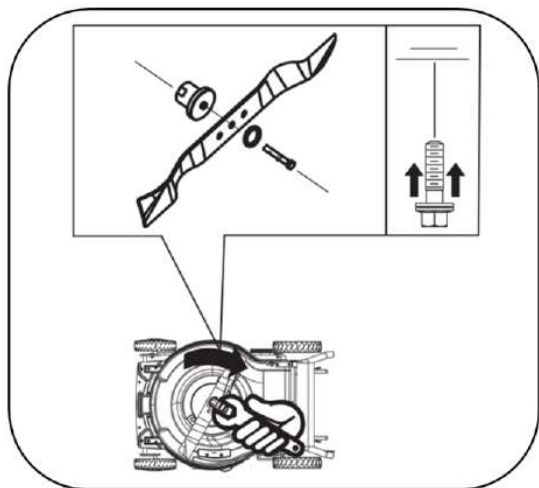
Рис. 17

резьбе, плотно затяните ее свечным ключом. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.

8. Плотно наденьте колпачок высоковольтного провода на свечу.

8.5. Замена ножа

Внимание! Нож газонокосилки острый. Будьте осторожны. Используйте защитные перчатки.



1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода

2. Наклоните газонокосилку так, чтобы рукоятки легли на землю. Прижмите рукоятки тяжелым предметом так, чтобы исключить возможность падения газонокосилки, или зафиксируйте иным способом газонокосилку в таком положении.

Рис. 18

ВНИМАНИЕ! Рекомендуется наклонять газонокосилку на сторону, противоположную расположению воздушного фильтра. В противном случае в область карбюратора и фильтра попадет масло, двигатель будет после этого сильно дымить и может вовсе не завестись, и придётся обращаться к специалистам сервиса.

3. Удерживая нож рукой, открутите болт крепления ножа гаечным ключом (в комплект не входит) (рис. 18).

4. Снимите затупленный нож, заточите его, а при необходимости, установите новый.

5. Зафиксируйте нож болтом

9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица 3

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается или самопроизвольно останавливается	Рычаг остановки двигателя не нажат	Нажмите и удерживайте рычаг остановки двигателя при запуске.
	Снят колпачок свечи зажигания	Установите колпачок свечи зажигания.
	Карбюратор засорен	Очистите карбюратор.
	Топливный бак пуст	Залейте топливо в бак
	Воздушный фильтр засорен	Очистите или замените фильтр
	Свеча зажигания залита или неисправна	Открутите свечу зажигания и просушите ее. Установите свечу на место. При необходимости замените свечу зажигания.
	Нож заблокирован травой	Очистите нож
Двигатель неустойчиво работает, мощности недостаточно	Воздушный фильтр засорен	Очистите или замените фильтр
	Плохое качество топлива	Замените топливо в баке
	Карбюратор не отрегулирован	Обратитесь в авторизированный сервисный центр
	Свеча зажигания грязная или неправильный воздушный зазор	Очистите свечу зажигания и проверьте зазор между электродами. При необходимости замените свечу.
	На нож намоталась трава	Очистите нож от травы
	Кошение высокой травы при минимальной высоте среза	Установите максимальную высоту среза
	Нож затупился	Заточите нож
Повышенная вибрация	Нож погнут или сломан. Погнут приводной вал.	Замените нож. Обратитесь к официальному дилеру ELITECH

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Изделие в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от минус 50 до плюс 50 °С и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°С) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на данном виде транспорта.

Хранение

Изделие должно храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении при температуре от плюс 5°C до плюс 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°C).

Длительное хранение

Если предполагается, что газонокосилка не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

При постановке газонокосилки на длительное хранение убедитесь, что в помещении нет избыточной влажности и пыли.

- Слейте из топливного бака остатки топлива в подходящую емкость.
- Замените отработанное моторное масло на новое.
- Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 5-10 мл чистого моторного масла. Потяните несколько раз за ручку ручного стартера для равномерного распределения масла по цилиндру. Установите свечу зажигания на место и плотно закрутите.
- Медленно потяните за ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. В этот момент поршень находится в верхнем положении, впускной и выпускной клапаны закрыты. В таком положении детали двигателя максимально защищены от коррозии.
- Обработайте металлические поверхности газонокосилки силиконовой смазкой из аэрозоля – это дополнительно предохранит внешние части газонокосилки от коррозии и пыли.
- Храните газонокосилку в хорошо проветриваемом отапливаемом помещении с относительной влажностью не более 80% (при температуре плюс 25°C).
- Для предотвращения попадания пыли на газонокосилку рекомендуется хранить ее в оригинальной упаковке.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие и его компоненты вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов.

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к классу для коммерческого использования. Срок службы 5 лет

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ/ДЕКЛАРАЦИИ И ДАТЕ ПРОИЗВОДСТВА

Данные о производителе, импортере, а также данные об официальном представителе и информация о сертификате находится в приложении №1 к Паспорту.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорение вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

- перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей,

например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

- выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиров на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в камере у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиров на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

- выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

- вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

- На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;
- На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

- На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

- Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

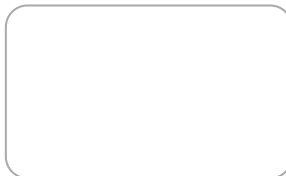
Артикул модели: _____

Дата выпуска: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Штамп торговой организации:



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН № _____
(заполняется сервисным центром)

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Номер заказ-наряда _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Штамп сервисного центра



ШАНОЎНЫ ПАКУПНІК!

Дзякуем Вам за выбар прадукцыі ELITECH! Мы рэкамендуем Вам уважліва азнаёміцца з дадзеным пашпартам і паслядоўна выконваць прадпісанні па мерах бяспекі, эксплуатацыі і тэхнічнаму абслугоўванню абсталявання. Інфармацыя, якая змешчана ў пашпарце, грунтуецца на тэхнічных характарыстыках, дзейсных на момант выпуску пашпарта.

Дадзены пашпарт змяшчае інфармацыю, неабходную і дастатковую для надзейнай і бяспечнай эксплуатацыі вырабу. У сувязі з няспыннай працай па ўдасканаленні вырабу вытворца пакідае за сабой права на змену яго канструкцыі, якая не ўплывае на надзейнасць і бяспеку эксплуатацыі, без дадатковага апавяшчэння.

ЗМЕСТ

1. Прызначэнне	26
2. Правілы тэхнікі бяспекі	26
3. Тэхнічныя характарыстыкі	29
4. Камплектацыя	30
5. Апісанне канструкцыі	30
6. Зборка і падрыхтоўка да працы	31
7. Эксплуатацыя	34
8. Тэхнічнае абслугоўванне	36
9. Магчымыя няспраўнасці і метады іх ухілення	40
10. Транспарціроўка і захоўванне	40
11. Утылізацыя	41
12. Тэрмін службы	41
13. Дадзеныя вытворцы, імпарцёра, сертыфіката / дэкларацыі і даты вытворчасці	41
14. Гарантыйныя абавязацельствы	42

1. ПРЫЗНАЧЭННЕ

Газонакасілка бензінавая (далей па тэксце – газонакасілка) прызначана для касьбы газонаў, як на прысядзібных участках, на падрыхтаваных і сістэматычна апрацоўваемых участках з роўнай паверхняй, без ям і купін.

На ўчастку эксплуатацыі павінны быць папярэдне прыбраныя ўсе староннія прадметы, якія могуць патрапіць у вобласць нажа, які верціцца, што можа стаць прычынай, як нанясення траўм людзям і абсталяванню, якія знаходзяцца побач, так і выхаду са строю самой газонакасілкі.

Рэкамендуемыя ўмовы для эксплуатацыі газонакасілкі: тэмпература навакольнага паветра ад $+5^{\circ}\text{C}$ да $+35^{\circ}\text{C}$ і адносная вільготнасць паветра не больш за 80%.

Забараняецца выкарыстоўваць газонакасілку не па прызначэнні.

2. ПРАВИЛЫ ТЭХНІКІ БЯСПЕКІ

	<p>Перад эксплуатацыяй газонакасілкі ўважліва прачытайце інфармацыю ў Пашпарце, азнаёмцеся з органамі кіравання і правіламі тэхнікі бяспекі. Рэкамендуем захоўваць дадзены дакумент, т.я. ён можа спатрэбіцца Вам у будучыні.</p> <p>Пры зборцы газонакасілкі правярайце правільнасць усталёўкі і надзейнасць мацавання ўсіх элементаў канструкцыі, асабліва нажа.</p> <p>Перыядычна правярайце стан нажа. Затуплены нож неабходна вастрыць, або замяніць на новы, калі эксплуатацыя з ім ужо не магчымая. Выкарыстоўвайце толькі арыгінальныя запасныя часткі ELITECH.</p>
	<p>Перад эксплуатацыяй газонакасілкі выдаліце з апрацоўваючай тэрыторыі староннія прадметы (камяні, галінкі, арматуру і г.д.). Выкарыстоўвайце сродкі індывідуальнай абароны (акуляры, навушнікі, ахоўныя абутак і адзенне). Старонні прадмет можа адскочыць ад нажа і нанесці сур'ёзныя траўмы, калі не выкарыстоўваць сродкі індывідуальнай абароны.</p> <p>Выкарыстоўвайце газонакасілку толькі ў светлы час сутак або пры дастатковым штучным асвятленні.</p>
	<p>Падчас працы ў радыусе 15 метраў не павінна знаходзіцца побочных асоб, асабліва дзяцей. Да работы з газонакасілкай не дапускаюцца асобы, якія не дасягнулі 18 гадоў, а таксама асобы ў стане алкагольнага або наркатычнага ап'янення. Не рэкамендуецца працаваць з газонакасілкай у стане моцнай стомленасці або пасля прыёму медыкаментаў.</p>

	<p>Нож газонакасілкі востры. Будзьце асцярожныя. Не падсоўвайце рукі і ногі пад дэку газонакасілкі падчас працы. Праводзячы любыя рэгулявальныя ці рамонтныя працы, у тым ліку рэгуляванне вышыні касьбы, а таксама замену нажа, апаражненне травазборніка, рухавік газонакасілкі неабходна заглушыць.</p>
	<p>Бензін з'яўляецца надзвычай вогненебяспечным і выбуханебяспечным рэчывам. Запраўляйце паліўны бак у добра праветрываемым месцы пры спыненым рухавіку. Не курыце, і не дапушчайце іскрэнне і агню зблізку месцы запраўкі. Разліты бензін выцірайце адразу. Побач з газонакасілкай не павінна знаходзіцца лёгкаўзгаральных вадкасцяў ці ёмістасцяў з газам, палівы ў адчыненых ёмістасцях і іншых гаручых матэрыялаў.</p>
	<p>Выхлапныя газы ўтрымоўваюць атрутны, угарны газ. Ніколі не запускайце газонакасілку ўнутры памяшкання.</p>
	<p>Падчас працы рухавіка глушыцель вельмі моцна награвяецца і застаецца гарачым некаторы час. Не дакранайцеся да глушыцеля пасля прыпынку рухавіка, дайце яму некаторы час астудзіцца.</p>
	<p>Не працуйце падчас дажджу. Гэта можа прывесці да паломкі газонакасілкі. Сырая трава слізкая, што можа прывесці да страты раўнавагі і траўмам.</p>
	<p>Любы выгляд рамонту газонакасілкі, акрамя чысткі, павінен вырабляцца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH з выкарыстаннем арыгінальных запчастак і аксэсуараў. Самастойнае ўхіленне непаладак можа прывесці да яшчэ больш значным паломкам газонакасілкі і не з'яўляецца гарантыйным выпадкам.</p>

УВАГА! Для прадухілення выпадковага запуску пры наладцы, транспартаванні, рэгуляванні ці рамонце машыны варта заўсёды адлучаць провад свечкі запальвання і размяшчаць яго так, каб выключыць яго кантакт са свечкай

АГУЛЬНЫЯ ПАЛАЖЭННІ.

- Перш, чым, прыступіць да эксплуатацыі машыны, уважліва вывучыце ўсю інфармацыю ў гэтым Пашпарце, знакі і размяшчэнне органаў кіравання аграгатам. Пераканайцеся, што Вы засвоілі змест, і строга прытрымвайцеся атрыманых дадзеных.

- Аператар ці карыстальнік нясе адказнасць за няшчасныя выпадкі ці небяспекі, звязаныя з іншымі людзьмі ці іх маёмасцю.

- Падчас касьбы заўсёды апранайце трывалы абутак і доўгія штаны. Не пра-

цуйце з абсталяваннем басанож або ў адкрытых сандалях.

•**Увага!** Бензін лёгка узгаральная вадкасць! Захоўваеце паліва ў каністрах, спецыяльна прызначаных для гэтай мэты! Запраўляйцеся толькі на адкрытым паветры і не курыце падчас запраўкі! Далівайце паліва перад запускам халоднага рухавіка. Ніколі не здымайце крышку паліўнага бака і не далівайце бензін пры працавальным рухавіку ці калі рухавік гарачы.

У выпадку разліву бензіну не спрабуйце запусціць рухавік, а адкаціце газонакасілку далей ад месца разліву і пазбягайце стварэння якіх-небудзь крыніц узгарання датуль, пакуль пары бензіну не рассеюцца. Надзейна зачыніце ўсе крышкі паліўных бакаў і ёмістасцяў!

•Не дапушчайце, каб Вашы рукі ці ногі апыналіся зблізку рухомых частак рухавіка ці нажа рэжучай дэкі. Заўсёды трымайцеся ў баку ад месца выкіду скошанай травы з корпуса рэжучай дэкі.

•Эксплуатаваць машыну могуць толькі людзі, якія дасягнулі ўзросту 18 гадоў, якія вывучылі правіламі яе эксплуатацыі.

•Папярэдне ачысціце ўчастак, на якім збіраецеся касіць траву. Вызваліце зону працы ад прадметаў (камянёў, цацак, дроту, і т.п.), якія могуць быць адкінутыя нажом.

•Упэўніцеся ў адсутнасці старонніх асоб у зоне працы. Спыняйце машыну, калі нехта з'яўляецца ў зоне яе працы.

•Заўсёды сачыце, каб выкідваемая скошаная трава вылятала не ў бок людзей. Не накіроўвайце струмень са скошанай травой на сцены ці якія-небудзь перашкоды. Захапляльныя нажом пры кручэнні прадметы, як камяні і т.п., могуць быць адкінутыя ад перашкоды ў бок аператара, што можа стаць прычынай траўмы. Заўсёды спыняйце кручэнне нажа пры руху па паверхні, пакрытай жвірам.

•Забаронена эксплуатацыя машыны, калі глушыцель, травазборнік, дэфлектар для выкіду травы і іншыя прылады бяспекі не спраўныя і не ўсталяваныя на рэгламентаваныя месцы.

•Перад кожным выкарыстаннем заўсёды правярайце візуальна, каб пераконацца, што нож і болт яго мацавання не пашкоджаны. Заменіце зношаныя або пашкоджаныя кампаненты, калі выяўлены іх няспраўны стан.

•Выключайце кручэнне нажа, калі Вы не ведзяце кашэнне. Перад тым як прыступіць да чысткі машыны і дэфлектара для выкіду травы ці дэмантажу травазборніка, выключыце рухавік і дачакайцеся поўнага прыпынку ўсіх рухомых частак.

•Выкарыстоўвайце машыну толькі пры дзённым ці добрым штучным асвятленні.

•Забаронена эксплуатаваць машыну, калі аператар знаходзіцца пад уздзеяннем спіртнога, наркатычных ці лекавых прэпаратаў.

•Будзьце вельмі ўважлівымі пры працы на схілах, асабліва пры разваротах і на вільготнай траве! Не імкніцеся перамяшчацца з газонакасілкай хутчэй, чым магчымасці прывада агрэгата.

•Забаронена змяняць канструкцыю абсталявання і базавыя наладкі рухавіка!

•Рэгулярна правярайце цэласнасць канструкцыі травазборніка

Крытэрыі гранічнага стану

Увага! Пры ўзнікненні старонніх шумоў пры працы выраба, механічных пашкоджаньняў корпуса, уцечкі паліва з паліўнага бака, неабходна неадкладна спыніць рухавік і звярнуцца ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр ELITECH для ўхіленьня няспраўнасцяў.

3. ТЭХНІЧНЫЯ ХАРАКТАРЫСТЫКІ

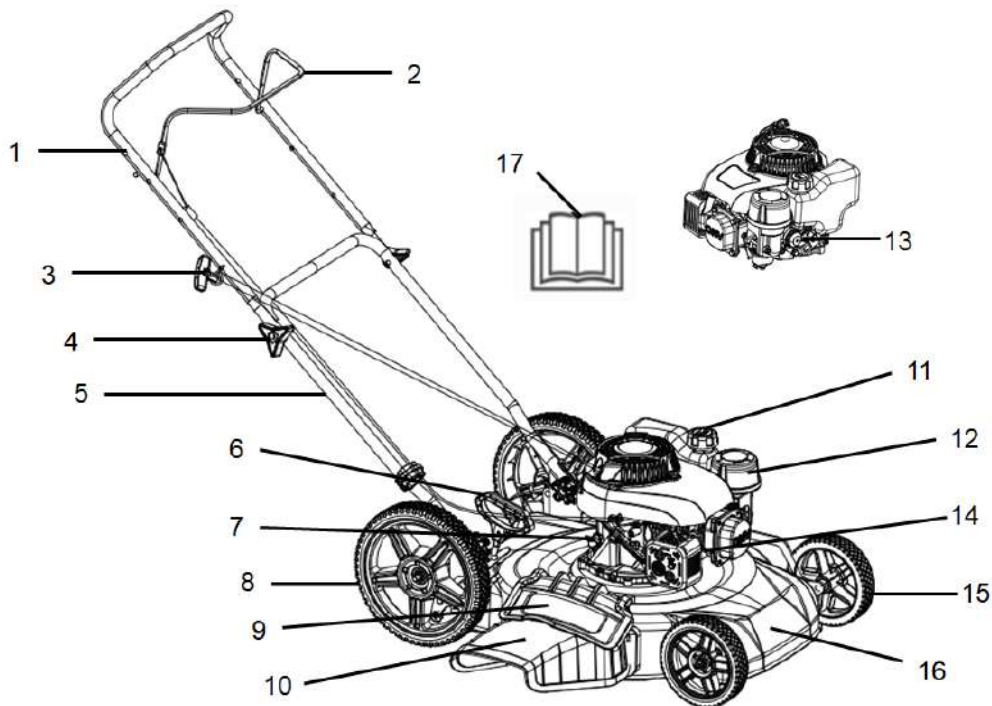
Табліца 1

ПАРАМЕТРЫ / МАДЭЛІ	ГБ 2651
Артыкул	E1601.014.00
Мадэль рухавіка	DVO150
Тып рухавіка	4- тактны, OHV
Аб'ём рухавіка, см ³	150
Нам. магутнасць рухавіка, пры 2800 аб/мін	2,6 кВт / 3,6 л.с.
Тып запуску рухавіка	Уручную, ад стартэра
Нам. крутоўны момант, пры 2600аб/мін, н.м.	7,5
Тып свечкі запальвання	F6RTC
Аб'ём паліўнага бака, л	0,8
Тып паліва	Неэтыляваны бензін AI92
Аб'ём маслянага картэра, л	0,4
Тып масла	SAE30 / SAE 10W30
Узровень шуму, дБ(А)	98
Шырыня касьбы, см	51
Матэрыял рэжучай дэкі	Сталь
Вышыня касьбы, мм	25-75 (5 ступеняў)
Штуцэр на дэке для шланга з вадой	ёсць
Кашэнне травы ў рэжымах	Бакавы выкід, мульчавання
Прывад (самаход)	не
Памер колаў, мм (пярэднія/заднія)	178 / 278
Колы на шарыкападшыпніках	так
Памер пакавання Д*Ш*У, мм	740*588*400
Маса мадэлі, кг (нета / брута)	24 / 27

4. КАМПЛЕКТАЦЫЯ

1.Газонакасілка	– 1шт.
2.Дзяржальня кіравання верхня частка	– 1шт.
3.Дзяржальня кіравання ніжня частка	– 1шт.
4.Дэфлектар бакавога выкіду	– 1шт.
5.Пашпарт	– 1шт.

5. АПІСАННЕ КАНСТРУКЦЫІ



Рыс. 1

1 – верхня частка дзяржальняў	10 – дэфлектар выкіду скошанай травы ўбок
2 – рычаг супыну рухавіка	11 – крышка паліўнага бака
3 – ручка стартэра	12 – паветраны фільтр
4 – гайка – барашак	13 – праймер (палівападпампоўваючая помпа)
5 – ніжня частка дзяржальняў	14 – свечка запальвання і яе ахоўны каўпачок
6 – рычаг рэгулявання вышыні стрыжкі	15 – пярэднія колы
7 – крышка маслянага бака	16 – рэжучая дэка
8 – заднія колы	17 – пашпарт
9 – заглушка рэжучай дэкі	

6. ЗБОРКА І ПАДРЫХОТЎКА ДА ПРАЦЫ

6.1. Зборка

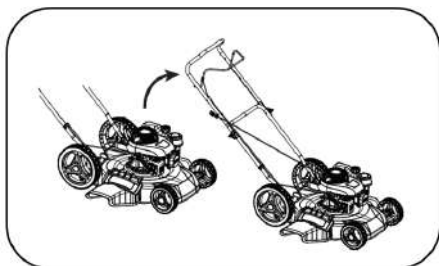
Выміце газонакасілку з упаковачнай каробкі.

Увага! Трос рычага супыну рухавіка і трос рычага прывада на колы злучаныя з газонакасілкай, пры гэтым дзяржальні адлучаныя. Будзьце асцярожныя. Не пашкодзіце тросы, здабываючы газонакасілку з каробкі.

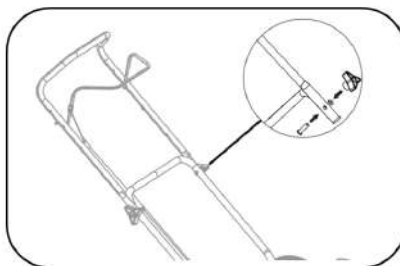
Зборка дзяржальні кіравання

Устанавіце ніжнюю частку дзяржальні кіравання на газонакасілку з дапамогай балтоў і гаек кожнай з бакоў (рыс. 2). Злучыце верхнюю частку дзяржальні кіравання з ніжняй з дапамогай балтоў і гаек -барашкаў (рыс. 3) Для гэтага сумясціце адтуліны ў верхняй частцы дзяржальні з адтулінамі ў ніжняй частцы дзяржальні. Устаўце ў адтуліны балты заціскаў. Устаўце ў адтуліны балты. Усталюеце на балты шайбы і закруціце гайкі - барашкі.

3 Зафіксуеце кіраўнічы кабель на дзяржальнях кіравання з дапамогай пластыкавага фіксатара.



Рыс. 2



Рыс. 3

Устаноўка колаў

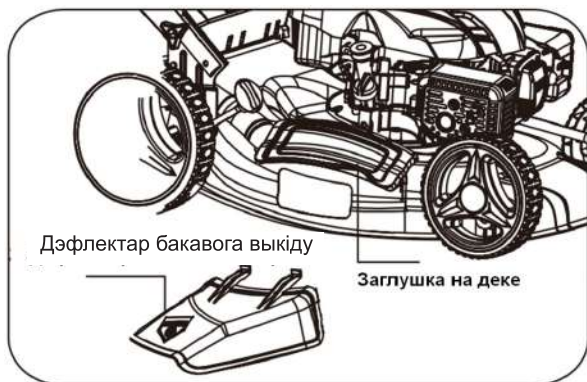
На вось кожнага кола спачатку надзеньце шайбу, а затым кола. З пярэдняй часткі рэжучай дэкі ўстанаўліваюцца колы, дыяметрам 178мм, з задняй часткі рэжучай дэкі ўстанаўліваюцца колы, дыяметрам 274мм.

Зафіксуеце кожнае кола на восі гайкай, нажывіўшы яе ўручную на вось з разьбой і зацягнуўшы затым да ўпора.



Рыс. 4

Устаноўка дэфлектара для бакавога выкіду травы



Рыс. 5

Калі заглушка шчыльна прылягае да корпуса рэжучай дэкі, кашэнне адбываецца ў рэжыме «мульчавання», пры якім скошаная трава шматразова здрабняецца, ператвараючыся ва ўгнаенне для травы якая расце. Апрацоўка ў такім рэжыме дазваляе на 80% насыціць траву вільгаццю і на 75% забяспечыць матэрыялам для рэгенерацыі.

Такі метад касьбы эфектыўны, калі газон апрацоўваецца сістэматычна, трава косяць своечасова, не дапушчаючы, каб яна перарасла. Пры такой схеме працы няма неабходнасці збіраць скошаную траву ў травазборнік, што дазваляе павялічыць прадукцыйнасць касьбы ў 3-4 разы. Пры гэтым рэкамендуецца за адзін праход скошваць не больш за 3,5 см травы па вышыні. У адваротным выпадку аб'ём скошанай травы будзе вельмі вялікі, біямаса камякамі будзе заставацца на траўніку, пад ёй трава будзе жоўкнуць і запатрабуюцца дадатковыя высілки, каб скошаную траву збіраць. Калі мяркуецца апрацоўка ўчастку, дзе трава перарослая, то рэкамендуецца выкарыстоўваць кашэнне ў рэжыме "выкід скошанай травы ўбок" і ўсталяваць дэфлектар бакавога выкіду.

Для гэтага, падніміце заглушку на дэке, устаноўце дэфлектар бакавога выкіду (рыс. 5). Адпусціце заглушку на дэке.

6.2. Маторнае масла

Увага! Газонакасілка пастаўляецца без масла ў картэры рухавіка. Перад першым выкарыстаннем неабходна заліць рэкамендаванае масла для 4-тактных рухавікоў паветранага астуджэння ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках.

Увага! Забараняецца запуская рухавік газонакасілки без масла або з нізкім узроўнем масла. Узровень масла ў рухавіку неабходна правяраць перад кожным запускам або праз кожныя 8 гадзін працы газонакасілки.

Увага! Выкарыстоўвайце толькі рэкамендаванае чыстае маторнае масла для 4-тактнага рухавіка паветранага астуджэння.

Рэкамендаванае маторнае масла:

ELITECH 4T Стандарт	SAE30 мінеральнае	летняе	код 2001.000300 (1 л)
ELITECH4T Прэміум	SAE10W30 паўсінтэтычнае	усесезоннае	код 2001.000200 (0,6 л), код 2001.000100 (1 л)

Увага!

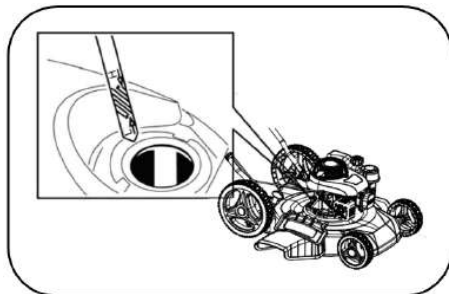
Забараняецца змешваць розныя гатункі масла і масла ад розных вытворцаў.

Запраўка маторнага масла ў картэр рухавіка:

1. Усталюйце газонакасілку на роўную гарызантальную паверхню
 2. Адкрыце крышку масланаліўной гарлавіны і выміце масляны шчуп (рыс. 6).
 3. Праз масланаліўную гарлавіну заліце маторнае масла ў картэр рухавіка ў аб'ёме, паказаным у тэхнічных характарыстыках.

4. Закруціце крышку масланаліўнай гарлавіны і затым зноў выміце шчуп. Праверце ўзровень масла. Ён павінен знаходзіцца паміж верхняй і ніжняй адзнакай кантрольнага шчупа бліжэй да верхняй адзнакі «Н». У выпадку неабходнасці даліце свежае маторнае масла.

5. Закруціце пробку масланаліўной гарлавіны.

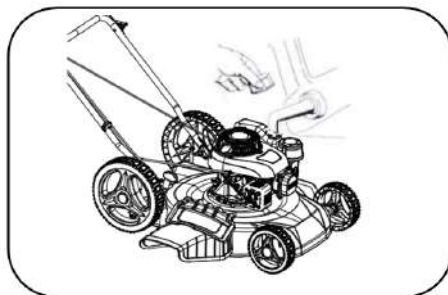


Рыс. 6

6.3. Паліва

У якасці паліва для газонакасілкі выкарыстоўвайце неэтыляваны бензін маркі АІ 92.

Адкруціце крышку паліўнага бака (рыс. 11). Заліце ў бак паліва, не даліваючы мінімум 1 см ад ніжняга краю заліўной гарлавіны. Заліваць паліва ў бак неабходна праз варонку, ці са спецыяльнай каністры з падоўжанай гарлавінай. Пасля дазапраўкі надзейна закруціце крышку паліўнага бака.



Рыс. 7

Увага! Дазапраўку паліва ажыццяўляйце ў месцах з добрай вентыляцыяй, выдаленых ад крыніц агню. Не курыце падчас дазапраўкі паліва. Старайцеся заліваць паліва акуратна, не праліваючы. Разлітае паліва адразу ж выцірайце. Пары бензіну ці кроплі могуць стаць прычынай узгарання. Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што абсталяванне прасушана. Сачыце за тым, каб у паліўны бак не патрапіў бруд.

6.4. Змяненне вышыні касьбы.

Увага! Рэгулёўку вышыні касьбы неабходна вырабляць пры спыненым рухавіку.

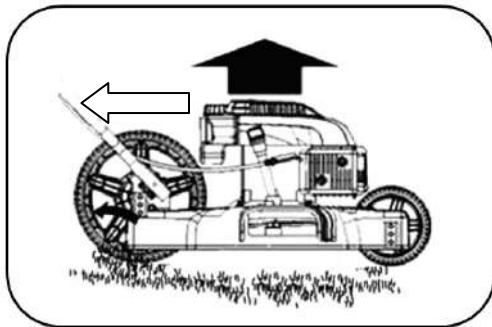
Для змены вышыні касьбы:

1. Выведзіце з зачэплення рычаг рэгулявання вышыні касьбы.

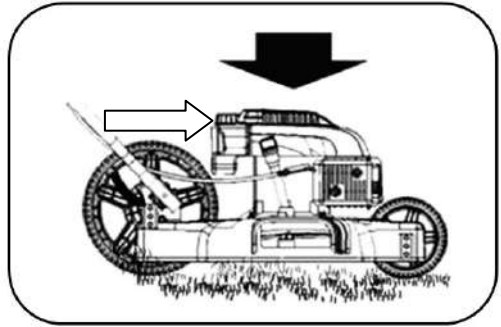
2. Усталюйце рычаг рэгулявання вышыні касьбы ў патрэбнае становішча. Мінімальнае вышыня касьбы 25 мм, максімальная - 75 мм (5 палажэнняў).

Пры перасоўванні рычага "на аператара" дэка газонакасілкі паднімаецца, і вышыня травы пры касьбе становіцца вышэй (Рыс. 8)

Пры перасоўванні рычага "ад аператара" дэка газонакасілкі апускаецца, і вышыня травы пры касьбе становіцца ніжэй (Рыс. 9)



Рыс. 8



Рыс. 9

7. ЭКСПЛУАТАЦЫЯ

Увага! Перад запускам рухавіка пераканайцеся, што бакі газонакасілкі запраўлены палівам і маслам, высакавольтны провад з ахоўным каўпачком усталяваны на свечцы запальвання!

7.1 Запуск рухавіка

1. Пры запуску халоднага рухавіка падпампуйце паліва, націснуўшы на кнопку праймера (рыс. 10) 3-5 разоў.

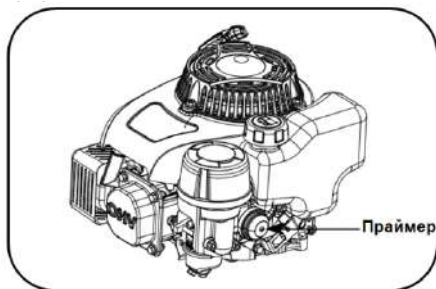
2. Выцягніце і замацуеце ручку стартэра ў адмысловым мацаванні на правым баку дзяржальні кіравання.

3. Левай рукой націсніце і ўтрымлівайце рычаг супыну рухавіка (Рыс. 11)

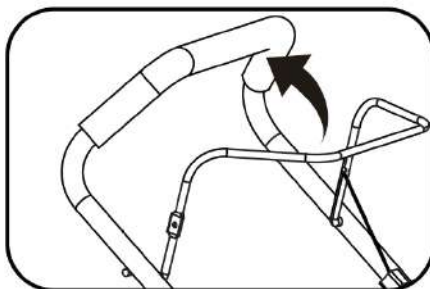
4. Правай рукой пацягніце за ручку стартэра да адчувальнага супраціў, затым вярніце яе назад на выцягнутую руку і рэзка тузаніце за ручку стартэра (рыс. 12). Рухавік запусціцца.

Увага! Нож пачне круціцца адначасова з запускам рухавіка. Калі рухавік не запусціўся з першага рыўка за ручку стартэра, паспрабуйце працэдуру запуску рухавіка (магчыма, запатрабуецца некалькі разоў).

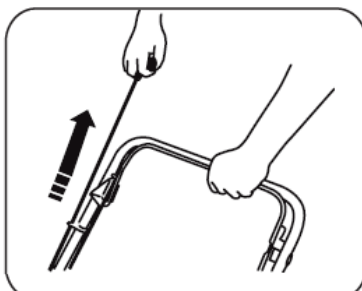
5. Пасля запуску рухавіка ўсталюеце ручку стартэра ў мацаванне на дзяржаль-



Рыс. 10



Рыс. 11



Рыс. 12

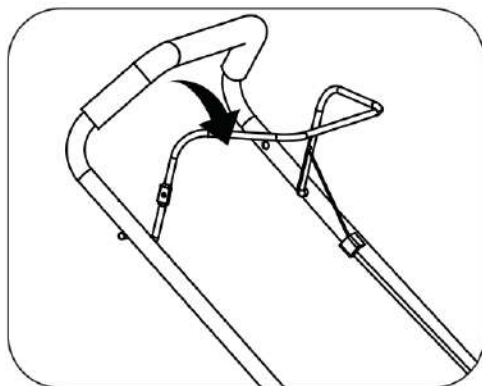
Пачатак эксплуатацыі рухавіка

Першыя 5 гадзін працы рухавіка з'яўляюцца часам, на працягу якога адбываецца прызробка дэталю адзін да аднаго. Таму на гэты перыяд выконвайце наступныя патрабаванні:

1. Не перагружайце рухавік працяглай бесперапыннай працай пры скошванні вельмі густой і высокай травы.
2. Не пакідайце рухавік працаваць без нагрузкі.
3. Пасля працы на працягу 5 гадзін эксплуатацыі зліце масла з картэра рухавіка і заліце свежае масла.

7.2. Прыпынак рухавіка

Для спынення рухавіка адпусціце рычаг супыну рухавіка (рыс. 19), рухавік аўтаматычна спыніцца.



Рыс. 13

8. ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

Увага! Тэхнічнае абслугоўванне выконваецца пры спыненым рухавіку.

8.1. Рэгламент тэхнічнага абслугоўвання

Табліца 2

Найменне вузла і аперацыя. Выконвайце абслугоўванне праз кожны ўказаны месяц або колькасць мотагадзін, у залежнасці ад таго, што наступіць раней.		Перад кожным запускам	Першы месяц ці 5 мотагадзін	Першыя 3 месяцы або 25 мотагадзін	Кожныя 50 мотагадзін	Кожныя 6 месяцаў ці 100 мотагадзін	Кожны год або 300 мотагадзін
Масла	Праверка	•					
	Замена		•	•	•		
Фільтр паветраны	Праверка	•					
	Ачыстка (Замена)				•(1)		
Свечка запальвання	Праверка			•			
	Замена					•	
Паліўны бак / фільтр	Ачыстка / замена пры неабходнасці						•(2)
Рэгуляванне зазору клапанаў	Праверка / рэгуляванне						•(2)

(1) Сэрвіснае абслугоўванне павінна ажыццяўляцца больш часта, пры працы ў пыльных умовах эксплуатацыі.

(2) Дадзены від работ павінен выконвацца ў аўтарызаваным сэрвісным цэнтры ELITECH.

Увага! Газонакасілку варта старанна чысціць кожны раз пасля яе выкарыстання.

Не дапушчайце, каб скошаная трава і іншае смецце станавіліся сухімі і цвёрдымі ні на адной з паверхняў газонакасілкі.

Засохлыя рэшткі травы і бруд могуць змяншаць прадукцыйнасць працэсу скошвання.

Кожны раз правярайце, каб у травазборніку не заставаліся рэшткі біясмецця.

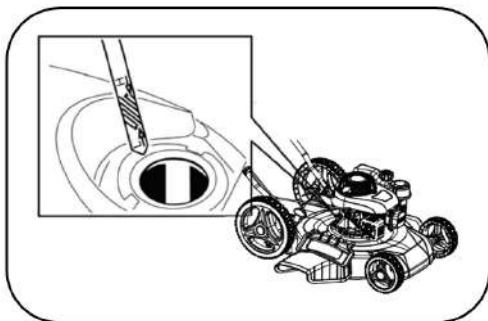
Рэгулярна правярайце стан унутранай часткі рэжучай дэкі газонакасілкі і мацаванне нажа. Корпус газонакасілкі рэкамендуецца нахіляць на левы бок, каб заліўная гарлавіна маслянага бака заставалася ніжэй, чым тая частка рухавіка, дзе размешчаны паветраны фільтр. Калі масла патрапіць на паветраны фільтр, то могуць узнікнуць праблемы з далейшым запускам рухавіка.

8.2. Замена моторнага масла

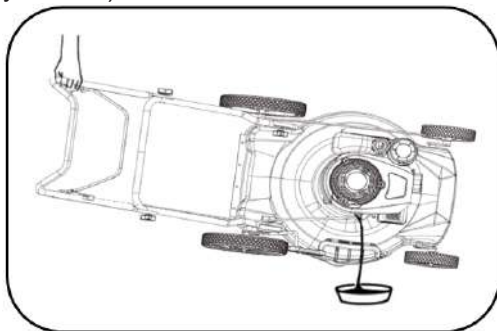
Заўвага! Дайце рухавіку папрацаваць некалькі хвілін перад заменай масла. Зліў моторнага масла, пры яго замене, рэкамендуецца вырабляць на прагрэтым рухавіку. Разагрэтае масла сцякае хутчэй і ў большым аб'ёме.

Замену моторнага масла выконвайце ў наступнай паслядоўнасці:

1. Выпрацуйце або зліце рэшткі паліва. Заглушыце рухавік.
2. Адлучыце кабель ад свечкі запальвання
3. Адкрыўце крышку масланаліўнай гарлавіны (рыс. 14)
4. Нахіліце газонакасілку на бок і зліце адпрацаванае масла з картэра рухавіка праз масланаліўную гарлавіну ў загадзя падрыхтаваную ёмістасць (рыс. 15).
5. Заліце новае моторнае масла (Гл. пункт 6.2.)



Рыс. 14



Рыс. 15

Замену масла можна вырабляць з дапамогай спецыяльнага шпрыца - маслёнкі, які набываецца, як аксэсуар. У гэтым выпадку не будзе неабходнасці пераварочваць усю машыну.

Увага! Адпрацаванае моторнае масла утылізуйце згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

8.3. Абслугоўванне паветранага фільтра

Увага! Забруджаны паветраны фільтр перашкаджае належнай падачы паветра ў карбюратар. Для забеспячэння звычайнай працы карбюратара неабходна рэгулярна абслугоўваць паветраны фільтр. Скарачайце інтэрвалы абслугоўвання паветранага фільтра, калі газонакасілка працуе ў месцах з падвышаным запыленнем.

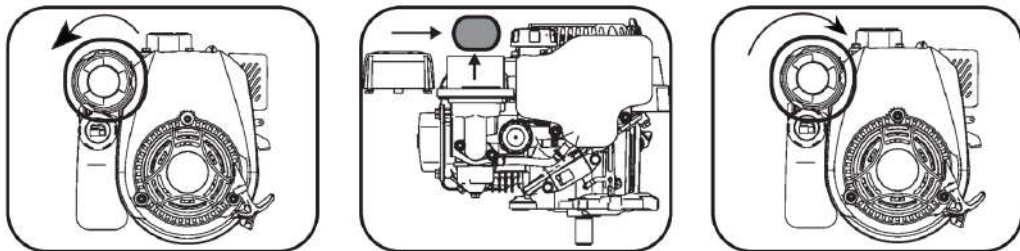
Увага! Забараняецца запускаяць рухавік і працаваць без паветранага фільтра. У адваротным выпадку наступіць хуткі знос рухавіка.

Правярайце паветраны фільтр кожны раз перад працай. Кожныя 25 гадзін працы рабіце ачыстку фільтра. Для гэтага:

1. Адкрыўце крышку паветранага фільтра і выміце фільтруючы элемент (рыс. 16)
2. Правярце фільтруючы элемент на наяўнасць пашкоджанняў. Пашкоджаны элемент замяніце на новы.
3. Прамыйце фільтруючы элемент у цёплай вадзе з бытавым мыйным сродкам, выцісніце і высушыце яго.

4. Збярыце паветраны фільтр у зваротнай паслядоўнасці.

УВАГА: забараняецца выкарыстоўваць для чысткі фільтра напор сціснутага паветра або растваральнікі, т.я. гэта можа пашкодзіць цэласнасць фільтра і яго структуру



Рыс. 16

8.4. Абслугоўванне свечкі запальвання

Увага! Падчас працы рухавіка свечка запальвання награвяецца да высокай тэмпературы. Неабходна захоўваць асаблівую асцярожнасць, каб пазбегнуць атрымання апёкаў. Абслугоўванне свечкі запальвання неабходна праводзіць на халодным рухавіку.

Кожныя 100 гадзін працы рухавіка, але не радзей за адзін раз у 6 месяцаў, праводзіце праверку стану свечкі запальвання ў наступным парадку:

1.Зніміце са свечкі каўпачок высакавольтнага провада.

2.Ачысціце паверхню каля свечкі запальвання.

3.Вывярніце свечку запальвання супраць гадзіннікавай стрэлкі з дапамогай свячнага ключа і вартка.

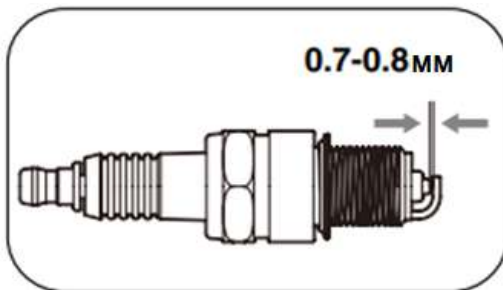
4.Агледзіце свечку запальвання. Пры наяўнасці расколін ці сколаў замяніце. У выпадку далейшага выкарыстання здзейсніце ачыстку металічнай шоткай.

5.Праверце зазор паміж электродамі свечкі запальвання. Ён павінен складаць 0,7-0,8 мм (рыс. 17). Пры неабходнасці адрэгулюйце зазор.

6.Замяніце свечку, калі ёсць сколы керамічнага ізалятара або электроды маюць няроўнасці і прагарэлі.

7.Асцярожна ўкруціце свечку запальвання па гадзіннікавай стрэлцы ад рукі да ўпора, па гадзіннікавай стрэлцы. Пераканаўшыся ў правільнай усталёўцы свечкі запальвання па разьбярстве, шчыльна зацягніце яе свячным ключом. Недастатковая зацяжка свечкі запальвання можа прывесці да яе перагрэву і пашкоджанню рухавіка.

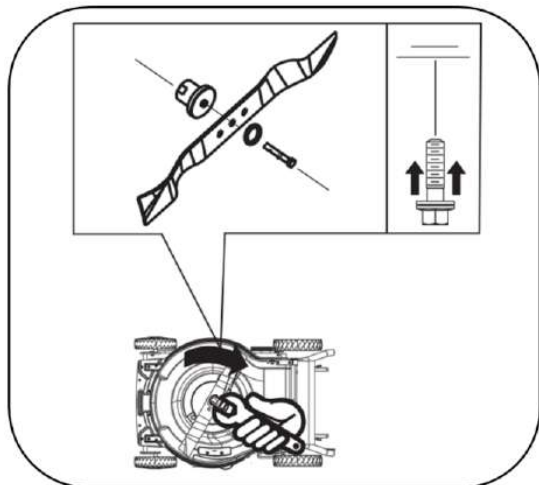
8.Шчыльна надзеньце каўпачок высакавольтнага провада на свечку.



Рыс. 17

8.5 Замена нажа

Увага! Нож газонакасілки востры. Будзьце асцярожныя. Выкарыстоўвайце ахоўныя пальчаткі.



Рыс. 18

можа зусім не завесціся, і давядзецца звяртацца да спецыялістаў сэрвісу.

3. Утрымліваючы нож рукой, адкруціце болт мацавання нажа гаечным ключом (у камплект не ўваходзіць) (рыс. 18).

4. Зніміце затуплены нож, завастрыце яго, а прынеабходнасці, усталюеце новы.

5. Зафіксуеце нож балтом

1. Зніміце са свечкі запальвання каўпачок высакавольтнага провада

2. Нахіліце газонакасілку так, каб дзяржальні ляглі на зямлю. Прыцісніце дзяржальні цяжкім прадметам так, каб выключыць магчымасць падзення газонакасілки, або зафіксуеце іншым спосабам газонакасілку ў такім становішчы.

УВАГА! Рэкамендуецца нахіляць газонакасілку на бок, процілеглую размяшчэнню паветранага фільтра. У адваротным выпадку ў вобласць карбюратара і фільтра трапіць масла, рухавік будзе пасля гэтага моцна дыміць і

9. МАГЧЫМЫЯ НЯСПРАЎНАСЦІ І МЕТАДЫ ІХ УХІЛЕННЯ

Табліца 3

НЯСПРАЎНАСЦЬ	ПРЫЧЫНА	ДЗЕЯННІ ПА ЎХІЛЕННІ
Рухавік не запускаяецца ці самаадвольна спыняецца	Рычаг прыпынку рухавіка не націснуты	Націсніце і ўтрымлівайце рычаг прыпынку рухавіка пры запуску.
	Зняць каўпачок свечкі запальвання	Усталюйце каўпачок свечкі запальвання.
	Карбюратар засмечаны	Ачысціце карбюратар.
	Паліўны бак пусты	Заліце паліва ў бак
	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце ці замяніце фільтр
	Свечка запальвання залітая ці няспраўная	Адкруціце свечку запальвання і прасушыце яе. Усталюйце свечку на месца. Пры неабходнасці замяніце свечку запальвання.
	Нож заблакаваны травой	Ачысціце нож
Рухавік няўстойліва працуе, магутнасці недастаткова	Паветраны фільтр засмечаны	Ачысціце ці замяніце фільтр
	Дрэнная якасць паліва	Замяніце паліва ў баку
	Карбюратар не адрэгуляваны	Звярніцеся ў аўтарызаваны сэрвісны цэнтр
	Свечка запальвання брудная ці няправільны паветраны зазор	Ачысціце свечку запальвання і праверце зазор паміж электродамі. Пры неабходнасці замяніце свечку.
	На нож наматалася трава	Ачысціце нож ад травы
	Кашэнне высокай травы пры мінімальнай вышыні касьбы	Усталюйце максімальную вышыню касьбы
	Нож затупіўся	Завастрыце нож
Падвышаная вібрацыя	Нож пагнуты ці зламаны. Пагнуты прывадны вал.	Замяніце нож. Звярніцеся да афіцыйнага дылера ELITECH

10. ТРАНСПАРЦІРОЎКА І ЗАХОЎВАННЕ

Транспарціроўка

Выраб у ўпакоўцы вытворца можна транспартаваць усімі відамі крытага транспарту пры тэмпературы паветра ад мінус 50 да плюс 50°C і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25°C) у адпаведнасці з правіламі перавозкі грузаў, дзеючых на дадзеным відзе транспарту.

Захоўванне

Выраб павінен захоўвацца ў ацяпляльным, вентыляваным памяшканні пры тэм-

пературы ад плюс 5 ° С да плюс 40 ° С і адноснай вільготнасці да 80% (пры тэмпературы плюс 25 ° С).

Доўгае захоўванне

Калі мяркуецца, што газонакасілка не будзе эксплуатавацца працяглы час, то неабходна выканаць спецыяльныя мерапрыемствы па кансервацыі.

Пры пастаноўцы газонакасілкі на працяглае захоўванне пераканайцеся, што ў памяшканні няма залішняй вільготнасці і пылу.

- Зліце з паліўнага бака рэшткі паліва ў прыдатную ёмістасць.

- Заменіце адпрацаваны маторнае масла на новае.

- Адкруціце свечку запальвання і заліце ў цыліндр 5-10 мл чыстага маторнага масла. Пацягніце некалькі разоў за ручку ручнога стартэра для раўнамернага размеркавання масла па цыліндры. Усталюеце свечку запальвання на месца і шчыльна закруціце.

- Павольна пацягніце за ручку ручнога стартэра, пакуль не адчуеце супраціў. У гэты момант поршань знаходзіцца ў верхнім становішчы, упускны і выпускны клапаны зачыненыя. У такім становішчы дэталі рухавіка максімальна абаронены ад карозіі.

- Апрацуйце металічныя паверхні газонакасілкі сіліконавай змазкай з аэразоля – гэта дадаткова засцеражэ знешнія часткі газонакасілкі ад карозіі і пылу.

- Захоўваеце газонакасілку ў памяшканні, якое добра праветрываецца, з адноснай вільготнасцю не больш за 80% (пры тэмпературы плюс 25°С).

- Для прадухілення траплення пылу на газонакасілку рэкамендуецца захоўваць яе ў арыгінальным пакаванні.

11. УТЫЛІЗАЦЫЯ

Не выкідвайце выраб і яго кампаненты разам з бытавым смеццем. Утылізуючы выраб згодна з дзеючымі правіламі па ўтылізацыі прамысловых адходаў.

12. ТЭРМІН СЛУЖБЫ

Выраб адносіцца да класа для камерцыйнага выкарыстання. Тэрмін службы 5 гадоў

13. ДАДЗЕННЫЯ ВЫТВОРЦЫ, ІМПАРЦЁРА, СЕРТЫФІКАТА / ДЭКЛАРАЦЫІ І ДАТЫ ВЫТВОРЧАСЦІ

Дадзеныя аб вытворцы, імпартэры, афіцыйным прадстаўніку, інфармацыя аб сертыфікацыі або дэкларацыі, а таксама інфармацыя аб даце вытворчасці, знаходзіцца ў дадатку №1 да Пашпарта вырабу.

14. ГАРАНТЫЙНЫЯ АБАВЯЗАЦЕЛЬСТВЫ

Гарантыйны тэрмін на выраб складае 24 месяцы з моманту продажу Спажыўцу.

Тэрмін службы выраба і камплектуючых устанавіваецца вытворцам і пазначаны ў Пашпарце вырабу.

На працягу гарантыйнага тэрміну пакупнік мае права на бясплатнае ўхіленне няспраўнасцяў, якія з'явіліся следствам вытворчых дэфектаў. Ремонт і экспертыза тавара, пры выяўленні недахопу, робіцца толькі ў аўтарызаваных сэрвісных цэнтрах, актуальны пералік якіх можна знайсці на сайце <https://elitech.ru/sections/service>

Гарантыйны ремонт вырабляецца па прад'яўленні дакумента набыцця і гарантыйнага талона, а пры адсутнасці - тэрмін пачатку гарантыі вылічаецца са дня выраба інструмента.

Замяняемая па гарантыі дэталі пераходзяць ва ўласнасць майстэрні.

Гарантыйнае абслугоўванне не распаўсюджваецца на вырабы, недахопы якіх узніклі з прычыны:

- парушэнні ўмоў і правілаў эксплуатацыі, захоўвання і/або транспарціроўкі вырабу, а таксама пры адсутнасці або частковай адсутнасці або пашкоджанні маркіровачнага шылдыка і/або серыйнага нумара вырабу;

- эксплуатацыі выраба з прыкметамі няспраўнасці (падвышаны шум, вібрацыя, моцны нагрэў, нераўнамернае кручэнне, страта магутнасці, зніжэнне абарачэння, моцнае іскрэнне, пах гару, нехарактэрны выхлап);

- механічных пашкоджанняў (расколін, сашпіліўшы, увагнутасцяў, дэфармацыі і г.д.);

- пашкоджанняў, выкліканых уздзеяннем агрэсіўных асяроддзяў, высокіх тэмператур ці іншых вонкавых фактараў, пры карозіі металічных частак;

- пашкоджанняў, выкліканых моцным унутраным або знешнім забруджваннем, трапленнем у выраб іншародных прадметаў і вадкасцей, матэрыялаў і рэчываў, запарушванне вентыляцыйных каналаў (адтулін), масляных каналаў, а таксама пашкоджанні, якія наступілі з прычыны перагрэву, няправільнага захоўвання, неналежага догляду;

- натуральнага зносу перадаткавых дэталей і матэрыялаў якія труцца;

- умяшання ў працу або пашкоджанні лічыльніка мотагадзін.

- перагрузкі ці няправільнай эксплуатацыі. Да безумоўных прыкмет перагрузкі выраба ставяцца (але не абмяжоўваючыся): з'яўленне колераў лабегласці, адначасовы выхад з ладу спалучаных ці паслядоўных дэталей, напрыклад ротара і статара, выхад з ладу шасцярні рэдуктара і якара, першаснай абмоткі трансфарматара, дэфармацыя ці аплаўленне дэталей, ці правадоў электрарухавіка пад дзеяннем высокай тэмпературы, а таксама з прычыны неадпаведнасці параметраў электрасеткі паказанаму ў табліцы наміналаў для дадзенага выраба;

- выхаду са строю зменных прыстасаванняў (зорачак, ланцугоў, шын, фарсунак, дыскаў, нажаў кустарэзаў, газонакасілак і трымераў, лёсікі і трымерных галовак, ахоўных кажухоў, акумулятараў, свечак запальвання, паліўных і паветраных

фільтраў, рамянёў, фільтраў зварачных наканечнікаў, шлангаў, пісталетаў і насадак для мыек высокага ціску, элементаў нацяжэння і мацаванні (балтоў, гаек, фланцаў), паветраных фільтраў і т.п.), а таксама няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі відамі зносу;

- невыканання патрабаванняў да складу і якасці паліўнай сумесі, які пацягнуў выхад з ладу поршневай групы (заляганне поршневага кольца і/або наяўнасць драпін і задзіраў на ўнутранай паверхні цыліндру і паверхні поршня, разбурэнне або аплаўленне апорных падшыпнікаў шатуна і поршневага пальца);

- недастатковай колькасці масла ці не адпаведнасцю тыпу масла ў картэры ў кампрэсараў, 4-х тактных рухавікоў (наяўнасць драпін і задзіраў на шатуне, каленвале, нават пры наяўнасці датчыка ўзроўня масла);

- выхад з ладу расходных і хутказношвальных дэталей, зменных прыстасаванняў і камплектуючых (стартары, прывадныя шасцярні, накіравальныя ролікі, прывадныя рамяні, колы, гумовыя амартызатары, ушчыльняльнікі, сальнікі, стужка тормазу, ахоўныя кажухі, якія падпальваюць электроды, тэрмапары шчоткі, кіроўныя зорачкі, зварачная гарэлка (соплы, наканечнікі і накіравальныя каналы), ствалы, клапана мыек высокага ціску, і т. п.), а гэтак жа на няспраўнасці выраба, выкліканыя гэтымі выглядамі зносу;

- умяшанні з пашкоджаннем шліцоў крапежных элементаў, пломбаў, ахоўных стыкераў і т.п.;

Гарантыя не распаўсюджваецца:

- На выраб, у канструкцыю якога былі ўнесены змяненні і дапаўненні;

- на вырабы бытавога прызначэння, якія выкарыстоўваюцца для прадпрымальніцкай дзейнасці або ў прафесійных, прамысловых мэтах (згодна з прызначэннем у кіраўніцтве па эксплуатацыі);

- На прафілактычнае і тэхнічнае абслугоўванне выраба (змазку, прамыванне, чыстку, рэгуляванне і г.д.);

- Няспраўнасці вырабу, якія ўзніклі з прычыны выкарыстання прыладдзя, спадарожных і запасных частак, якія не з'яўляюцца арыгінальнымі.



ГАРАНТЫЙНЫ ТАЛОН

Найменне вырабу: _____

Мадэль: _____

Артыкул мадэлі: _____

Дата выпуску: _____

Серыйны нумар: _____

Дата продажу: _____

Штамп гандлёвай арганізацыі:



АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра

АДРЫЎНЫ ТАЛОН № _____
(запоўняецца супрацоўнікам сэрвіснага цэнтра)

Дата прыёмкі _____

Сэрвісны цэнтр _____

Нумар заказу-нараду _____

Дата выдачы _____

Подпіс кліента _____

Штамп сэрвіснага цэнтра



ҚҰРМЕТТІ САТЫП АЛУШЫ!

ELITECH өнімдерін таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз сізге осы төлқұжатпен мұқият танысып, қауіпсіздік шаралары, жабдықты пайдалану және техникалық қызмет көрсету бойынша нұсқауларды мұқият орындауды ұсынамыз.

Төлқұжатта қамтылған ақпарат паспортты шығару сәтіндегі техникалық сипаттамаларға негізделген.

Осы төлқұжат өнімді сенімді және қауіпсіз пайдалану үшін қажетті және жеткілікті ақпаратты қамтиды.

Өнімді жетілдіру жөніндегі тұрақты жұмысқа байланысты өндіруші қосымша ескертусіз пайдаланудың сенімділігі мен қауіпсіздігіне әсер етпейтін оның конструкциясын өзгерту құқығын өзіне қалдырады.

МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты.....	48
2. Техникалық қауіпсіздік ережелері.....	48
3. Техникалық сипаттамалары	51
4. Жиынтықталуы	51
5. Құрылым сипаттамасы.....	52
6. Жинау және жұмысқа дайындау.....	53
7. Пайдалану.....	56
8. Техникалық қызмет көрсету	58
9. Ақаулықтар және оларды жөндеу әдістері	62
10. Тасымалдау және сақтау	63
11. Кәдеге жарату	63
12. Қызмет мерзімі.....	63
13. Өндіруші, импорттаушы, сертификат/декларация және өндіріс күні туралы деректер	64
14. Кепілдік міндеттемелері	64

1. МАҚСАТЫ





Бензинді көгал шапқыш құрыл (бұдан әрі - көгал шапқыш) жеке учаскелерде, тегіс бетті, саңылаусыз және дөңес жоқ дайындалған және жүйелі түрде өңделетін алқаптардағы көгалдарды шабуға арналған құрал болып табылады.

Жұмыс орнында айналатын пышақтың аймағына түсуі мүмкін барлық бөгде заттарды алдымен алып тастау керек, бұл адамдар мен жақын маңдағы жабдықты жарақаттауы мүмкін, сондай-ақ шөп шапқыштың өзі істен шығуы мүмкін.

Көгал шөп шапқышты пайдаланудың ұсынылатын шарттары: қоршаған орта температурасы +5 °С-тан +35 °С-қа дейін және салыстырмалы ылғалдылық 80% аспайды.

Көгалшапқышты мақсатынан басқа мақсаттарда пайдаланбаңыз.

2. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚАУІПСІЗДІК ЕРЕЖЕЛЕРІ

	<p>Көгал шапқышты іске қоспас бұрын төлқұжаттағы ақпаратты мұқият оқып шығыңыз, басқару элементтерімен және қауіпсіздік ережелерімен танысыңыз. Бұл құжатты сақтауды ұсынамыз, себебі бұл құжат болашақта сізге қажет болуы мүмкін.</p> <p>Көгал шөп шапқышты жинаған кезде, дұрыс орнатылуын және барлық құрылымдық элементтердің, әсіресе пышақтың сенімді бекітілуін тексеріңіз.</p> <p>Пышақтың күйін мезгіл-мезгіл тексеріп тұрыңыз. Түтіккен пышақты қайрау немесе онымен жұмыс істеу мүмкін болмаса, оны жаңасымен ауыстыру керек. Тек түпнұсқа ELITECH қосалқы бөлшектерін пайдаланыңыз.</p>
	<p>Көгалшапқышты іске қоспас бұрын өңделетін аумақтан бөгде заттарды (тастарды, бұтақтарды, фитингтерді және т.б.) алып тастаңыз. Жеке қорғаныс құралдарын қолданыңыз (көзілдірік, құлаққап, қауіпсіздік аяқ киім және киім). Жеке қорғаныс құралдары пайдаланылмаса, пышақтан бөгде зат лақтырылып, ауыр жарақат алуы мүмкін.</p> <p>Көгалшапқышты тек күндізгі уақытта немесе жасанды жарық жеткілікті болғанда ғана пайдаланыңыз.</p>
	<p>Жұмыс кезінде 15 метр радиуста бөгде адамдар, әсіресе балалар болмауы керек. Жасы 18-ге толмаған адамдарға, сондай-ақ алкогольдік немесе есірткілік масаң күйдегі адамдарға шөп шапқышты басқаруға рұқсат етілмейді. Егер сіз қатты шаршасаңыз немесе дәрі қабылдағаннан кейін шөп шабатын машинаны пайдалану ұсынылмайды.</p>
	<p>Көгал шапқыштың жүзі өткір. Сақ болыңыз. Жұмыс кезінде қолдарыңызды немесе аяқтарыңызды шөп шабатын палубаның астына қоймаңыз. Кез келген түзетулерді орындау немесе жөндеу жұмыстары, оның ішінде кесу биіктігін реттеу, жүзді өзгерту, шөп ұстағышты босату, шөп шабатын машинаның қозғалтқышын өшіру керек.</p>

	<p>Бензин өте жанғыш және жарылғыш. Қозғалтқыш тоқтатылған күйде жанармай бағын жақсы желдетілетін жерде толтырыңыз. Жанармай құю аймағының жанында темекі тартпаңыз, ұшқын немесе өрт шығуына жол бермеңіз. Төгілген бензинді дереу сүртіңіз. Тұтанғыш сұйықтықтарды немесе газ ыдыстарын, ашық контейнерлердегі отынды немесе басқа жанғыш материалдарды шөп шабатын машинадан алыс ұстаңыз.</p>
	<p>Пайдаланылған газдардың құрамында улы көміртегі тотығы бар. Ешқашан шөп шапқышты үй ішінде іске қоспаңыз.</p>
	<p>Қозғалтқыштың жұмысы кезінде дыбыс өшіргіш қатты қызады және біраз уақыт ыстық болып қалады. Қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін дыбыс сөндіргішке қол тигізбеңіз, оны біраз уақыт суытыңыз.</p>
	<p>Жаңбырда жұмыс жасамаңыз. Бұл шөп шапқышты зақымдауы мүмкін. Ылғалды шөп тайғақ, бұл тепе-теңдікті жоғалтуға және жарақат алуға әкелуі мүмкін.</p>
	<p>Тазалауды қоспағанда, шөп шапқышты жөндеудің кез келген түрі түпнұсқа қосалқы бөлшектер мен керек-жарақтарды пайдалана отырып, уәкілетті ELITECH сервис орталығында жүргізілуі керек. Ақаулықтарды өз бетіңізше жою көгал шапқыштың одан да маңызды зақымдалуына әкелуі мүмкін және кепілдікке жатпайды.</p>

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Кездейсоқ іске қосылуды болдырмау үшін құрылғыны орнату, тасымалдау, реттеу немесе жөндеу кезінде әрқашан оталдыру шамының сымын ажыратып, оны оталдыру шамына тиіп кетпейтіндей етіп орналастырыңыз.

ЖАЛПЫ ЕРЕЖЕЛЕР.

• Құрылғыны пайдалануды бастамас бұрын, осы төлқұжаттағы барлық ақпаратты, құрылғының басқару элементтерінің таңбалары мен орнын мұқият зерттеңіз. Мазмұнды түсінгеніңізге және алынған ақпаратты қатаң ұстанғаныңызға көз жеткізіңіз.

• Оператор немесе пайдаланушы басқа адамдарға немесе олардың мүлкіне туындаған жазатайым оқиғаларға немесе қауіптерге жауапты болады.

• Шөп шабу кезінде әрқашан берік аяқ киім мен ұзын шалбар киіңіз. Жалаң аяқ немесе ашық сандал киген түрде жабдықпен жұмыс істеменіз.

• Назар аударыңыз! Бензин – тез тұтанғыш сұйықтық! Жанармайды осы мақсат үшін арнайы жасалған канистраларға сақтаңыз! Жанар-жағармайды тек далада құйыңыз және жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз! Суық қозғалтқышты іске қоспас бұрын жанармай қосыңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда немесе қозғалтқыш қызып тұрғанда ешқашан жанармай бағының қақпағын ашпаңыз немесе бензин құймаңыз.

Бензин төгілген жағдайда, қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз, керісінше, шөп шапқышты төгілген жерден алыс ұстаңыз және бензин булары сейілгенше кез келген тұтану көздерін жасамаңыз. Барлық жанармай бағы мен контейнер қақпақтарын мықтап жабыңыз!

- Қолдарыңызды немесе аяқтарыңызды қозғалтқыштың айналатын бөліктерінен немесе кесетін пышағынан алшақ ұстаңыз. Әрқашан кескіш пышақ корпусынан шөп кесінділері шашырайтын жерден аулақ болыңыз.

- Құралды тек 18 жасқа толған және оны пайдалану ережелерін оқыған адамдар ғана басқара алады.

- Шөп шабуды жоспарлаған жерді алдын ала тазалаңыз. Жұмыс орнын шөп шапқыштың пышағы тию мүмкін заттардан (тастар, ойыншықтар, сым және т.б.) тазалаңыз.

- Жұмыс аймағында рұқсат етілмеген адамдардың жоқтығына көз жеткізіңіз. Жұмыс аймағында біреу пайда болса, құралды тоқтатыңыз.

- Әрқашан лақтырылған шөп кесінділерінің адамдарға қарай ұшып кетпеуін қамтамасыз етіңіз. Шөп кесінділерінің ағынын қабырғаларға немесе кез келген кедергілерге бағыттамаңыз. Пышақ айналу кезінде жерде жатқан тастар және т.б. заттар лақтырылып қабырғаға немесе басқа кедергіге тиіп операторға қарай кері лақтырылуы мүмкін, бұл жарақатқа әкеледі. Қиыршық тастардың үстінен қозғалған кезде пышақтың айналуын әрқашан тоқтатыңыз.

- Егер сөндіргіш, шөп ұстағыш, шөп шашу дефлекторы және басқа да қауіпсіздік құралдары жұмыс істемесе және дұрыс орнатылмаған болса құралды басқаруға тыйым салынады.

- Әр қолданар алдында пышақтың және оның бекіту болтының зақымдалмағанына/дұрыстығына көз жеткізу үшін жақсылап мұқият тексеріңіз. Тозған немесе зақымдалған құрамдас бөліктер ақаулы деп табылса, оларды ауыстырыңыз.

- Шөп шабпаған кезде пышақтың айналуын өшіріңіз. Құралды, шөп шашу дефлекторын немесе шөп жинағышты алып тастамас бұрын, қозғалтқышты өшіріп, барлық қозғалатын бөліктер тоқтағанша күтіңіз.

- Құрылғыны тек күндізгі жарықта немесе жақсы жасанды жарықта пайдаланыңыз.

- Оператор алкогольдік, есірткілік немесе дәрілік заттардың әсерінде болған жағдайда құралды басқаруға тыйым салынады.

- Тегіс емес жерде жұмыс істегенде, әсіресе бұрылғанда және дымқыл шөпте өте сақ болыңыз! Көгал шапқышты құрылғының жетек мүмкіндігінен жылдамырақ жылжытуға тырыспаңыз.

- Жабдық конструкциясын және қозғалтқыштың негізгі параметрлерін өзгертуге тыйым салынады!

- Шөп жинағыштың тұтастығын жүйелі түрде тексеріңіз

Шекті күй өлшемдері

Назар аударыңыз! Өнімді пайдалану кезінде кез келген бөгде шу пайда болса, корпусының механикалық зақымдалуы немесе жанармай бағынан жанармай ағуы болса, ақаулықты жою үшін қозғалтқышты дереу тоқтатып, ELITECH өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

3. ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

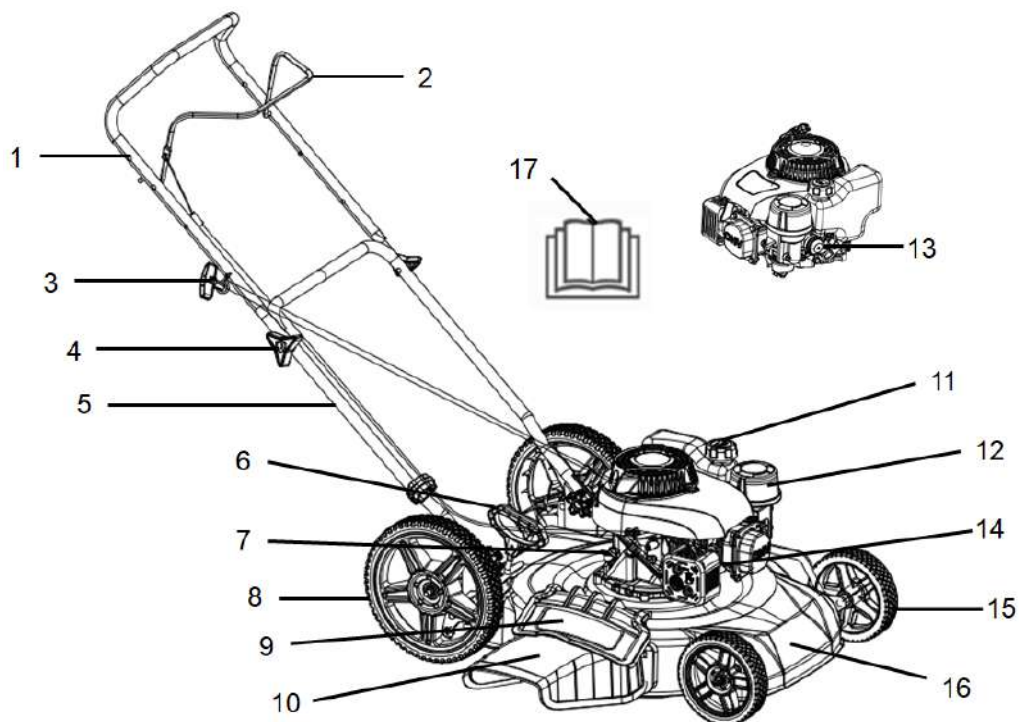
1-кесте

ПАРАМЕТРЛЕР / МОДЕЛДЕР	ГБ 2651
Артикул	E1601.014.00
Қозғалтқыш моделі	DVO150
қозғалтқыш түрі	4- такттық, OHV
Қозғалтқыштың көлемі, см ³	150
Ном. қозғалтқыш қуаты, 2800 айн/мин	2,6 кВт / 3,6 л.с.
Қозғалтқышты іске қосу түрі	Қолмен, стартерден
Ном. айналу моменті, 2600 айн/мин, н.м.	7,5
Шамның түрі	F6RTC
Жанармай бағының көлемі, л	0,8
Жанармай түрі	АИ92 қорғасынсыз бензин
Май жинағыштың көлемі, л	0,4
Май түрі	SAE30 / SAE 10W30
Шу деңгейі, дБ(А)	98
Кесу ені, см	51
Кесетін дек материалы	Болат
Кесу биіктігі, мм	25-75 (5 қадам)
Су түтігі үшін палубада қосылым	бар
Режимдерде шөп шабу	Бүйірлік лақтыру, ұсақтау
Доңғалақты жетек (өзі жүретін)	Жоқ
Дөңгелектің өлшемі, мм (алдыңғы/артқы)	178 / 278
Шарлы подшипник дөңгелектер	бар
Қаптау өлшемі Ұ*Е*Б, мм	740*588*400
Моделдің салмағы, кг (нетто/брутто)	24 / 27

4. ЖИЫНТЫҚТАЛУЫ

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| 1.Көгал шапқыш | – 1 дана. |
| 2.Басқару тұтқасының жоғарғы бөлігі | – 1 дана. |
| 3.Басқару тұтқасының төменгі бөлігі | – 1 дана. |
| 4.Бүйірлік дефлекторы | – 1 дана. |
| 5.Төлқұжат | – 1 дана. |

5. ҚҰРЫЛЫМ СИПАТТАМАСЫ



1 - сурет

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 – тұтқалардың жоғарғы бөлігі | 10 – шабылған шөпті бүйірден шығаруға арналған дефлектор |
| 2 – қозғалтқышты тоқтату тұтқасы | 11 – газ бағының қақпағы |
| 3 – іске қосу тұтқасы | 12 – ауа сүзгісі |
| 4 – барашка- гайка | 13 – праймер (отын айдағыш сорғы) |
| 5 – тұтқалардың төменгі бөлігі | 14 - ұшқын шамы және оның қорғаныш қалпақшасы |
| 6 – кесу биіктігін реттеу тұтқасы | 15 – алдыңғы дөңгелектер |
| 7 – май бакының қақпағы | 16 – кесу дек |
| 8 – артқы дөңгелектер | 17 – Төлқұжат |
| 9 – кесу дектің тығыны | |

6. ЖИНАУ ЖӘНЕ ЖҰМЫСҚА ДАЙЫНДАУ

6.1. Жинау жұмыстары

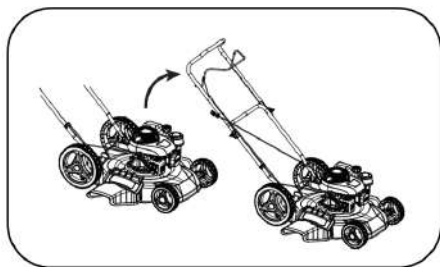
Көгал шөп шапқышты тасымалдау қорабынан алыңыз.

Назар аударыңыз! Қозғалтқышты тоқтату рычагының кабелі және доңғалақ жетек тұтқасының кабелі шөп шабу құрылғысына қосылған, бірақ тұтқалар ажыратылған. Сақ болыңыз. Шөп шапқышты қораптан алған кезде кабельдерге зақым келтірмеу үшін абай болыңыз.

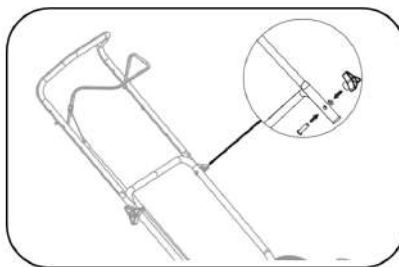
Басқару тұтқасы жинағы

Төменгі басқару тұтқасын екі жағындағы болттар мен гайкаларды пайдаланып шөп шабатын машинаға орнатыңыз (2-сурет). Басқару тұтқасының жоғарғы бөлігін болттар мен қанатты гайкаларды пайдаланып төменгі бөлікке қосыңыз (3-сурет). Ол үшін тұтқаның жоғарғы бөлігіндегі тесіктерді тұтқаның төменгі бөлігіндегі тесіктермен туралаңыз. Болттарды тесіктерге салыңыз. Болттарға шайбаларды орнатыңыз және барашка гайкаларын қатайтыңыз.

Басқару кабелін басқару тұтқаларына пластик қысқышты пайдаланып бекітіңіз.



2 - сурет



3 - сурет

Дөңгелекті орнату

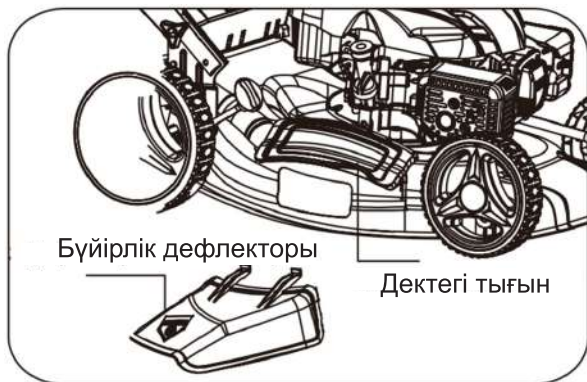
Алдымен әр дөңгелектің осіне шайбаны, содан кейін дөңгелекті қойыңыз. Диаметрі 178 мм доңғалақтар кесу палубасының алдыңғы бөлігінде, диаметрі 274 мм дөңгелектер кесу палубаның артқы бөлігінде орнатылады.

Әрбір доңғалақты оське гайкамен қолмен бұрандалы оське бұрап бекітіңіз, содан кейін оны бекітілгенше қатайтыңыз.



4 - сурет

Шөпті бүйірлік ағызу үшін дефлекторды орнату



5 - сурет

Штепсельді кесу палубасының корпусына мықтап қондырғанда, шабу «мульчирование» режимінде жүреді, онда шабылған шөп бірнеше рет ұсақталып, өсіп келе жатқан шөп үшін тыңайтқышқа айналады. Бұл режимде өңдеу шөпті 80% ылғалмен қанықтыруға және регенерацияға арналған материалмен 75% қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Бұл шабу әдісі көгалды жүйелі түрде өңдеп, шөпті уақытында шабып, оның өсіп кетуіне жол бермесе тиімді болады. Бұл жұмыс схемасы кезінде шабылған шөпті шөп ұстағышқа жинаудың қажеті жоқ, бұл шабу өнімділігін 3-4 есе арттыруға мүмкіндік береді. Бір асуда биіктігі 3,5 см-ден аспайтын шөп шабу ұсынылады. Әйтпесе, шабылған шөптің көлемі өте үлкен болады, биомасса көгалда түйір болып қалады, астындағы шөптер сарғайып, шабылған шөпті жинауға қосымша күш жұмсалады. Егер сіз шөп басып кеткен аумақты өңдеуді жоспарласаңыз, шабуды «шайылған шөптің бүйірлік ағызуы» режимінде қолданып, бүйірлік ағызу дефлекторын орнату ұсынылады.

Ол үшін дектегі ашаны көтеріп, бүйірлік разрядты дефлекторды орнатыңыз (5-сурет). Дектегі ашаны босатыңыз.

6.2. Қозғалтқыш майы

Назар аударыңыз! Шөп шабатын машина қозғалтқыштың қартерінде майсыз жеткізіледі. Алғаш рет қолданар алдында 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыштар үшін ұсынылған майды қозғалтқыштың қартеріне техникалық шарттарда көрсетілген мөлшерде құю қажет.

Назар аударыңыз! Көгал шабу машинасының қозғалтқышын майсыз немесе май деңгейі төмен жұмыс істеменіз. Қозғалтқыш майының деңгейін әр іске қосу алдында немесе шөп шапқышты әр 8 сағат сайын тексеру керек.

Назар аударыңыз! Тек ұсынылған таза 4 тактілі ауамен салқындатылған қозғалтқыш майын пайдаланыңыз .

Ұсынылатын қозғалтқыш майы:

ELITECH 4T Стандарт	SAE30 минералы	жаздық	код 2001.000300 (1 л)
ELITECH4T Премиум	SAE10W30	барлық	код 2001.000200 (0,6 л),
	жартылай синтетикалық	маусымдық	код 2001.000100 (1 л)

Назар аударыңыз!

Өртүрлі өндірушілердің майлары мен майларының өртүрлі түрлерін араластыруға тыйым салынады.

Қозғалтқыш майын қозғалтқыштың картеріне толтыру:

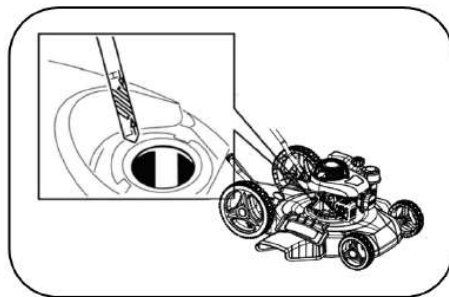
1.Көгал шапқышты тегіс, тегіс жерге қойыңыз

2.Май толтырғыштың қақпағын ашыңыз және май өлшеуіш штангасын алыңыз (6-сурет).

3.Қозғалтқыш майын қозғалтқыштың картеріне май толтырғыш мойын арқылы техникалық шарттарда көрсетілген мөлшерде құйыңыз.

4.Май толтырғыштың қақпағын бұрап, содан кейін мөлшерлеу шыбығын қайтадан алыңыз. Май деңгейін тексеріңіз. Ол басқару зондының жоғарғы және төменгі белгілерінің арасында, жоғарғы «Н» белгісіне жақын болуы керек. Қажет болса, жаңа мотор майын қосыңыз.

5.Май толтырғыштың тығынын қатайтыңыз

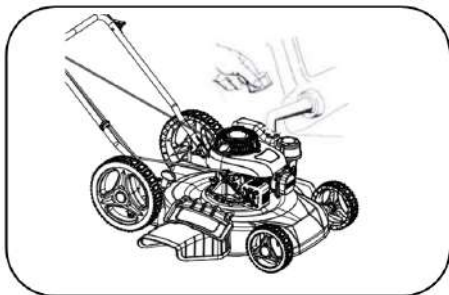


6 - сурет

6.3. Жанармай

Шөп шабатын машинаға отын ретінде АИ 92 қорғасынсыз бензинді пайдаланыңыз.

Жанармай багының қақпағын бұрап алыңыз (11-сурет). Толтырғыш мойының төменгі жиегінен кемінде 1 см қалдырып, резервуарды отынмен толтырыңыз. Жанармай резервуарға шұңқыр арқылы немесе ұзартылған мойыны бар арнайы канистрден құйылуы керек. Жанармай құйғаннан кейін жанармай багының қақпағын мықтап бұраңыз.



7 - сурет

Назар аударыңыз! Жанармай құю от көздерінен алыс, жақсы желдетілетін жерлерде жүргізілуі керек. Жанармай құю кезінде темекі шекпеңіз. Жанармайды төгілмей абайлап құюға тырысыңыз. Төгілген отынды дереу сүртіңіз. Бензиннің булары немесе тамшылары өрт тудыруы мүмкін. Қозғалтқышты іске қоспас бұрын жабдықтың құрғақ екеніне көз жеткізіңіз. Жанармай багының ішіне кір кірмейтініне көз жеткізіңіз.

6.4. Кесу биіктігін өзгерту.

Назар аударыңыз! Кесу биіктігін реттеу қозғалтқышты тоқтатқан кезде орындалуы керек.

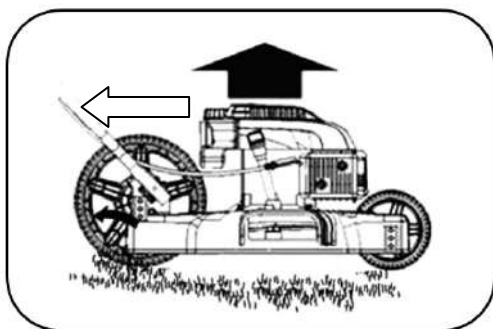
Кесу биіктігін өзгерту үшін:

1. Кесу биіктігін реттеу тұтқасын ажыратыңыз.

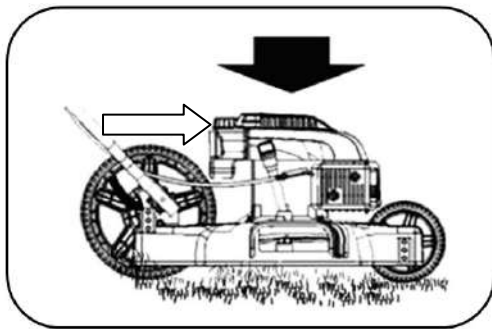
2. Кесу биіктігін реттеу тұтқасын қажетті күйге орнатыңыз. Ең аз кесу биіктігі - 25 мм, максимум - 75 мм (5 позиция).

Тұтқаны операторға қарай жылжытқанда, шөп шабатын палуба көтеріледі және шөптің кесу биіктігі жоғарылайды (8-сурет).

Тұтқаны оператордан алыстатқанда, шөп шабатын палуба төмендейді және шөптің кесу биіктігі төмендейді (9-сурет).



8 - сурет



9 - сурет

7. ПАЙДАЛАНУ

Назар аударыңыз! Қозғалтқышты іске қоспас бұрын, көгал шабу құралының бағы жанармай мен маймен толтырылғанына және ұшқын шамына қорғаныс қалпақшасы бар жоғары вольтты сымның орнатылғанына көз жеткізіңіз!

7.1 Қозғалтқышты іске қосу

1. Суық қозғалтқышты іске қосқан кезде, праймер түймесін (10-сурет) 3-5 рет басу арқылы отынды сорыңыз.

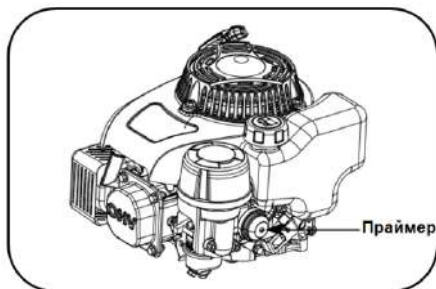
2. Басқару тұтқасының оң жағындағы арнайы бекітпедегі стартердің тұтқасын тартып, бекітіңіз.

3. Сол қолыңызбен қозғалтқышты тоқтату тұтқасын басып ұстап тұрыңыз (11-сурет).

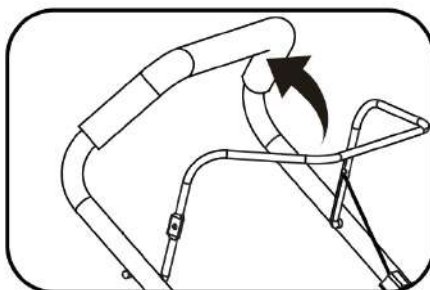
4. Оң қолыңызбен стартер тұтқасын қарсылық сезілгенше тартыңыз, содан кейін оны қолдың ұзындығына қайтарыңыз және стартердің тұтқасын күрт тартыңыз (12-сурет). Қозғалтқыш іске қосылады.

Назар аударыңыз! Пышақ қозғалтқышты іске қосумен бір мезгілде айнала бастайды. Қозғалтқыш стартер тұтқасының бірінші тартылуымен іске қосылмаса, қозғалтқышты іске қосу процедурасын қайталаңыз (бұл бірнеше рет қажет болуы мүмкін).

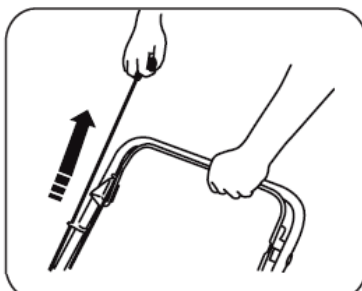
5. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін стартердің тұтқасын басқару тұтқасындағы бекітпеге орнатыңыз.



10 - сурет



11 - сурет



12 - сурет

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқыш жұмысының алғашқы 5 сағаты - бұл бөлшектердің бір-біріне үйрену уақыты. Сондықтан осы кезеңде келесі талаптарды сақтаңыз:

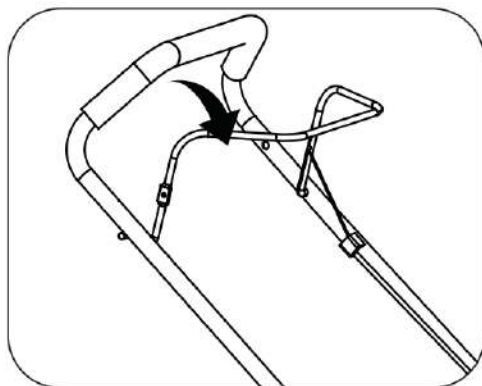
1. Өте қалың және биік шөп шабу кезінде ұзақ үздіксіз жұмыс істейтін қозғалтқышты шамадан тыс жүктемеңіз.

2. Қозғалтқышты жүктемесіз жұмыс істеп тұрған күйде қалдырмаңыз.

3. 5 сағат жұмыс істегеннен кейін қозғалтқыштың картерін төгіп, жаңа маймен толтырыңыз.

7.2. Қозғалтқышты тоқтату

Қозғалтқышты тоқтату үшін қозғалтқышты тоқтату тұтқасын босатыңыз (19-сурет), қозғалтқыш автоматты түрде тоқтайды.



13 - сурет

8. ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Назар аударыңыз! Техникалық қызмет көрсету қозғалтқыш тоқтатылған кезде орындалады.

8.1. Техникалық қызмет көрсету кестесі

2-кесте

Түйіннің аты және жұмысы. Қызметті көрсетілген ай сайын немесе сағат санының қайсысы бірінші келетініне байланысты орындаңыз.		Әрбір іске қосу алдында	Бірінші ай немесе 5 мото-сағат	Алғашқы 3 ай немесе 25 мотоцикл сағат	Әрбір 50 мотоцикл сағат	Әр 6 ай сайын немесе 100 мото-сағаты	Жыл сайын немесе 300 мотор сағаты
Май	Тексеру	•					
	Ауыстыру		•	•	•		
Ауа сүзгісі	Тексеру	•					
	Тазалау (ауыстыру)				•(1)		
Шам	Тексеру			•			
	Ауыстыру					•	
Жанармай бағы/сүзгісі	Қажет болса тазалаңыз/ ауыстырыңыз						•(2)
Клапанның саңылауын реттеу	Тексеру/Реттеу						•(2)

(1) Шаңды жағдайларда жұмыс істегенде қызмет көрсетуді жиірек орындау керек операция.

(2) Бұл жұмыс түрін уәкілетті ELITECH қызмет көрсету орталығы орындауы керек.

Назар аударыңыз! Көгал шөп шапқышты пайдаланған сайын мұқият тазалау керек.

Шабылған шөп немесе басқа да қоқыстар шөп шапқыштың қай бір жеріне жабысып кебуіне жол бермеңіз.

Жабысып кепкен шөп қалдықтары мен кір шабу өнімділігін төмендетуі мүмкін.

Әр жолы шөп ұстағышта био-қалдықтардың қалмағанын тексеріңіз.

Шөп шабатын құралдың кесу тақтасының ішкі жағының күйін және пышақтың бекітілуін үнемі тексеріп отырыңыз. Май толтырғыштың мойыны қозғалтқыштың ауа сүзгісі орналасқан бөлігіне қарағанда төмен болып қалуы үшін шөп шабу құралының корпусын сол жаққа еңкейтіп ұстау ұсынылады. Егер май ауа сүзгісіне түссе, қозғалтқышты одан әрі іске қосу қиындау болады.

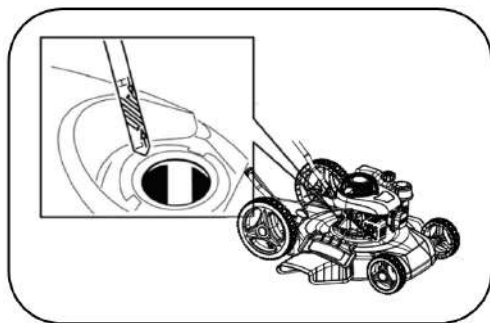
8.2. Қозғалтқыш майын ауыстыру

Ескерту! Майды ауыстырмас бұрын қозғалтқышты бірнеше минут жұмыс істетіңіз. Қозғалтқыш майын жылы қозғалтқышқа ауыстырған кезде оны төгу ұсынылады. Қыздырылған мұнай тезірек және үлкен көлемде ағып кетеді.

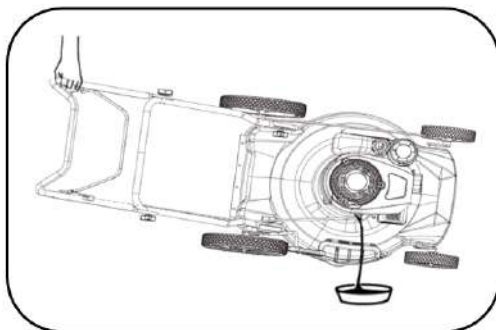
Қозғалтқыш майын келесі ретпен ауыстырыңыз:

1. Қалған отынды таусыңыз немесе төгіңіз. Қозғалтқышты өшіріңіз.
2. Кабельді оталдыру шамынан ажыратыңыз
3. Май толтырғыштың қақпағын ашыңыз (14-сурет)
4. Көгал шапқышты бүйіріне еңкейтіп, пайдаланылған майды қозғалтқыш картерінен май толтырғыш мойын арқылы алдын ала дайындалған ыдысқа ағызыңыз (15-сурет).

5. Жаңа қозғалтқыш майын құйыңыз (6.2-тармақты қараңыз)



14 - сурет



15 - сурет

Майды арнайы шприцтің көмегімен ауыстыруға болады. Немесе май құтысы/масленка арқылы жасауға да болады. Бұл жағдайда бүкіл машинаны төнкеру қажет емес.

Назар аударыңыз! Қолданылған қозғалтқыш майын өндірістік қалдықтарды кәдеге жарату жөніндегі қолданыстағы ережелерге сәйкес тастаңыз.

8.3. Ауа сүзгісіне техникалық қызмет көрсету

Назар аударыңыз! Лас ауа сүзгісі карбюраторға дұрыс ауа ағынын болдырмайды. Карбюратордың дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін ауа сүзгісіне жүйелі түрде қызмет көрсету қажет. Шаңды жерлерде шөп шапқышты пайдаланған кезде ауа сүзгісінің қызмет көрсету аралықтарын азайтыңыз.

Назар аударыңыз! Қозғалтқышты іске қоспаңыз немесе ауа сүзгісі жұмыс істемейді. Өйтпесе, қозғалтқыш тез тозады.

Қолданар алдында ауа сүзгісін әр уақытта тексеріңіз. Сүзгіні әр 25 сағат жұмыс істеген сайын тазалаңыз. Осыған:

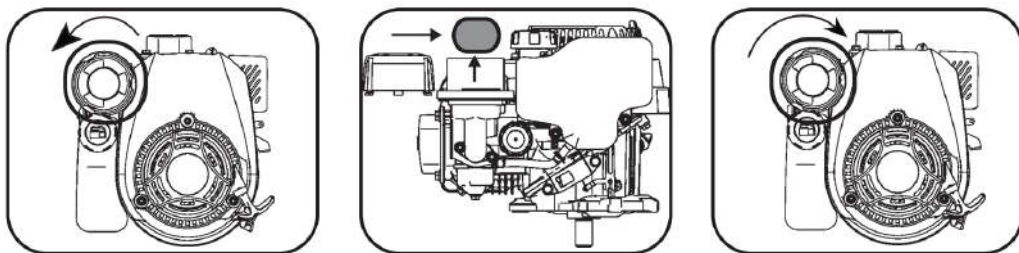
1. Откройте крышку воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент (16-сурет)
2. Сүзгі элементінің зақымдалуын тексеріңіз. Зақымдалған элементті жаңа-

сымен ауыстырыңыз.

3. Сүзгі элементін жылы сумен және тұрмыстық жуғыш затпен жуыңыз, сығып алыңыз және құрғатыңыз.

4. Ауа сүзгісін кері ретпен қайта жинаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: Сүзгіні тазалау үшін сығылған ауаны немесе еріткіштерді пайдаланбаңыз бұл сүзгінің тұтастығын және оның құрылымын бұзуы мүмкін.



16 - сурет

8.4. Шамға техникалық қызмет көрсету

Назар аударыңыз! Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру шамы қатты қызады. Күйіп қалмас үшін ерекше назар аудару керек. Оталдыру шамына техникалық қызмет көрсету суық қозғалтқышта орындалуы керек.

Қозғалтқыш жұмысының әрбір 100 сағат сайын, бірақ кемінде 6 айда бір рет оталдыру шамының күйін келесі ретпен тексеріңіз:

1. Жоғары вольтты сымның қақпағын оталдыру шамынан алыңыз

2. Шамның айналасындағы ауамақты тазалаңыз.

3. Шамның кілті мен кілтін пайдаланып оталдыру шамын сағат тіліне қарсы бұраңыз.

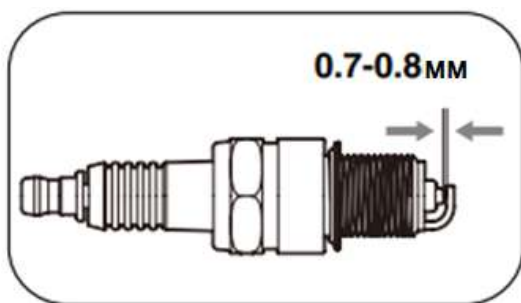
4. Шамды тексеріңіз. Жарылған немесе сынған болса ауыстырыңыз. Әрі қарай пайдаланған жағдайда сымды щеткамен тазалаңыз.

5. Шамның электродтары арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Ол 0,7-0,8 мм болуы керек (17-сурет). Қажет болса, аралықты реттеңіз.

6. Керамикалық изолятор сынған немесе электродтар біркелкі емес және күйіп кеткен болса, ұшқынды ауыстырыңыз.

7. Шамды сағат тілімен сағат тілімен тоқтағанша абайлап бұраңыз. Шамның жіптерінің дұрыс орнатылғанына көз жеткізгеннен кейін оны ұшқын кілтімен мықтап бекітіңіз. Шамды жеткіліксіз қатайту оның қызып кетуіне және қозғалтқышты зақымдауы мүмкін.

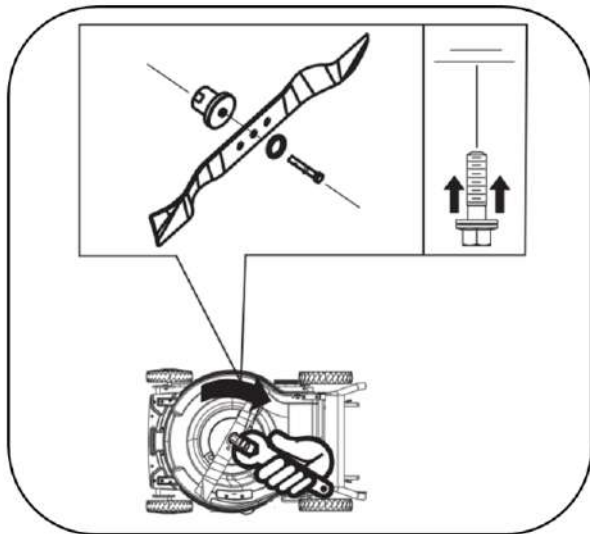
8. Жоғары вольтты сым қақпағын оталдыру шамына мықтап қойыңыз



17 - сурет

8.5.Пышақты ауыстыру

Назар аударыңыз! Көгал шапқыштың жүзі өткір. Сақ болыңыз. Қорғаныс қолғаптарын киіңіз.



1. Шамнан жоғары вольтты сым қақпағын алыңыз

2. Шөп шапқышты тұтқалары жерге тірелетіндей еңкейтіңіз. Көгал шабу машинасы құлап кетпес үшін тұтқаларды ауыр затпен басыңыз немесе осы күйде шөп шапқышты басқаша бекітіңіз.

18 - сурет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ! Шөп шапқышты ауа сүзгісіне қарама-қарсы жағында еңкейту ұсынылады. Әйтпесе, май карбюратор мен сүзгі аймағына түседі, содан кейін қозғалтқыш қатты түтіндеп, мүлде іске қосылмауы мүмкін және сізге қызмет көрсетуші маманға хабарласуға тура келеді.

3. Пышақты қолыңызбен ұстап тұрып, пышақ бекітетін болтты кілтпен (жинаққа кірмейді) бұрап алыңыз (18-сурет).

4. Күңгірт пышақты алып тастаңыз, оны қайрап, қажет болса, жаңасын орнатыңыз.

5. Пышақты болтпен бекітіңіз.

9. АҚАУЛЫҚТАР ЖӘНЕ ОЛАРДЫ ЖӨНДЕУ ӘДІСТЕРІ

3-кесте

АҚАУ	МҮМКІН СЕБЕПТЕР	ТҮЗЕУ ӨРЕКЕТТЕРІ
Қозғалтқыш іске қосылмайды немесе өздігінен тоқтайды	Қозғалтқышты тоқтату тұтқасы басылмаған	Іске қосу кезінде қозғалтқышты тоқтату тұтқасын басып ұстап тұрыңыз.
	Шамның қақпағы алынып тасталды	Шамның қақпағын орнатыңыз.
	Карбюратор бітеліп қалды	Карбюраторды тазалаңыз.
	Жанармай бағы бос	Бакты отынмен толтырыңыз
	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Шамды су басқан немесе ақаулы	Шамды бұрап, құрғатыңыз. Шамды қайта орнатыңыз. Қажет болса, оталдыру шамын ауыстырыңыз.
	Пышақ шөппен бітеліп қалған	Пышақты тазалаңыз
Қозғалтқыш тұрақсыз жұмыс істейді, қуат жеткіліксіз	Ауа сүзгісі бітеліп қалды	Сүзгіні тазалаңыз немесе ауыстырыңыз
	Жанармай сапасы нашар	Бактағы отынды ауыстырыңыз
	Карбюратор реттелмеген	Өкілетті қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз
	Шам лас немесе ауа саңылауы дұрыс емес	Шамды тазалап, электродтар арасындағы алшақтықты тексеріңіз. Қажет болса, оталдыру шамын ауыстырыңыз.
	Пышақтың айналасына оралған шөп	Пышақты шөптен тазалаңыз
	Минималды кесу биіктігінде биік шөптерді кесу	Максималды кесу биіктігін орнатыңыз
	Пышақ түтіккен	Пышағыңызды қайраңыз
Дірілдің жоғарылауы	Пышақ бүгілген немесе сынған. Жетек білігі бүгілген.	Пышақты ауыстырыңыз. ELITECH ресми дилеріне хабарласыңыз

10. ТАСЫМАЛДАУ ЖӘНЕ САҚТАУ

Тасымалдау

Өндірушінің қаптамасындағы құралын жабық көліктің барлық түрлерімен ауа температурасы минус 50-ден плюс 50 °С-қа дейін және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°С температурада) көліктің осы түрінде қолданылатын жүктерді тасымалдау ережелеріне сәйкес тасымалдауға болады.

Сақтау

Құралы плюс 5-тен плюс 40°С-қа дейінгі температурада және салыстырмалы ылғалдылығы 80% - ға дейін (плюс 25°С температурада) жылытылатын желдетілетін бөлмеде дайындаушының сақталуы тиіс.

Ұзақ мерзімді сақтау

Көгал шөп шапқышты ұзақ уақыт бойы пайдалану күтілмесе, арнайы қорғау шараларын қолдану қажет.

Көгал шөп шапқышты ұзақ сақтау үшін сақтаған кезде, бөлмеде артық ылғал мен шаң жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

- Жанармай бағындағы кез келген қалған отынды лайықты ыдысқа төгіңіз.

- Пайдаланылған қозғалтқыш майын жаңасымен ауыстырыңыз.

- Шамды бұрап алыңыз да, цилиндрге 5-10 мл таза мотор майын құйыңыз. Майды цилиндр бойымен біркелкі тарату үшін кері стартердің тұтқасын бірнеше рет тартыңыз. Шамды қайта орнатыңыз және оны мықтап қатайтыңыз.

- Қарсылықты сезінгенше, стартер тұтқасын баяу тартыңыз. Қазіргі уақытта поршень жоғарғы күйде, қабылдау және шығару клапандары жабық. Бұл күйде қозғалтқыш бөлшектері коррозиядан барынша қорғалған.

- Көгалшапқыштың металл беттерін силиконды аэрозольді майлаумен өңдеңіз - бұл көгал шапқыштың сыртқы бөліктерін коррозия мен шаңнан қосымша қорғайды.

- Көгалшапқышты салыстырмалы ылғалдылығы 80%-дан аспайтын (плюс 25°С температурада) жақсы желдетілетін, жылытылатын жерде сақтаңыз.

- Көгал шабу машинасына шаң түспеуі үшін оны бастапқы қаптамасында сақтау ұсынылады.

11. КӘДЕГЕ ЖАРАТУ

Құралын және оның компоненттерін тұрмыстық қоқыспен бірге тастамаңыз. Құралын қолданыстағы өндірістік қалдықтарды жою ережелеріне сәйкес кәдеге жаратыңыз.

12. ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІ

Өнім коммерциялық мақсатқа арналған құралға жатады. Қызмет мерзімі 5 жыл

13. ӨНДІРУШІ, ИМПОРТТАУШЫ, СЕРТИФИКАТ/ДЕКЛАРАЦИЯ ЖӘНЕ ӨНДІРІС КҮНІ ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР

Өндіруші, импорттаушы, ресми өкіл туралы деректер, сертификат немесе декларация туралы ақпарат, сондай-ақ өндіріс күні туралы ақпарат өнімнің Төлқұжатында №1 қосымшада көрсетілген.

14. КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

Өнімнің кепілдік мерзімі тұтынушыға сатылған сәттен бастап 24 айды құрайды. Өнім мен құрамдас бөліктердің қызмет ету мерзімін өндіруші белгілейді және өнімнің төлқұжатында көрсетілген.

Кепілдік мерзімі ішінде сатып алушы өндірістік ақаулардың салдары болған ақауларды тегін түзеуге құқылы. Кемшілігі анықталған жағдайда тауарды сараптау мен жөндеу тек авторизацияланған сервистік орталықтарда жүргізіледі, олардың өзекті тізімін <https://elitech.ru/sections/service> сайтынан табуға болады

Кепілдік жөндеу сатып алу құжаты мен кепілдік талонын көрсетілгенде жүргізіледі, ол болмаған жағдайда - кепілдіктің басталу мерзімі өнім жасалған күннен бастап есептеледі.

Кепілдік бойынша ауыстырылатын бөлшектер шеберхананың меншігіне өтеді.

Кепілдік қызмет көрсету келесі кемшіліктер нәтижесінде пайда болған өнімдерге қолданылмайды:

- өнімді пайдалану, сақтау және/немесе тасымалдау шарттары мен ережелерін бұзу, сондай-ақ өнімнің таңбалау тақтайшасы және/немесе сериялық нөмірі болмаған немесе ішінара болмаған немесе бүлінген кезде;

- ақаулық белгілері бар өнімді пайдалану (шуы, дірілі жоғарылауы, қатты қызуы, біркелкі емес айналуы, қуатының жоғалуы, айналымның төмендеуі, қатты ұшқындауы, күйік иісі, өзіне тән емес газ шығуы)

- механикалық зақымдану (жарықтар, жарықшақ, ойықтар, деформациялар және т. б.);

- коррозиялық ортаның, жоғары температураның немесе металл бөліктерінің коррозиясы кезінде басқа сыртқы факторлардың әсерінен болатын зақым;

- қатты ішкі немесе сыртқы ластанудан, бұйымға бөгде заттар мен сұйықтықтардың, материалдар мен заттардың түсуінен, желдеткіш арналардың (саңылаулардың), май арналарының бітелуінен, сондай-ақ қызып кетуден, дұрыс сақтамаудан, тиісті күтімнің болмауынан туындаған зақымданулардан туындаған зақымдар;

- тірелетін, үйкелетін, берілісті бөлшектері мен материалдарының табиғи тозуы,

- мотосағат есептегішінің жұмысына араласу немесе зақымдануы.

- шамадан тыс жүктеме немесе қате қолдану. Өнімнің шамадан тыс жүктелуінің шартсыз белгілеріне мыналар жатады (бірақ олармен шектелмейді): түстерінің құбылуы, ротор мен статор сияқты түйсетін немесе кезектесетін бөлшектердің

бір мезгілде істен шығуы, редуктор мен зәкірдің тегершігінің, трансформатордың бастапқы орамасы, бөлшектердің істен шығуы, бұйымның тораптарының немесе электр қозғалтқышының сымдарының жоғары температураның әсерінен, сондай-ақ өнімнің кестеде көрсетілген номиналдар электр желісі параметрлерінің шартына сай болмауынан деформациялануы немесе балқуы

- ауыстырылатын құрылым бөлшектерінің істен шығуы (жұлдызшалар, шынжырлар, шиналар, саптамалар, дискілер, бұтақесу пышақтары, шөп шабатын машиналар мен триммерлер, қармақ бауы мен триммер бастары, қорғаныс қаптамалары, аккумуляторлар, отын және ауа сүзгілері, белбеулер, аралау пышағы, жұлдызшалар, цангалар, дәнекерлеу ұштары, құбыршектер, тапаншалар және жоғары қысымды

- жууға арналған саптамалар, кернеу және бекіту элементтері (болттар, сомындар, шентемірлер), ауа сүзгілері және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- поршень тобының істен шығуына әкеп соққан отын қоспасының құрамы мен сапасына қойылатын талаптарды сақтамау (поршень сақинасының жатуы және/немесе цилиндрдің ішкі бетінде және поршень бетінде сызаттар мен бұзушылықтардың болуы, шатун мен поршень саусағының тірек мойынтіректерінің бұзылуы немесе балқуы);

- компрессорлар, 4 тактілі қозғалтқыштар картеріндегі май мөлшерінің жеткіліксіздігі немесе май түрінің сәйкес келмеуі (шатунда, иінді білікте, тіпті май деңгейінің датчигі болған кезде де сызаттар мен бөгеттердің болуы);

- Шығыс және тез тозатын бөлшектердің, ауыстырылатын құрылғылардың және компоненттердің істен шығуы (стартерлер, жетек берілістері, бағыттаушы роликтер, жетек белдіктері, дөңгелектер, резеңке амортизаторлар, тығыздағыштар, майлы тығыздағыштар, тежегіш таспа, қорғаныш қаптамалар, тұтандырғыш электродтар, термопаралар, іліністер, майлау, көмір щеткалары, жетекші жұлдызшалар, дәнекерлеу алауы (саптамалар, ұштар мен бағыттаушы арналар), діңгектер, жоғары қысымды жуу құралдарының клапандары және т. б.), сондай-ақ тозудың осы түрлерінен туындаған бұйымның ақаулары;

- бекіткіштердің, пломбалардың, қорғаныш жапсырмалардың және т. б. ой-макілтектерінің зақымдалуымен араласу.

Кепілдік қолданылмайды:

- Құрылысына өзгерістер мен толықтырулар енгізілген өнімге;

- Кәсіпкерлік қызмет үшін немесе кәсіптік, өнеркәсіптік мақсаттарда пайдаланылатын тұрмыстық мақсаттағы өнімдерге (пайдалану жөніндегі нұсқаулықтағы мақсатқа сәйкес);

- Өнімнің профилактикалық және техникалық қызмет көрсетуге (майлау, жуу, тазалау, реттеу және т.б.)

- Түпнұсқа болып табылмайтын керек-жарақтарды, ілеспе және қосалқы бөлшектерді пайдалану нәтижесінде пайда болған бұйымның ақауларына;



КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Өнімнің атауы: _____

Моделі: _____

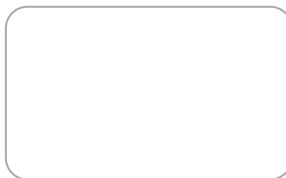
Модель артикулі: _____

Шығарылған күні: _____

Сериялық нөмірі: _____

Сату күні: _____

Сауда ұйымының мөрі:



ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі

ҮЗБЕЛІ ТАЛОН № _____
(қызмет көрсету орталығымен толтырылады)

Қабылдау күні _____

Қызмет көрсету орталығы _____

Тапсырыс-өкімдеме нөмірі _____

Берілген күні _____

Клиенттің қолы _____

Қызмет көрсету орталығының мөрі



ՀԱՐԳԵԼԻ ԳՆՈՐԴ,

Շնորհակալություն Elitech-ի արտադրանքը ընտրելու համար: Խորհուրդ ենք տալիս ուշադիր կարդալ այս անձնագիրը և ուշադիր հետևել սարքավորումների անվտանգության, շահագործման և պահպանման միջոցառումների վերաբերյալ ցուցումներին:

Անձնագրում պարունակվող տեղեկատվությունը հիմնված է անձնագրի թողարկման պահին առկա տեխնիկական բնութագրերի վրա:

Սույն անձնագիրը պարունակում է տեղեկատվություն, որն անհրաժեշտ և բավարար է ապրանքի հուսալի և անվտանգ շահագործման համար:

Արտադրանքի կատարելագործման ուղղությամբ մշտական աշխատանքի հետ կապված՝ արտադրողն իրավունք է վերապահում փոխել դրա կառուցվածքը, որը չի ազդում շահագործման հուսալիության և անվտանգության վրա՝ առանց լրացուցիչ ծանուցման:

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. Նպատակը.....	70
2. Տեխնիկական անվտանգության կանոններ	70
3. Տեխնիկական բնութագիր	73
4. Սարքավորումներ	74
5. Դիզայնի նկարագրություն	74
6. Հավաքում եվ աշխատանքի պատրաստում.....	75
7. Շահագործում	78
8. Տեխնիկական սպասարկում.....	80
9. Հնարավոր անսարքությունները և դրանց վերացման մեթոդները	84
10. Փոխադրում և պահեստավորում	85
11. Օտարում	85
12. Ծառայության ժամկետը	86
13. Տվյալներ արտադրողի, ներմուծողի և վկայականի / հայտարարագրի և արտադրության ամսաթվի մասին	86
14. Երաշխիքային պարտավորություններ	86

1. ՆՊԱՏԱԿԸ



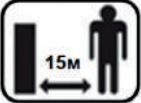
Բենզինային խոտհնձիչ (այսուհետ՝ խոտհնձիչ) նախատեսված է Մարգագետինների հնձման համար, ինչպես տնային հողամասերում, պատրաստված և համակարգված մշակված տարածքներում, հարթ մակերեսով, առանց փոսերի և բշտիկների:

Գործողության վայրում պետք է նախապես հեռացվեն բոլոր կողմնակի առարկաները, որոնք կարող են մտնել պտտվող դանակի տարածք, ինչը կարող է առաջացնել ինչպես մարդկանց, այնպես էլ մոտակայքում գտնվող սարքավորումների վնասվածքներ, այնպես էլ հենց խոտհնձիչի ձախողում:

Խոտհնձիչի շահագործման համար առաջարկվող պայմաններն են՝ շրջակա օդի ջերմաստիճանը +5 °C-ից +35°C և օդի հարաբերական խոնավությունը՝ ոչ ավելի, քան 80%:

Արգելվում է խոտհնձիչի ոչ նպատակային օգտագործումը:

2. ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

	<p>Նախքան խոտհնձիչը շահագործելը, ուշադիր կարդացեք անձնագրում առկա տեղեկատվությունը, ծանոթացեք կառավարման մարմիններին և անվտանգության կանոնակարգերին: Խորհուրդ ենք տալիս պահպանել այս փաստաթուղթը, քանի որ ապագայում այն կարող է Ձեզ անհրաժեշտ լինել:</p> <p>Խոտհնձիչը հավաքելիս ստուգեք բոլոր կառուցվածքային տարրերի ճիշտ տեղադրումը և ամրացման հուսալիությունը, հատկապես դանակը: Պարբերաբար ստուգեք դանակի վիճակը: Բուլթ դանակը պետք է սրվի, կամ այն փոխարինվի նորով, եթե դրա հետ շահագործումն այլևս անհնար է: Օգտագործեք միայն ELITECH-ի բնօրինակ պահեստամասեր:</p>
	<p>Խոտհնձիչը շահագործելուց առաջ մշակվող տարածքից հեռացրեք կողմնակի առարկաները (քարեր, ճյուղեր, ամրաններ և այլն): Օգտագործեք անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ (ակնոցներ, պանջակալներ, անվտանգության կոշիկներ և հագուստ): Եթե անձնական պաշտպանիչ սարքավորումներ չօգտագործվեն, կողմնակի առարկան կարող է ցատկել դանակից և լուրջ վնասվածքներ պատճառել:</p> <p>Խոտհնձիչը օգտագործեք միայն ցերեկային ժամերին կամ բավարար արհեստական լույսով:</p>
	<p>Աշխատանքի ընթացքում 15 մետր շառավղով չպետք է լինեն կողմնակի անձինք, հատկապես երեխաները: 18 տարին չլրացած, ինչպես նաև ալկոհոլային կամ թմրամիջոցներից հարբած վիճակում գտնվող անձինք չեն թույլատրվում աշխատել խոտհնձիչի հետ: Խորհուրդ չի տրվում աշխատել խոտհնձիչի հետ ծայրահեղ հոգևածության պայմաններում կամ դեղորայք ընդունելուց հետո:</p>

	<p>խոտհնձիչի դանակը սուր է : Չգույշ եղեք: Աշխատելիս ձեր ձեռքերն ու ոտքերը մի սահեցրեք խոտհնձիչի տախտակամածի տակ: Անցկացնելով ցանկացած ճշգրտում կամ վերանորոգման աշխատանքներ, ներառյալ հնձման բարձրության ճշգրտումը, ինչպես նաև դանակը փոխելը, խոտհնձիչը դատարկելը, խոտհնձիչի շարժիչը պետք է լռեցվի:</p>
	<p>Բենզինը չափազանց դյուրավառ և պայթուցիկ նյութ է : Վառելիքի բաքը լցրեք լավ օդափոխվող տեղում, երբ շարժիչը կանգ է առնում: Մի՛ ծխեք և թույլ մի տվեք, որ կայծն ու կրակը լցվեն բենզալցակայանի մոտ: Անմիջապես սրբեք թափված բենզինը: Խոտհնձիչի մոտ չպետք է լինեն դյուրավառ հեղուկներ կամ գազով տարաներ, բաց տարաներում վառելիք և այլ դյուրավառ նյութեր:</p>
	<p>Արտանետվող գազերը պարունակում են թունավոր, ածխածնի երկօքսիդ: Երբեք մի գործարկեք խոտհնձիչը շենքի ներսում:</p>
	<p>Շարժիչի շահագործման ընթացքում խլացուցիչը շատ է տաքանում և որոշ ժամանակ մնում է տաք: Շարժիչը կանգնեցնելուց հետո մի դիպչեք խլացուցիչին, թույլ տվեք, որ այն որոշ ժամանակ սառչի:</p>
	<p>Մի աշխատեք անձրևի ժամանակ: Դա կարող է հանգեցնել խոտհնձիչի կորումանը: Թարմ խոտը սայթաքուն է, ինչը կարող է հանգեցնել հավասարակշռության կորստի և վնասվածքի:</p>
	<p>Խոտհնձիչի ցանկացած տեսակի վերանորոգում, բացի մաքրումից, պետք է իրականացվի ELITECH -ի լիազորված սպասարկման կենտրոնում՝ օգտագործելով բնօրինակ մասեր և պարագաներ: Ինքնուրույն անսարքությունների վերացումը կարող է հանգեցնել խոտհնձիչի էլ ավելի իմաստալից խափանումների և երաշխիքային դեպք չէ:</p>

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ! Մեքենան կարգավորելիս, տեղափոխելիս, կանոնավորման կամ վերանորոգելիս պատահական գործարկումը կանխելու համար միշտ պետք է անջատել կայծային մոմի մետաղալարը և տեղադրել այն այնպես, որ բացառվի դրա շփումը մոմի հետ

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

•Նախքան մեքենայի շահագործումը սկսելը, ուշադիր ուսումնասիրեք սույն Անձնագրում առկա բոլոր տեղեկությունները, ազրեգատի կառավարման մարմինների խորհրդանիշները և գտնվելու վայրը: Համոզվեք, որ յուրացրել եք բովանդակությունը և խստորեն հետևում եք ստացված տվյալներին:

•Օպերատորը կամ օգտագործողը պատասխանատու է այլ անձանց կամ նրանց ունեցվածքի հետ կապված դժբախտ պատահարների կամ վտանգների համար:

• Հնձելիս միշտ հագեք ամուր կոշիկներ և երկար տաբատներ: Մի՛ աշխատեք սարքի հետ ոտաբոբիկ կամ բաց սանդալներով:

•Ուշադրություն! Բենզինը դյուրավառ հեղուկ է: Վառելիքը պահեք հատուկ այր. նպատակով նախատեսված տարաներում: Լիցքավորեք միայն դրսում և մի՛ ծխեք լիցքավորման ժամանակ: Սառը շարժիչը գործարկելուց առաջ լիցքավորեք վառելիքը: Երբեք մի՛ հանեք վառելիքի բաքի կափարիչը և մի՛ լիցքավորեք բենզինը, երբ շարժիչը աշխատում է կամ երբ շարժիչը տաք է:

•Բենզինի արտահոսքի դեպքում մի՛ փորձեք գործարկել շարժիչը, այլ գլորեք ձեր խոտհնձիչը արտահոսքի վայրից հեռու և խուսափեք բռնկման որևէ աղբյուր ստեղծելուց, մինչև բենզինի գոլորշիները ցրվեն: Ապահով փակեք վառելիքի բաքի և տարայի բոլոր կափարիչները:

•Թույլ մի՛ տվեք, որ ձեր ձեռքերը կամ ոտքերը հայտնվեն շարժիչի պտտվող մասերի կամ կտրող տախտակամածի դանակի մոտ: Միշտ հեռու մնացեք կտրող տախտակամածի կորպուսից կտրված խոտի արտանետման վայրից:

•Մեքենան կարող են շահագործել միայն 18 տարին լրացած անձինք, ովքեր ուսումնասիրել են դրա շահագործման կանոնները:

•Նախապես մաքրեք այն տարածքը, որտեղ պատրաստվում եք հնձել խոտը: Ազատեք աշխատանքային տարածքը առարկաներից (քարեր, Խաղալիքներ, մետաղալարեր և այլն), որոնք կարող են դնել նետվել պտտվող դանակով:

• Համոզվեք, որ աշխատանքային տարածքում կողմնակի անձինք չկան: Կանգնեցրեք մեքենան, եթե ինչ-որ մեկը հայտնվում է իր աշխատանքային տարածքում:

•Միշտ համոզվեք, որ դեն նետված հնձած խոտը դուրս չի թռչում մարդկանց ուղղությամբ: Մի՛ ուղղեք խոտածածկ հոսքը դեպի պատերը կամ որևէ խոչընդոտ: Պտտվելիս դանակով քաշված առարկաները, ինչպիսիք են քարերը և այլն, կարող են խոչընդոտից նետվել օպերատորի կողմը, ինչը կարող է վնասվածք պատճառել: Միշտ դադարեցրեք դանակի պտույտը մանրախիճով ծածկված մակերեսի վրա շարժվելիս:

•Արգելվում է մեքենայի շահագործումը, եթե խլացուցիչը, խոտահավաքիչը, խոտ թափելու դեֆլեկտորը և անվտանգության այլ սարքերը սարքին չեն և տեղադրված չեն կանոնակարգված տեղերում:

•Յուրաքանչյուր օգտագործումից առաջ միշտ տեսողականորեն ստուգեք, որպեսզի համոզվեք, որ դանակը և դրա ամրացման պտուտակը վնասված չեն: Փոխարինեք մաշված կամ վնասված բաղադրիչները եթե հայտնաբերվում է դրանց անսարք վիճակը:

•Անջատեք դանակի պտույտը, երբ չեք հնձում: Անջատեք շարժիչը և սպասեք, որ բոլոր շարժվող մասերը ամբողջությամբ կանգնեն, նախքան մեքենան և խոտհնձիչը մաքրելը կամ խոտհնձիչը ապամոնտաժելը:

• Օգտագործեք մեքենան միայն ցերեկային կամ լավ արհեստական լույսի ներքո:

•Արգելվում է մեքենան շահագործել, եթե օպերատորը գտնվում է ալկոհոլի, թմրամիջոցների կամ դեղամիջոցների ազդեցության տակ:

•Չափազանց զգույշ եղեք լանջերին աշխատելիս, հատկապես շրջադարձերի և խոնավ խոտի վրա: Մի՛ փորձեք ավելի արագ շարժվել խոտհնձիչով, քան ազդեցատի վարելու հնարավորությունները:

•Արգելվում է փոխել սարքավորումների կառուցվածքը և շարժիչի հիմնական պարամետրերը:

•Պարբերաբար ստուգեք խոտ հավաքողի կառուցվածքի ամբողջականությունը

Սահմանային չափանիշներ

Ուշադրություն! Եթե արտադրանքի շահագործման ընթացքում կողմնակի աղմուկներ են առաջանում, կորպուսի մեխանիկական վնասվածքներ, վառելիքի բաքից վառելիքի արտահոսք, անհրաժեշտ է անհապաղ դադարեցնել շարժիչը և անսարքությունները վերացնելու համար դիմել ELITECH-ի լիազորված սպասարկման կենտրոն:

3. ՏԵՆՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ

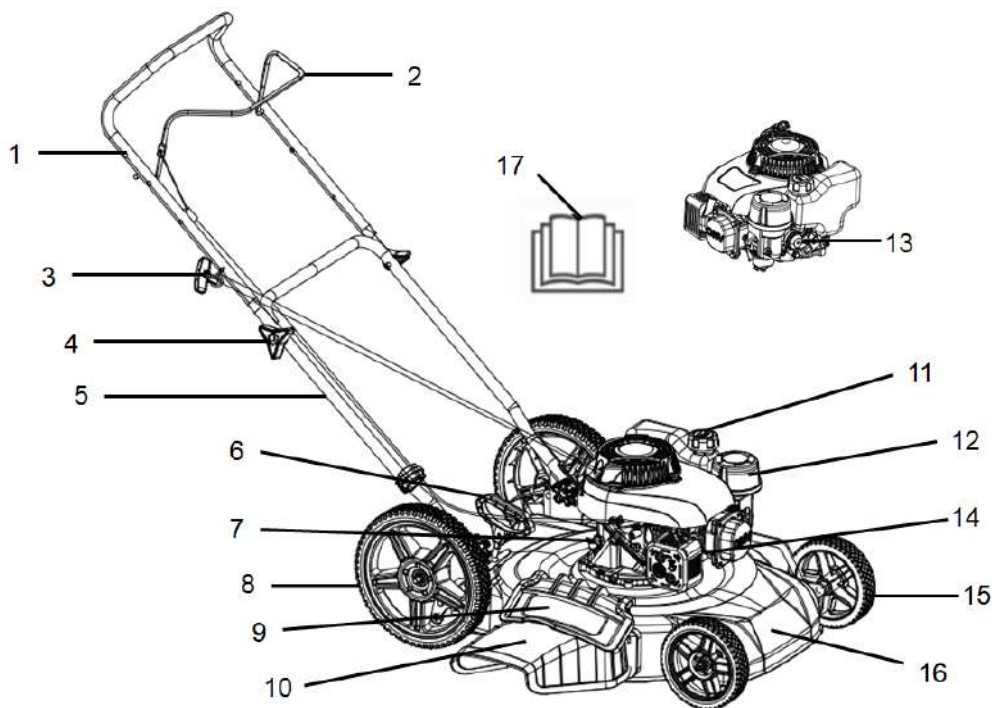
Աղյուսակ 1

ԸՆՏՐԱՆՔՆԵՐ/ՄՈՂԵԼՆԵՐ	ԴԵ 2651
Արտիկուլ	E1601.014.00
Շարժիչի մոդել	DVO150
Շարժիչի տեսակը	4-տակտային, OHV
Շարժիչի ծավալը, սմ ³	150
Շարժիչի նոմ հզորությունը` 2800 պտ / րոպում	2,6 կՎտ/ 3,6 ձիաուժ
Շարժիչի գործարկման տեսակը	Ձեռքով, մեկնարկիչից
ՆՈՄ. ոլորող մոմենտ, 2600 պտ / րոպում, ն.մ.	7,5
Կայծային մոմի տեսակը	F6RTC
Վառելիքի բաքի ծավալը, լ	0,8
Վառելիքի տեսակը	Առանց կապարի բենզին ԱԻ92
Նավթի բեռնախցիկի ծավալը, լ	0,4
Նավթի տեսակը	SAE30 / SAE 10W30
Աղմուկի մակարդակը, դբ (Ա)	98
Ջնձման լայնությունը, սմ	51
Կտրող տախտակամածի նյութ	Պողպատ
Ջնձման բարձրությունը, մմ	25-75 (5 աստիճան)
Տախտակամածի կցամաս ջրի գուլպաների համար	Կա
Խոտ հնձելը ռեժիմներում	Կողային արտանետում, ցանքածածկ
Շառժիչ	Ոչ
Անիվի չափը (առջևի/հետևի)	178 մմ / 278 մմ
Անիվների գնդիկավոր առանցքակալների վրա	Կա
Փաթեթի չափը Ե * Լ * Բ մմ	740*588*400
Մոդելի քաշը կգ (նետոտ / բրուտոտ)	24 / 27

4. ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐ

- | | |
|---------------------------------|---------|
| 1. Խոտհնձիչ | – 1 հատ |
| 2. Կառավարման բռնակ վերին մաս | – 1 հատ |
| 3. Կառավարման բռնակ ստորին մաս | – 1 հատ |
| 4. Կողային արտանետման դեֆլեկտոր | – 1 հատ |
| 5. Անձնագիր | – 1 հատ |

5. ԴԻՉԱՅՆԻ ՆԿԱՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ



Նկ. 1

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 – բռնակների վերին մասը | 10 – դեֆլեկտոր՝ կտրված խոտի կողային արտանետման համար |
| 2 – շարժիչի կանգառի լծակ | 11 – վառելիքի բաքի ծածկ |
| 3 – մեկնարկիչի բռնակ | 12 – օդային ֆիլտր |
| 4 – Պտուտակ | 13 – Պրայմեր (վառելիքի պոմպ) |
| 5 – բռնակների ստորին մասը | 14 – կայծային մոմ և դրա պաշտպանիչ գլխարկ |
| 6 – կտրման բարձրության ճշգրտման լծակ | 15 – առջևի անիվներ |
| 7 – Նավթի բաքի կափարիչ | 16 – կտրող տախտակամած |
| 8 – հետևի անիվներ | 17 – Անձնագիր |
| 9 – կտրող տախտակամածի խրոցը | |

6. ՀԱՎԱՔՈՒՄ ԵՎ ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՏՐԱՍՏՈՒՄ

6.1. Հավաքում

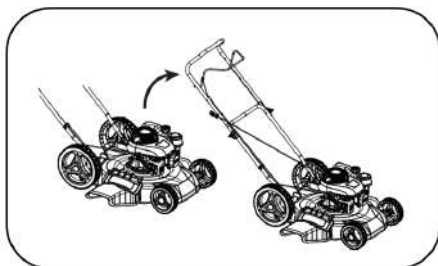
Հեռացրեք խոտհնձիչը փաթեթավորման տուփից:

Ուշադրություն! Շարժիչի կանգառի լծակի մալուխը և անիվի շարժիչի լծակի մալուխը միացված են խոտհնձիչին, իսկ բռնակներն անջատված են: Չգույշ եղեք: Մի վնասեք մալուխները՝ խոտհնձիչը տուփից հանելով:

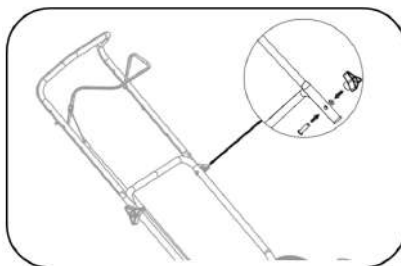
Կառավարման բռնակի հավաքում

Տեղադրեք կառավարման բռնակի ներքևի մասը խոտհնձիչի վրա՝ յուրաքանչյուր կողմի պտուտակներով և պտուտակամերներով (Նկ. 2): Միացրեք կառավարման բռնակի վերին մասը ներքևի մասի հետ՝ օգտագործելով պտուտակներ և ճարմանդներ (Նկ. 3): Դա անելու համար բռնակի վերևի անցքերը հավասարեցրեք բռնակի ներքևի անցքերին: Տեղադրեք հեղյուսները անցքերի մեջ: Տեղադրեք հեղյուսների վրա տափօղակները և պտուտակեք երկթև պտուտակամերները:

Ապահովեք կառավարման մալուխը կառավարման բռնակների վրա՝ օգտագործելով պլաստիկ կողպեք:



Նկ. 2



Նկ. 3

Անիվների տեղադրում

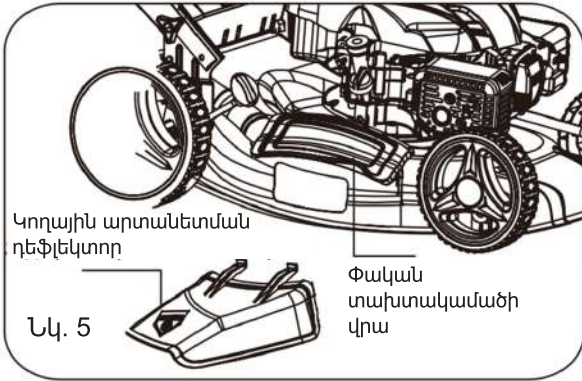
Յուրաքանչյուր անիվի առանցքի վրա նախ դրեք տափօղակը, ապա անիվը: Կտրող տախտակամածի առջևի մասից տեղադրվում են 178 մմ տրամագծով անիվներ, կտրող տախտակամածի հետևի մասից տեղադրվում են 274 մմ տրամագծով անիվներ:

Յուրաքանչյուր անիվ պտուտակամերով ամրացրեք առանցքի վրա՝ ձեռքով սեղմելով այն պարույրով առանցքի վրա և այնուհետև ձգելով այն մինչև վերջ:



Նկ. 4

խոտի կողային արտանետման համար դեֆլեկտորի տեղադրում



Երբ խցանը սերտորեն տեղավորվում է կտրող տախտակամածի կորպուսին, հնձումը տեղի է ունենում "ցանքածածկման" ռեժիմում, որի ընթացքում հնձված խոտը բազմիցս մակրացվում է՝ վերածվելով աճող խոտի պարարտանյութի: Այս ռեժիմում մշակումը թույլ է տալիս 80% - ով հազեցնել խոտը խոնավությամբ և 75% - ով ապահովել ռեգեներացիայի կյուլթ: Հնձման

այս մեթոդը արդյունավետ է, եթե սիզամարզը համակարգված է մշակվում, խոտը ժամանակին հնձվում է թույլ չտալով, որ այն գերածի: Այս աշխատանքային սխեմայով անհրաժեշտ չէ հավաքել հնձված խոտը խոտի կոլեկցիոների մեջ, ինչը թույլ է տալիս բարձրացնել հնձման արտադրողականությունը 3-4 անգամ: Այս դեպքում խորհուրդ է տրվում մեկ անցումով հնձել ոչ ավելի, քան 3,5 սմ բարձրության խոտ: Հակառակ դեպքում, հնձված խոտի ծավալը շատ մեծ կլինի, բիոզանգվածը կմա սիզամարզի վրա, դրա տակ խոտը դեղնում է, և հնձված խոտը հավաքելու համար լրացուցիչ ջանքեր կպահանջվեն: Եթե ենթադրվում է մշակել այն տարածքը, որտեղ խոտը գերածած է, ապա խորհուրդ է տրվում օգտագործել հնձումը "կողային խոտի արտանետում" ռեժիմում և տեղադրել կողային արտանետման դեֆլեկտոր:

Դա անելու համար բարձրացրեք խցանը տախտակամածի վրա, տեղադրեք կողային արտանետման դեֆլեկտոր (Նկ. 5): Բաց թողեք խցանը տախտակամածի վրա:

6.2. Շարժիչի յուղ

Ուշադրություն! Խոտհնձիչը մատակարարվում է առանց յուղի շարժիչի կարտերում: Առաջին օգտագործումից առաջ անհրաժեշտ է 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչների համար առաջարկվող յուղը լցնել շարժիչի կարտերի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

Ուշադրություն! Արգելվում է խոտհնձիչի շարժիչը գործարկել առանց յուղի կամ յուղի ցածր մակարդակի դեպքում: Շարժիչի յուղի մակարդակը պետք է ստուգվի յուրաքանչյուր գործարկումից առաջ կամ խոտհնձիչի օգտագործման յուրաքանչյուր 8 ժամվա ընթացքում:

Ուշադրություն! Օգտագործեք միայն առաջարկվող մաքուր շարժիչի յուղը 4 հարվածային օդային հովացման շարժիչի համար:

Առաջարկվող շարժիչի յուղ.

ELITECH 4T Ստանդարտ	SAE30 հանքային	ամառային	կոդ 2001.000300 (1 l)
ELITECH4T Պրեմիում	SAE10W30 կիսասինթետիկ	Բոլոր եղանակների համար	կոդ 2001.000200 (0,6 l), կոդ 2001.000100 (1 l)

Ուշադրություն!

Արգելվում է խառնել տարբեր տեսակի յուղեր և յուղեր տարբեր արտադրողների կողմից:

Շարժիչի յուղի լիցքավորում շարժիչի կարտերում

1.Տեղադրեք խոտհնձիչը հարթ, հորիզոնական մակերեսի վրա

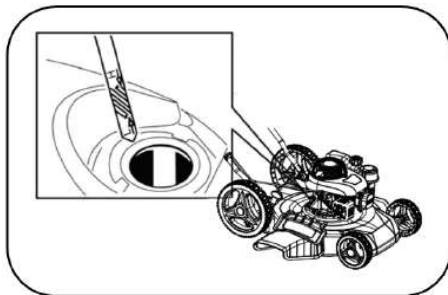
2.Բացեք յուղի լցնիչի կափարիչը և հանեք յուղի չափիչը (նկ.6):

3.Յուղի լցնման պարանոցի միջոցով շարժիչի յուղը լցրեք շարժիչի կարտերի մեջ՝ տեխնիկական բնութագրերում նշված ծավալով:

4.Պտուտակեք յուղի լցնիչի կափարիչը, ապա նորից հանեք զոնդը: Ստուգեք յուղի մակարդակը:

Այն պետք է լինի հսկիչ զոնդի վերին և ստորին նշանի միջև, որը մոտ է "H" վերին նշանին: Անհրաժեշտության դեպքում ավելացրեք թարմ շարժիչի յուղ:

5.Պտուտակեք յուղի լցնիչի խղանը:

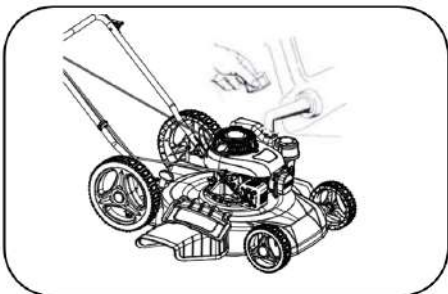


Նկ. 6

6.3. Վառելիք

Որպես խոտհնձիչի վառելիք օգտագործեք ԱԻ 92 ապրանքանիշի առանց կապարի բենզին:

Պտուտակահանեք վառելիքի բաքի կափարիչը (նկ. 11): Լցրեք վառելիքը բաքի մեջ, առանց պարանոցի ստորին եզրից առնվազն 1 սմ ավելացնելու: Անհրաժեշտ է վառելիքը լցնել բաքի մեջ ձառնիկով կամ հատուկ տարայից՝ երկարաձգված պարանոցով : Լիցքավորվելուց հետո ապահով պտտեք վառելիքի կափարիչը:



Նկ. 7

Ուշադրություն! Վառելիքի լիցքավորումն իրականացվում է լավ օդափոխվող վայրերում, որոնք հեռու են կրակի աղբյուրներից: Մի՛ ծխեք վառելիքի լիցքավորման ժամանակ: Փորձեք զգուշորեն լցնել վառելիքը՝ առանց թափելու: Թափված վառելիքը անմիջապես սրբեք: Բենզինի գոլորշիները կամ կաթիլները կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ: Համոզվեք, որ սարքավորումները չորացել են նախքան շարժիչը գործարկելը: Համոզվեք, որ կեղտը չի մտնում վառելիքի բաք:

6.4. Հնձման բարձրության փոփոխություն:

Ուշադրություն! Հնձման բարձրության ճշգրտումը պետք է իրականացվի, երբ շարժիչը դադարեցված է:

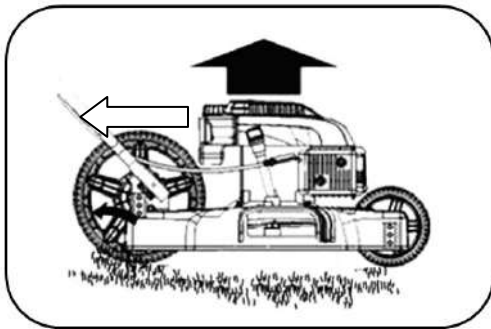
Հնձման բարձրությունը փոխելու համար:

1. Հեռացրեք հնձման բարձրության ճշգրտման լծակը ներգրավումից

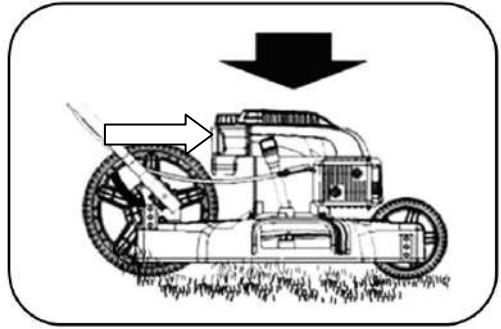
2. Տեղադրեք հնձման բարձրության ճշգրտման լծակը ճիշտ դիրքում: Հնձման նվազագույն բարձրությունը 25 մմ է, առավելագույնը՝ 75 մմ (5 դիրք):

Լծակը "օպերատորի վրա" տեղափոխելիս խոտհնձիչի տախտակամածը բարձրանում է, իսկ հնձելիս խոտի բարձրությունը դառնում է ավելի բարձր (Նկ. 8)

Երբ լծակը տեղափոխվում է "օպերատորից", խոտհնձիչի տախտակամածը իջնում է, և հնձելիս խոտի բարձրությունը դառնում է ավելի ցածր (Նկ. 9)



Նկ. 8



Նկ. 9

7. ՀԱՅԱԳՈՐԾՈՒՄ

Ուշադրություն! Շարժիչը գործարկելուց առաջ համոզվեք, որ խոտհնձիչի բաքերը լցված են վառելիքով և յուղով, իսկ կայծային մոմի վրա տեղադրված է պաշտպանիչ գլխարկով բարձրավոլտ մետաղալար:

7.1 Շարժիչի գործարկում

Սառը շարժիչը գործարկելիս վառելիքը մղեք՝ սեղմելով այբբենարանի կոճակը (Նկ. 10) 3-5 5 անգամ:

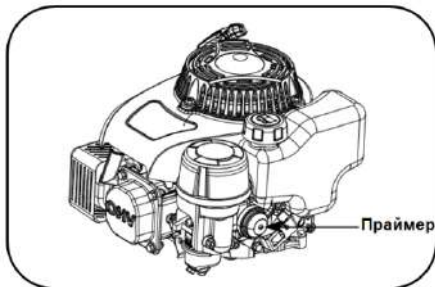
2. Քաշեք և ամրացրեք մեկնարկի բռնակը կառավարման բռնակի աջ կողմում գտնվող հատուկ ամրացման մեջ:

3. Ձախ ձեռքով սեղմեք և պահեք շարժիչի կանգառի լծակը (Նկ. 11)

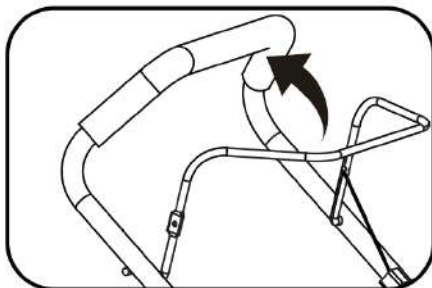
4. Աջ ձեռքով քաշեք մեկնարկիչի բռնակը մինչև չափելի դիմադրություն, այնուհետև հետ բերեք այն ձգված ձեռքին և կտրուկ քաշեք մեկնարկիչի բռնակը (Նկ. 12). Շարժիչը գործարկվելու է:

Ուշադրություն! Դանակը կսկսի պտտվել շարժիչը գործարկելուն զուգահեռ: Եթե շարժիչը չի գործարկվում մեկնարկային բռնակի առաջին ցնցումից, կրկնեք շարժիչի գործարկման կարգը (գուցե անհրաժեշտ լինի մի քանի անգամ):

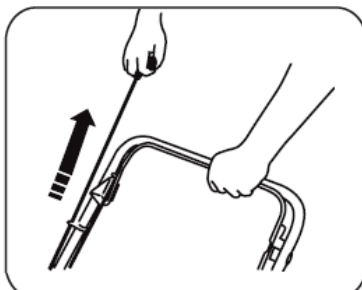
5. Շարժիչը գործարկելուց հետո մեկնարկի բռնակը տեղադրեք կառավարման բռնակի վրա:



Նկ. 10



Նկ. 11



Նկ. 12

Շարժիչի շահագործման սկիզբը

Շարժիչի աշխատանքի առաջին 5 ժամն այն ժամանակն է, որի ընթացքում մասերը աշխատում են միմյանց վրա: Հետևաբար, այս ժամանակահատվածի համար հետևեք հետևյալ պահանջներին

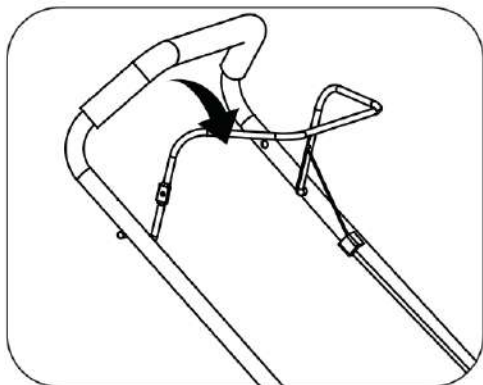
1. Մի ծանրաբեռներ շարժիչը երկար, շարունակական աշխատանքով, երբ հնձում եք շատ խիտ և բարձր խոտ:

2. Մի՛ թողեք, որ շարժիչը աշխատի առանց բեռնվածության:

3. 5 ժամ շահագործման ընթացքում աշխատելուց հետո յուղը թափեք շարժիչի բեռնախցիկից և ցրեք թարմ յուղ:

7.2. Շարժիչի կանգառ

Շարժիչը կանգնեցնելու համար բաց թողեք շարժիչի կանգառի լծակը (Նկ. 19), շարժիչը ինքնաբերաբար կդադարի:



Նկ. 13

8. ՏԵՆՆԻԿԱԿԱՆ ՄՊԱՍԱՐԿՈՒՄ

Ուշադրություն! Տեխնիկական սպասարկումն իրականացվում է, երբ շարժիչը կանգ է առնում:

8.1. Սպասարկման ժամանակացույց

Աղյուսակ 2

Հանգույցի անվանումը և գործողությունը: Կատարեք սպասարկում յուրաքանչյուր նշված ամսվա ընթացքում կամ շարժիչի ժամերի քանակը, որն առաջինն է գալիս:		Յուրաքանչյուր մեկսուրկից անգամ	Առաջին ամիս կամ 5 Սուրո-ժամ	Առաջին 3 ամիս կամ 25 Սուրո-ժամ	Յուրաքանչյուր 50 Սուրո-ժամ	Յուրաքանչյուր 6 ամիսը մեկ կամ 100 ժամ	Ամեն տարի կամ 300 ժամ
		Յուղ	Ստուգում	•			
Փոխարինում			•	•	•		
Օդի զտիչ	Ստուգում	•					
	Մաքրում (Փոխարինում)				•(1)		
Կայծային մոմ	Ստուգում			•			
	Փոխարինում					•	
Վառելիքի բաք / զտիչ	Անհրաժեշտության դեպքում մաքրում / փոխարինում						•(2)
Փականի բացի կարգավորում	Ստուգում / ճշգրտում						•(2)

(1) Սպասարկման ծառայությունը պետք է իրականացվի ավելի հաճախ շահագործման փոշոտ պայմաններում աշխատելու դեպքում

(2) Այս տեսակի աշխատանքները պետք է իրականացվեն ELITECH -ի լիազորված սպասարկման կենտրոնում:

Ուշադրություն! Խոտհնձիչը պետք է մանրակրկիտ մաքրվի ամեն անգամ այն օգտագործելուց հետո:

Թույլ մի՛ տվեք, որ հնձած խոտը և այլ բեկորները չորանան և կոշտանան խոտհնձիչի մակերեսներից որևէ մեկի վրա:

Չորացած խոտի մնացորդները և կեղտը կարող են նվազեցնել հնձման գործընթացի կատարումը:

Ամեն անգամ ստուգեք, որ խոտի հավաքիչում բիո բեկորների մնացորդներ չմնան:

Պարբերաբար ստուգեք խոտհնձիչի կտրող տախտակամածի ներսի վիճակը և դանակի ամրացումը: Խորհուրդ է տրվում խոտհնձիչի կորպուսը թեքել դեպի ձախ կողմը, որպեսզի յուղի բաքի լցումն ավելի արագանա և կորպուսը մաքուր մնա ավելի ցածր, քան շարժիչի այն հատվածը, որտեղ գտնվում է օդի զտիչը: Եթե յուղը ընկնում է օդի ֆիլտրի

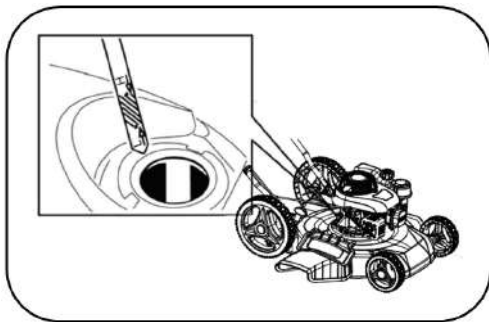
վրա, ապա շարժիչը հետագա գործարկման հետ կապված խնդիրներ կարող են առաջանալ:

8.2. Շարժիչի յուղի փոխարինում

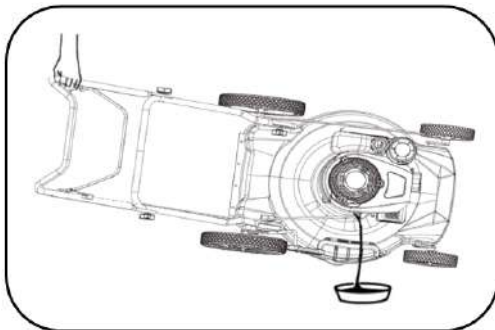
Նշում! Թող շարժիչը մի քանի րոպե աշխատի յուղը փոխելուց առաջ: Շարժիչի յուղի արտահոսքը, այն փոխարինելիս, խորհուրդ է տրվում կատարել տաքացվող շարժիչի վրա : Տաքացրած յուղը հոսում է ավելի արագ և ավելի մեծ ծավալով:

Շարժիչի յուղի փոփոխարինում կատարեք հետևյալ հաջորդականությամբ

- 1.Մշակել կամ ցամաքեցնել վառելիքի մնացորդները: Անջատեք շարժիչը:
- 2.Անջատեք մալուխը կայծային մոմից:
- 3.Բացեք յուղի լցունիչի կափարիչը (նկ. 14):
- 4.Խոտհնձիչը թեքեք կողքի վրա և թափեք օգտագործված յուղը շարժիչի կարտերից յուղի լցունիչի պարանոցի միջով նախապես պատրաստված տարայի մեջ (նկ. 15):
- 5.Լցնել նոր շարժիչի յուղ (տես կետ 6.2.)



Նկ. 14



Նկ. 15

Յուղի փոփոխությունը կարող է իրականացվել հատուկ ներարկիչի միջոցով ' յուղաներկ, որը ձեռք է բերվում որպես լրասարք: Այս դեպքում ամբողջ մեքենան շրջելու կարիք չի լինի:

Ուշադրություն Օգտագործված շարժիչի յուղը վերամշակեք արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնների համաձայն

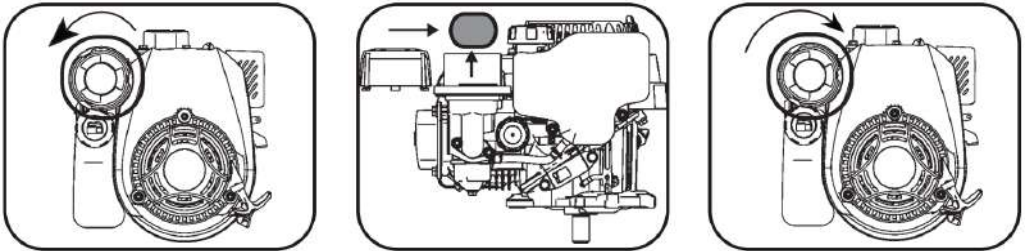
8.3. Օդային ֆիլտրի սպասարկում

Ուշադրություն! Աղտոտված օդի գտիչը կանխում է օդի պատշաճ մատակարարումը կարբյուրատորին: Կարբյուրատորի բնականոն գործունեությունն ապահովելու համար անհրաժեշտ է պարբերաբար սպասարկել օդի գտիչը: Կրճատեք օդային ֆիլտրի սպասարկման ընդմիջումները, եթե խոտհնձիչը աշխատում է բարձր փոշոտված վայրերում:

Ուշադրություն! Արգելվում է շարժիչը գործարկել և աշխատել առանց օդային ֆիլտրի: Հակառակ դեպքում շարժիչի արագ մաշվածությունը կառաջանա:
 Ստուգեք օդի գոտիչը ամեն անգամ աշխատելուց առաջ: Յուրաքանչյուր 25 ժամվա ընթացքում կատարեք ֆիլտրի մաքրում: Դրա համար

1. Բացեք օդի ֆիլտրի կափարիչը և հանեք ֆիլտրի տարրը (Նկ. 16)
2. Ստուգեք ֆիլտրի տարրը վնասների համար: Փոխարինեք վնասված տարրը նորով:
3. Լվացեք ֆիլտրի տարրը տաք ջրի մեջ կենցաղային լվացող միջոցներով, քամեք և չորացրեք այն:
4. Հավաքեք օդի գոտիչը հակառակ հաջորդականությամբ:

Ուշադրություն! արգելվում է ֆիլտրը մաքրելու համար օգտագործել սեղմված օդի ճնշում կամ լուծիչներ, քանի որ դա կարող է վնասել ֆիլտրի ամբողջականությունը և դրա կառուցվածքը



Նկ. 16

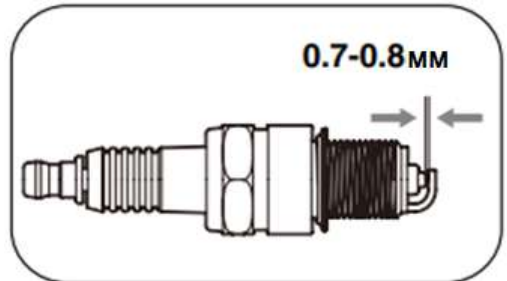
8.4. Կայծային մոմի սպասարկում

Ուշադրություն! Շարժիչի շահագործման ընթացքում կայծային մոմը տաքանում է մինչև բարձր ջերմաստիճան: Անհրաժեշտ է հատուկ զգուշություն ցուցաբերել այրվածքներից խուսափելու համար: Կայծային մոմերի սպասարկումը պետք է իրականացվի սառը շարժիչի վրա:

Շարժիչի յուրաքանչյուր 100 ժամվա ընթացքում, բայց առնվազն 6 ամիսը մեկ անգամ, ստուգեք կայծային մոմի վիճակը հետևյալ հերթականությամբ:

1. Հեռացրեք բարձրավolտ մետաղալարերի կափարիչը մոմից:
2. Մաքրեք մոմի մոտ գտնվող մակերեսը:
3. Անջատեք կայծը ժամացույցի սլաքի հակառակ ուղղությամբ՝ օգտագործելով մոմի բանալին և օձիքը:

4. Ստուգեք կայծային մոմը: Փոխարինեք ճաքերի կամ չիպերի առկայության դեպքում: Հետագա



Նկ. 17

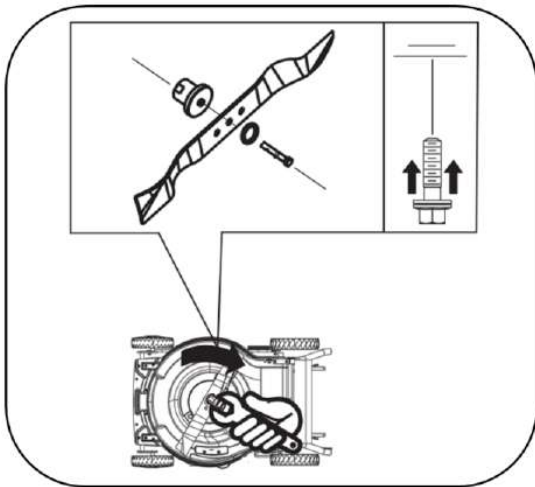
օգտագործման դեպքում մաքրեք մետաղական խոզանակով:

5.Ստուգեք կայծային մոմի էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Այն պետք է լինի 0,7-0,8 մմ (նկ. 17): Անհրաժեշտության դեպքում կարգավորեք բացը:

6.Փոխարինեք մոմը, եթե կերամիկական մեկուսիչի ճաքեր կան, կամ էլեկտրոդներն ունեն անհարթություններ և այրվում են:

7.Չգուշորեն պտտեք կայծային մոմը ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ` ձեռքով մինչև վերջ, ժամացույցի սլաքի ուղղությամբ: Երբ համոզվեք, որ կայծային խրոցը պատշաճ կերպով տեղադրված է պարույրի վրա, այն ամուր ամրացրեք մոմի բանալով: Կայծային մոմի անբավարար խստացումը կարող է հանգեցնել մոմի գերտաքացման և շարժիչի վնասման:

8.Բարձր լարման մետաղալարերի կափարիչը կիպ սահեցրեք մոմի վրա:



Նկ. 18

8.5. Դանակի փոխարինում

Ուշադրություն! Խոտհնձիչի դանակը սուր է : Չգույշ եղեք. Օգտագործեք պաշտպանիչ ձեռնոցներ:

1. Հեռացրեք բարձրավուտ մետաղալարերի գլխարկը կայծային մոմից

2. Թեքեք խոտհնձիչը այնպես, որ բռնակները պառկեն գետնին: Սեղվեք բռնակները ծանր առարկայով, որպեսզի բացառեք խոտհնձիչի ընկնելու հնարավորությունը կամ այլ կերպ ամրացրեք խոտհնձիչը այս դիրքում:

Ուշադրություն! Խորհուրդ է տրվում խոտհնձիչը թեքել օդային ֆիլտրի հակառակ կողմի վրա: Սա կարող է օգնել նվազեցնել ճնշումը: Հակառակ դեպքում յուղը մտնում է կարբյուրատորի և ֆիլտրի տարածք, դրանից հետո շարժիչը շատ կծխի և կարող է ընդհանրապես չսկսվել, և դուք ստիպված կլինեք կապվել ծառայության մասնագետների հետ:

3. Դանակը ձեռքով պահելով, պտտուտակահանով հանեք դանակի ամրացման պտուտակը (ներառված չէ) (նկ. 18).

4. Հեռացրեք բուֆ դանակը, սրեք այն և անհրաժեշտության դեպքում տեղադրեք նորը:

5. Դանակը ամրացրեք պտուտակով

9. ՀԱՆՐԱՎՈՐ ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ և ԴՐԱՆՑ ԿԵՐԱՑՄԱՆ ՄԵԹՈԴՆԵՐԸ

Աղյուսակ 3

ԱՆՍԱՐՔՈՒԹՅՈՒՆ	ՀԱՆՐԱՎՈՐ ԴԱՏՃԱՌ	ԿԵՐԱԿԱՆՔՆՈՂԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՂՈՒԹՅՈՒՆ
<p>Շարժիչը չի գործարկվում կամ ինքնաբերաբար դադարում է</p>	Շարժիչի կանգառի լծակը սեղմված չէ	Գործարկման ժամանակ սեղմեք և պահեք շարժիչի կանգառի լծակը:
	Հեռացրեք կայծային մոմի գլխարկը	Տեղադրեք կայծային մոմի գլխարկը:
	Կարբյուրատորը խցանված է	Մաքրել կարբյուրատորը:
	Վառելիքի բաքը դատարկ է	Լցնել վառելիքը բաքի մեջ
	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Մաքրել կամ փոխարինել ֆիլտրը
	Կայծային մոմը լցված է կամ անսարք է	Անջատեք կայծային մոմը և չորացրեք այն: Տեղադրեք մոմը տեղում: Անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք կայծային մոմը:
	Դանակը արգելափակված է խոտով	Մաքրեք դանակը
<p>Շարժիչը անկայուն է աշխատում, հզորությունը բավարար չէ</p>	Օդի ֆիլտրը խցանված է	Մաքրեք կամ փոխարինեք ֆիլտրը
	Վառելիքի վատ որակ	Փոխարինեք վառելիքը բաքի մեջ
	Կարբյուրատորը կարգավորված չէ	Կապվեք լիազորված սպասարկման կենտրոնի հետ
	Կայծային մոմ կեղտոտ կամ սխալ օդային բաց	Մաքրեք կայծային մոմը և ստուգեք էլեկտրոդների միջև եղած բացը: Անհրաժեշտության դեպքում փոխարինեք մոմը:
	Խոտ է փաթաթվել դանակի վրա	Մաքրել խոտի դանակը
	Բարձր խոտ հնձելը Նվազագույն հնձման բարձրության վրա	Սահմանեք հնձման առավելագույն բարձրությունը
	Դանակը ձանձրալի է	Սրել դանակը
<p>Թրթռման բարձրացում</p>	Դանակը թեքված է կամ կտրված: Շարժիչի լիսեռը թեքված է:	Փոխարինեք դանակը: Կապվեք ELITECH-ի պաշտոնական դիլերի հետ

10. ՓՈԽԱԴՐՈՒՄ և ՊԱՅԵՍԱՎՈՐՈՒՄ

Փոխադրում

Արտադրողի փաթեթավորման մեջ գտնվող էլեկտրական գործիքները կարող են տեղափոխվել բոլոր տեսակի փակ տրանսպորտով՝ -50°C -ից $+50^{\circ}\text{C}$ օդի ջերմաստիճանում և մինչև 80 % հարաբերական խոնավության պայմաններում ($+25^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանում)՝ տրանսպորտի այս տեսակի վրա գործող ապրանքների փոխադրման կանոններին համապատասխան:

Պահեստավորում

Գործիքը պետք է պահվի արտադրողի մեջ ջեռուցվող օդափոխվող սենյակում $+5^{\circ}\text{C}$ -ից $+40^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանում և մինչև 80 % հարաբերական խոնավության պայմաններում ($+25^{\circ}\text{C}$ ջերմաստիճանում):

Երկարաժամկետ պահեստավորում

Եթե ենթադրվում է, որ խոտհնձիչը երկար ժամանակ չի շահագործվի, ապա անհրաժեշտ է իրականացնել պահպանման հատուկ միջոցառումներ: Այս դեպքում անհրաժեշտ է կատարել հետևյալ գործողությունները:

Խոտհնձիչը երկարաժամկետ պահեստավորման համար դնելիս համոզվեք, որ տարածքը զերծ է ավելորդ խոնավությունից և փոշուց:

* Վառելիքի բաքից մնացած վառելիքը չորացրեք համապատասխան տարայի մեջ:

* Օգտագործված շարժիչի յուղը փոխարինեք նորով:

* Անջատեք կայծային մոմը և միացրեք 5-10 մլ մաքուր շարժիչի յուղով: Մի քանի անգամ քաշեք ձեռքի մեկնարկի բռնակը, որպեսզի յուղը հավասարաչափ բաշխվի գլանի վրա: Տեղադրեք կայծային մոմը տեղում և ամուր պատեք այն:

* Դանդաղ քաշեք ձեռքի մեկնարկի բռնակը, մինչև դիմադրություն չզգաք: Այս պահին միացրեք գտնվում է վերին դիրքում, մուտքի և ելքի փականները փակ են: Այս դիրքում շարժիչի մասերը հնարավորինս պաշտպանված են կոռոզիայից:

* Խոտհնձիչի մետաղական մակերեսները մշակեք սիլիկոնային աերոզոլային քսանյութով. սա հետագայում կպաշտպանի խոտհնձիչի արտաքին մասերը կոռոզիայից և փոշուց:

* Պահպանեք խոտհնձիչը լավ օդափոխվող, տաքացվող սենյակում՝ 80% - ից ոչ ավելի հարաբերական խոնավությամբ (գումարած 25°C ջերմաստիճանում):

* Խոտհնձիչի վրա փոշին չմտնելու համար խորհուրդ է տրվում այն պահել իր սկզբնական փաթեթավորման մեջ:

11. ՕՏԱՐՈՒՄ

Դեն մի նետեք ապրանքը, դրա բաղադրիչները և սնուցման տարրը կենցաղային աղբի հետ միասին: Հեռացրեք արտադրանքը և դրա բաղադրիչները՝ համաձայն արդյունաբերական թափոնների հեռացման գործող կանոնակարգերի:

12. ԾԱՌԱՅՈՒԹՅԱՆ ԺԱՄԿԵՏԸ

Ապրանքը պատկանում է առևտրային օգտագործման դասին. Ծառայության ժամկետը 5 տարի է :

13. ՏԿՅԱԼՆԵՐ ԱՐՏԱԴՐՈՂԻ, ՆԵՐՄՈՒԾՈՂԻ և ՎԿԱՅԱԳՐԻ ՄԱՍԻՆ

Արտադրողի, ներմուծողի, պաշտոնական ներկայացուցչի մասին տվյալները, հավաստագրի կամ հայտարարագրի մասին տեղեկությունները, ինչպես նաև արտադրության ամսաթվի մասին տեղեկությունները գտնվում են ապրանքի անձնագրի թիվ 1 հավելվածում:

14. ԵՐԱՇԽԻՔԱՅԻՆ ՊԱՐՏԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

Ապրանքի երաշխիքային ժամկետը սպառողին վաճառելու օրվանից 24 ամիս է: Ապրանքի և բաղադրիչների ծառայության ժամկետը սահմանվում է արտադրողի կողմից և նշված է արտադրանքի անձնագրում:

Երաշխիքային ժամանակահատվածում գնորդն իրավունք ունի անվճար վերանորոգել անսարքությունները, որոնք առաջացել են արտադրական թերությունների հետևանքով: Ապրանքի վերանորոգումը և փորձաքննությունը, եթե թերություն է հայտնաբերվել, իրականացվում է միայն լիազորված սպասարկման կենտրոններում, որոնց ընթացիկ ցանկը կարող եք գտնել <https://elitech.ru/sections/service> կայքում:

Երաշխիքային վերանորոգումն իրականացվում է գնման փաստաթղթի և երաշխիքային քարտի ներկայացմամբ, իսկ երաշխիքի բացակայության դեպքում երաշխիքի մեկնարկի ամսաթիվը հաշվարկվում է ապրանքի արտադրության օրվանից:

Երաշխիքով փոխարինված մասերը դառնում են արտադրամասի սեփականությունը:

Երաշխիքային սպասարկումը չի տարածվում այն ապրանքների վրա, որոնց թերությունները առաջացել են հետևյալ պատճառներով.

- արտադրանքի շահագործումը անսարքության նշաններով (աղմուկի ավելացում, թրթռում, ուժեղ ջեռուցում, անհավասար պտույտ, հոսանքի կորուստ, դանդաղում, ուժեղ կայծ, այրվող հոտ, անսովոր արտանետում);
- մեխանիկական վնաս (ճաքեր, քեծվածքներ, փորվածքներ, դեֆորմացիաներ և այլն);
- մետաղական մասերի կոռոզիայի ժամանակագրեսիվ միջավայրի, բարձր ջերմաստիճանի կամ այլ արտաքին գործոնների ազդեցության հետևանքով առաջացած վնաս;
- ներքին կամ արտաքին ծանր աղտոտման, օտար առարկաների և հեղուկների, նյութերի և նյութերի ներթափանցում արտադրանքի մեջ, օդափոխման

խողովակների (անցքերի), յուղի ալիքների խցանման հետևանքով առաջացած վնասը, ինչպես նաև գերտաքացումից, ոչ պատշաճ պահպանման, ոչ պատշաճ սպասարկման հետևանքով առաջացած վնասը;

- մղման, քսման, փոխանցման դետալների և կյուլթերի բնական մաշվածություն ;
- ժամաչափի խախտում կամ վնասում:

• գերբեռնվածություն կամ չարաշահում: Սարքի ծանրաբեռնվածության անվերապահ նշանները ներառում են (բայց չսահմանափակվելով) տրանսֆորմատորի ոլորումը, մասերի, արտադրանքի բաղադրիչների կամ էլեկտրական շարժիչի լարերի դեֆորմացիան կամ հալվելը բարձր ջերմաստիճանի ազդեցության տակ, ինչպես նաև այս սարքի վարկանիշների աղյուսակում նշված էլեկտրական ցանցի պարամետրերի անհամապատասխանության պատճառով;

• Փոխարինելի սարքերի խափանում (ճղոցներ, շղթաներ, անվադողեր, վարդակներ, սկավառակներ, խոզանակի դանակներ, սիգամարգերի հնձիչներ և հարմարանքներ, ձկնորսական լարեր և հարմարվողական գլուխներ, պաշտպանիչ ծածկոցներ, մարտկոցներ, կայծային մոմեր, վառելիքի և օդի գոտիչներ, գոտիներ, սղոցներ, պտուտակներ, կոլեկտորներ, եռակցման ծայրեր, խողովակներ, ատրճանակներ և ճնշման լվացման մեքենաների վարդակներ, լարվածության և ամրացման տարրեր (պտուտակներ, ընկույզներ, եզրեր, օդային գոտիչներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի անսարքություններ, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածությունից;

• վառելիքի խառնուրդի բաղադրության և որակի պահանջներին չհամապատասխանելը, ինչը հանգեցրել է միացի խմբի խափանման (միացի օղակի առաջացում և/կամ քերծվածքների և ճաքերի առկայություն միացի և միացի ներքին մակերեսի վրա, միացնող գավազանի և միացային քորոցի օժանդակ առանցքակալների ոչնչացում կամ հալում);

• կոմպրեսորների, 4 հարվածային շարժիչների բեռնախցիկում յուղի անբավարար քանակություն կամ յուղի տեսակի անհամապատասխանություն (միացնող ձողի, ծնկածողի վրա քերծվածքների և ճաքերի առկայություն, նույնիսկ եթե կա յուղի մակարդակի ցուցիչ);

• Սպառվող և մաշված մասերի, փոխարինվող սարքերի և բաղադրիչների խափանումը (մեկնարկիչներ, շարժիչ շարժակներ, ուղղորդող գլանափաթեթներ, շարժիչ գոտիներ, անիվներ, ռետինե շոկի կլանիչներ, կնիքներ, յուղի կնիքներ, արգելակման ժապավեն, պաշտպանիչ ծածկոցներ, բռնկման էլեկտրոդներ, ջերմազույգեր, ճիրաններ, քսանյութեր, ածխածնային խոզանակներ, շարժական պտուտակներ, եռակցման ջահեր (վարդակներ, ծայրեր և ուղեցույցներ), տակառներ, ճնշման լվացման փականներ և այլն), ինչպես նաև արտադրանքի խափանումները, որոնք առաջացել են այս տեսակի մաշվածության հետևանքով ;

• միջամտություն ամրացումների, կնիքների, պաշտպանիչ կաշուն պիտակների և այլ անցքերի վնասմանը;

Երաշխիքը չի ներառում.

• ապրանքի վրա, որի դիզայնում կատարվել են միջամտություններ և փոփոխություններ ;

- Կենցաղային նշանակության արտադրատեսակների համար, որոնք

օգտագործվում են ձեռնարկատիրական գործունեության կամ մասնագիտական, արդյունաբերական նպատակներով (ըստ շահագործման ձեռնարկում նշված նպատակի);

- Արտադրանքի պրոֆիլակտիկ և տեխնիկական սպասարկման ծառայությունների համար (քսում, վնասում, մաքրում, ճշգրտում և այլն);

- Արտադրանքի անսարքությունները, որոնք առաջացել են ոչ օրիգինալ պարագաների, արքեսուևարների և պահեստամասերի օգտագործման հետևանքով;

ԵՐԱՇԽԻՔԻ ՔԱՐՏ

Ապրանքի անվանումը _____

Մոդելը _____

Մոդելի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Սերիական համարը _____

Վաճառքի ամսաթիվը _____

Առևտրային կազմակերպության կնիքը



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(ըացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(ըացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք



ԿՏՐՄԱՆ ԿՏՐՈՆ № _____
(ըացվում է սպասարկման կենտրոնի կողմից)

Ընդունման ամսաթիվը _____

Սպասարկման կենտրոն _____

Աշխատանքային պատվերի համարը _____

Թողարկման ամսաթիվը _____

Հաճախորդի ստորագրությունը _____

Սպասարկման կենտրոնի կնիք















8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
elitech.ru

8 800 100 51 57

Сэрвісны центрНомер кругласутачнай бясплатнай гарачай лініі па РФ.
Уся дадатковая інфармацыя аб тавары і сэрвісных
цэнтры на сайце
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ресей Федерациясындағы тәулік бойғы ақысыз сенім телефонының
қызмет көрсету орталығы.
Өнім және қызмет көрсету туралы барлық қосымша ақпарат
сайттағы орталықтарда
elitech.ru

8 800 100 51 57

Ռուսաստանի Դաշնությունում շուրջօրյա անվճար թեժ գծի համարը:
Ապրանքի և սպասարկման կենտրոնների մասին բոլոր լրացուցիչ
տեղեկությունները կայքում
elitech.ru