



ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО

DRIVE 400
DRIVE 600
DRIVE 700

Инструкция
по эксплуатации

Fig.1

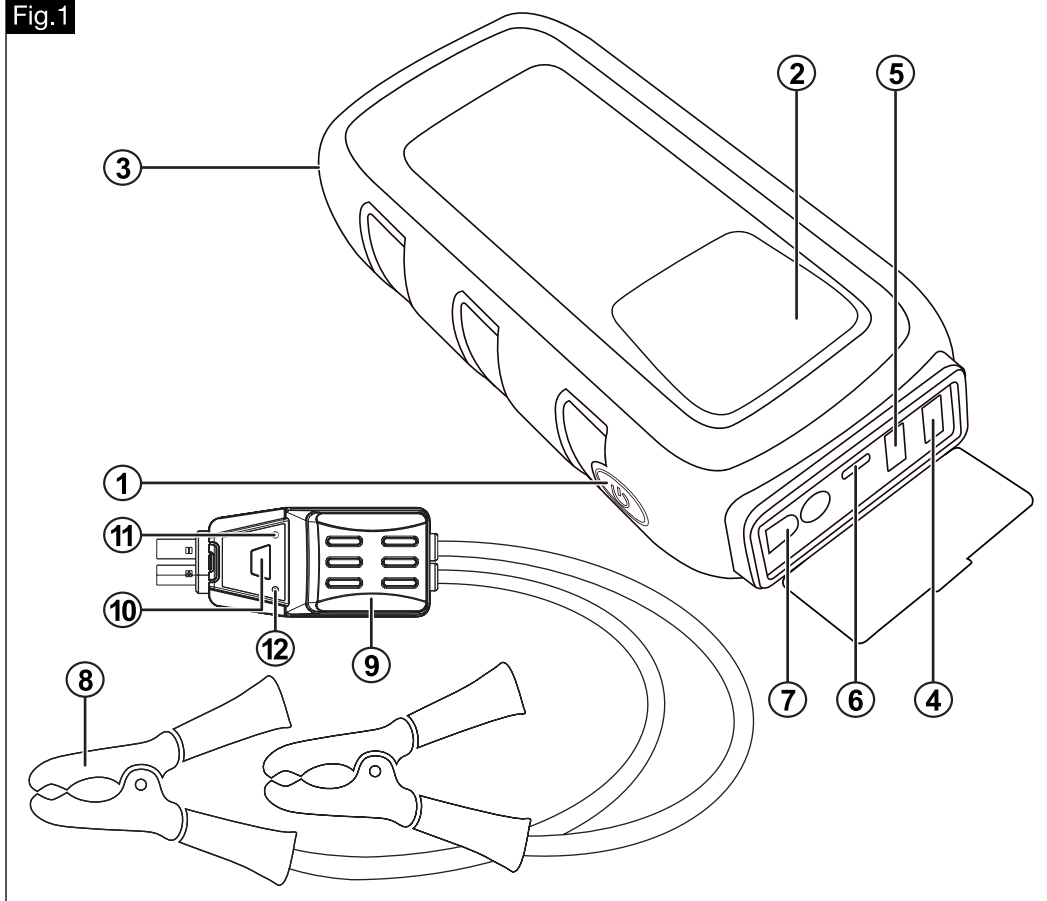
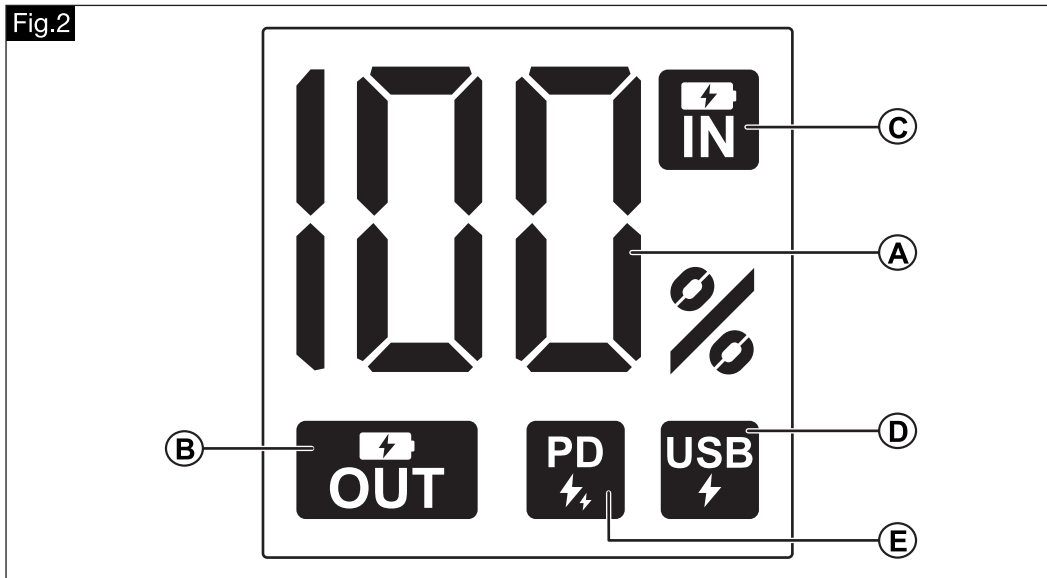


Fig.2



| Характеристики | DRIVE 400 | DRIVE 600 | DRIVE 700 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| Емкость встроенного аккумулятора, мА/ч | 8000 | 12000 | 16000 |
| Пусковой ток, А | 400 | 600 | 700 |
| Максимальный пусковой ток, А | 800 | 1500 | 2000 |
| Выход USB, В/А | 5/2,4 | 5/2,4 | 5/2,4 |
| Выход USB Quick Charge, В/А | 5/2,4; 9/2; 12/1,5 | 5/2,4; 9/2; 12/1,5 | 5/2,4; 9/2; 12/1,5 |
| Вход/Выход USB TYPE-C, В/Вт | 5-20/65 | 5-20/65 | 5-20/65 |
| Выход пускового тока, В | 12 | 12 | 12 |
| Уровень защиты | IP33 | IP33 | IP33 |
| Температура эксплуатации изделия, °С | -20 ÷ +50 | -20 ÷ +50 | -20 ÷ +50 |
| Габариты ДхШхВ, мм | 192x89x40 | 192x89x40 | 192x89x40 |
| Вес, кг | 0,43 | 0,48 | 0,57 |

Таблица 1

| Красный индикатор | Зеленый индикатор | Звуковой сигнал | СОСТОЯНИЕ |
|-------------------|-------------------|-----------------|--|
| Горит | Не горит | Один сигнал | Пусковое устройство и разъём с кабелями соединены в режиме ожидания. |
| Не горит | Горит | Один сигнал | Разъём с кабелями и аккумулятор транспортного средства соединены. Пусковое устройство готово к запуску двигателя. |
| Медленно мигает | Не горит | Без сигнала | Низкий уровень заряда литиевого аккумулятора в пусковом устройстве. |
| Медленно мигает | Не горит | Без сигнала | В течение требуемого времени не было включено зажигания транспортного средства. Нужно снять клеммы с аккумулятора транспорта и повторно соединить. |
| Быстро мигает | Не горит | Частый сигнал | Красная и чёрная клеммы подключены друг к другу (короткое замыкание). |
| Быстро мигает | Не горит | Частый сигнал | Полярность зажимов неверная. |
| Не горит | Быстро мигает | Без сигнала | Двигатель транспортного средства запущен. |
| Не горит | Быстро мигает | Без сигнала | Напряжение аккумулятора транспортного средства выше, чем у пускового устройства. |

Таблица 2

| Код ошибки | Причины возникновения неисправности | Способ устранения неисправности |
|------------|---|--|
| E1 | Срабатывание защиты в результате перегрузки или короткого замыкания в USB-разъеме | Отключить нагрузку от устройства, устранить причины перегрузки и короткого замыкания |
| E3 | Попытка зарядить аккумулятор устройства с температурой аккумулятора выше 50°C | Отключить устройство от источника питания и дать остыть до температуры не выше 40°C |
| E5 | Защита от перегрева аккумулятора устройства свыше 60°C при запуске автомобиля | Отключить устройство от автомобиля, дать остыть до температуры не выше 40°C |
| E6 | Защита от зарядки переохлажденного (ниже -20°C) аккумулятора устройства | Отключить устройство от автомобиля, дать нагреться до температуры не выше 40°C |



Пожалуйста, прочтите этот документ перед началом использования устройства. Это необходимо для безопасной работы. Перед использованием внимательно ознакомьтесь с элементами управления устройства.

Соблюдайте инструкции по безопасности и предупреждениям, приведенные в данной документации и на самом устройстве.

Этот документ является постоянным компонентом данного продукта и должен оставаться с зарядным устройством, если оно будет продано кому-либо другому.

Правила безопасности



- Используйте устройство для запуска аппаратов со свинцово-кислотным аккумулятором на 12В. Не пытайтесь запустить транспортное средство с не перезаряжаемой или неисправной батареи.
- Работа вблизи свинцово-кислотной батареи является опасной. Батареи вырабатывают взрывоопасные газы во время стандартной эксплуатации. Используйте устройство в хорошо проветриваемом помещении. В крайних случаях, во время запуска двигателя, возможна утечка электролита из аккумулятора. Не допускайте прямого контакта электролита с руками или кожей. В случае контакта немедленно промойте место контакта водой с мылом. При случайном попадании электролита в глаза. Промойте глаза холодной водой в течение не менее 10 минут и сразу же обратитесь за медицинской помощью.
- Не курите, не зажигайте спички в непосредственной близости от батареи или двигателя. Избегайте взрывоопасных газов, источников огня и искр.
- Если устройство повреждено, обратитесь в сервисный центр для ремонта.
- При повреждении корпуса устройства его нужно заменить у производителя.
- Не вскрывайте устройство. Любые модификации, произведенные лицом, не являющимся тех-

ническим специалистом компании FUBAG, приводят к отмене гарантии.

- Устройство не должно быть использовано маленькими детьми без надзора.
- При отсоединении устройства из розетки, тяните за вилку, а не за шнур. Не используйте пусковое устройство с поврежденным шнуром или вилкой. Незамедлительно замените поврежденный шнур.
- Не используйте устройство, если оно получило сильный удар, его роняли, или повредили каким-либо иным способом. Передайте его квалифицированному профессионалу на осмотр и ремонт.
- Не разбирайте пусковое устройство. Если необходимо обслуживание, либо ремонт, передайте его квалифицированному профессионалу. Неправильная сборка может привести к поражению электрическим током или к пожару.
- Снимите все личные украшения, такие как кольца, браслеты, бусы и наручные часы перед операциями запуска. Эти вещи могут служить источником короткого замыкания и причиной ожогов.
- Во избежание повреждений электрической системы транспортного средства не используйте пусковое устройство на транспортном средстве без установленной батареи.
- Использование нерекондуемых аксессуаров или средств, которые изготовлены не оригинальным производителем, может в результате привести к возникновению пожара или травмы у пользователя. Не эксплуатируйте устройство с поврежденными аксессуарами.
- Расположите пусковое устройство как можно дальше от аккумуляторной батареи, насколько позволяют соединительные кабели.
- Не подвергайте устройство воздействию дождя или влаги.
- НИКОГДА не прикасайтесь к обеим зажимам аккумулятора одновременно, когда зарядное устройство подключено к источнику энергии.

• Запрещается использовать разъем подключения пусковых проводов для питания каких либо потребителей и любых других целей, не связанных с запуском двигателя. Данный разъем подключен напрямую к контактам литиевого аккумулятора, при подключении потребителей через этот разъем встроенная схема защиты аккумулятора не сможет предотвратить его переразряд.

• **ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯДИТЕ УСТРОЙСТВО СРАЗУ ПОСЛЕ ПОКУПКИ.** Полностью заряжайте устройство после каждого запуска, или каждые 3 месяца, чтобы обеспечить длительный срок службы батареи.

• Выполнение любых операций по обслуживанию или ремонту устройства может производиться только квалифицированным персоналом в специализированном Сервисном Центре.

Описание

Данное пусковое устройство предназначено для запуска автомобилей со свинцовым аккумулятором 12В. Устройство работает благодаря высокотехнологичному аккумулятору. Для правильной работы устройства и для того, чтобы сохранить все рабочие характеристики встроенного аккумулятора как можно дольше, необходимо заряжать устройство после каждого использования и не оставлять его включенным. Устройство можно использовать только по назначению.

ЧАСТИ УСТРОЙСТВА (FIG. 1)

1. Кнопка включения.
2. Цифровой дисплей.
3. Светодиодный фонарь.
4. USB-выход Quick Charge.
5. USB-выход.
6. USB Type-C вход/выход Super Fast Charging.
7. Выходной разъем ENGINE START для подключения кабеля запуска двигателя.
8. Токопроводящие зажимы.
9. Блок кабеля запуска двигателя.
10. Кнопка принудительного запуска BOOST.
11. Зеленый индикатор работы.
12. Красный индикатор работы.

ЦИФРОВОЙ ДИСПЛЕЙ (FIG. 2)

- A) Индикатор заряда встроенного аккумулятора пускового устройства
- B) Индикация работы устройства
- C) Индикация процесса зарядки встроенного аккумулятора пускового устройства
- D) Индикация работы одного из USB-выходов
- E) Индикация работы разъема USB Type-C

Подключение для запуска двигателя транспортного средства

• Запрещается использовать разъем подключения пусковых проводов (Fig. 1.7) для питания каких либо потребителей и любых других целей, не связанных с запуском двигателя. Данный разъем подключен напрямую к контактам литиевого аккумулятора, при подключении потребителей через этот разъем встроенная схема защиты аккумулятора не сможет предотвратить его переразряд.

• Расположите аккуратно токоведущие кабели для уменьшения риска повреждения дверью или движущимися частями двигателя.

• Расположите пусковое устройство и его соединения вне досягаемости лопастей вентилятора, ремней, блоков и прочих частей, во избежание травм.

• Проверьте полярность контактов. **ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ (POS/P/+)** контакт обычно большего диаметра, чем **ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ (NEG/N/-)**.

• Не выполняйте никакие соединений с карбюратором, топливными магистралями или тонкими металлическими частями.

• Определите какой контакт аккумулятора заземлен.

• Если к шасси подсоединен отрицательный контакт (как в большинстве автомобилей), подсоедините **ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ (КРАСНЫЙ)** зажим зарядного устройства к **ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ (POS/P/+)** незаземленному контакту.

• Подсоедините **ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ (ЧЕРНЫЙ)** зажим к шасси автомобиля, либо блоку двигателя на расстоянии от аккумулятора. Подсоедините к металлической части рамы или блока двигателя большой толщины.

• Если заземлен положительный контакт, подсоедините ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ (ЧЕРНЫЙ) зажим зарядного устройства к ОТРИЦАТЕЛЬНОМУ (NEG/N/-) незаземленному контакту аккумулятора. Подсоедините ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ (КРАСНЫЙ) зажим к шасси автомобиля.

• При отключении, отсоединяйте в обратном порядке, снимая сначала отрицательный зажим (или положительный зажим для положительно заземленных транспортных средств).

Работа устройства

• Данное устройство предназначено только для аварийного использования, а не для частого коммерческого применения.

• Выход ENGINE START (Fig. 1.7) устройства ВСЕГДА активирован.

• Не пытайтесь запустить ваше транспортное средство, когда емкость батареи пускового устройства ниже 25%.

• Перед запуском транспортного средства отключите все дополнительные потребители (радио, фары, воздушные кондиционеры и т.д.

Эксплуатация

• Для включения устройства нажмите кнопку ON/OFF (Fig. 1.1).

• Подсоедините блок с клеммами к выходу ENGINE START (Fig. 1.7) пускового устройства.

• Подключите красный зажим к клемме "+", а черный к клемме "-" аккумулятора автомобиля.

• Загорится зеленый индикатор (Fig. 1.11). Запустите двигатель.

ВНИМАНИЕ! Большинство транспортных средств запускается сразу. Если этого не происходит в течение 5 секунд нужно остановиться, так как функция запуска двигателя от внешнего источника разработана только как кратковременная. Повторить процедуру можно не ранее чем через 3 минуты, когда пусковое устройство остынет.

• После запуска двигателя необходимо как можно быстрее отключить кабель от устройства и снять зажимы с аккумулятора.

Запуск двигателя при сильно разряженном аккумуляторе

• Если аккумулятор автомобиля имеет очень низкий уровень заряда и необходим принудительный запуск двигателя, можно использовать режим BOOST.

• После соединения между пусковым устройством и аккумуляторной батареей транспортного средства (красный индикатор горит, а зеленый индикатор не горит), нажмите и удерживайте кнопку принудительного запуска BOOST (Fig. 1.10) в течении 3-5 секунд, после чего должен загореться зеленый индикатор (Fig. 1.11), а красный погаснуть (Fig. 1.12).

• Запустите двигатель как указано в предыдущей главе.

• При нормальных обстоятельствах, не используйте принудительные запуск.

• Защитные функции, которые обеспечивают защиту от искрения, защиту от неправильной полярности и короткого замыкания отключаются при нажатие кнопки BOOST. Обращайте особое внимание на полярность батареи перед использованием данного режима работы. Не позволяйте положительному и отрицательному зажиму соприкасаться друг с другом, поскольку устройство может искрить и сильно нагреваться.

Светодиодная и звуковая индикация

Устройство имеет светодиодную и звуковую индикацию состояния работы и ошибки функционирования. Подробную информацию можно найти в Таблице 1.

Заряд пускового устройства

- Данное пусковое устройство поставляется в частично заряженном состоянии с завода-изготовителя. Полностью зарядите устройство после покупки. Для увеличения срока службы данного устройства убедитесь в том, что вы полностью зарядили устройство после каждого запуска или каждые 3 месяца, даже если устройство не использовалось. Если напряжение батареи в устройстве слишком низкое, это может привести к отключению самого устройства во избежание его повреждения. Перезаряжайте устройство как можно скорее и заряжайте полностью для увеличения срока службы встроенной батареи. Кроме того, рекомендуется не заряжать и не разряжать устройство одновременно.
- Подключите адаптер переменного тока к розетке 230В, а кабель питания к входному разъему пускового устройства USB TYPE-C (Fig. 1.6).
- Для более быстрой зарядки устройства возможно использовать сетевой адаптер, поддерживающий технологию Power Delivery (PD).
- На дисплее устройства (Fig. 1.2) загорится соответствующая индикация (Fig. 2C) и индикатор зарядки аккумулятора в процентах (Fig. 2A) начнет менять свое значение.
- Полностью зарядите пусковое устройство ориентируясь на индикацию (Fig. 2A).
- После завершения заряда сначала отключите адаптер переменного тока от розетки и далее от входного разъема пускового устройства.

Использование функции пауэрбанка

- Включите устройство.
- Подключите к USB-выходу (Fig. 1.5) или Quick Charge USB-выходу (Fig. 1.4) или Type-C USB-выходу (Fig. 1.6) пускового устройства кабель для зарядки.
- На дисплее устройства (Fig. 1.2) загорятся соответствующие индикаторы (Fig. 2B/D/E).
- Количество циклов заряда через USB зависит от параметров подключаемых устройств.
- Рекомендуется использовать оригинальные кабели для зарядки устройств.

Использование фонаря

- Нажмите и удерживайте кнопку включения устройства (Fig. 1.1) в течение 3-4 секунд, светодиодный индикатор загорится.
- Далее для смены режима работы фонаря однократно нажимая на кнопку включения (Fig. 1.1) и выберите нужный режим его работы.

Неисправности

Если индикатор не загорается зеленым, это может означать:

- Ключ зажигания автомобиля не повернут в нужное положение.
- Кабели подключены к неправильным клеммам аккумулятора или не надежно закреплены.
- Заряд аккумулятора пускового устройства слишком низкий для запуска машины.
- Требуемый пусковой ток машины больше, чем пиковый ток пускового устройства.
- Аккумулятор автомобиля слишком старый, это может повлиять на оборудование автомобиля или сам аккумулятор. В этом случае вам может понадобиться обычный кабель для запуска автомобилей.
- Если на дисплее устройства высвечивается код ошибки, необходимо отключить нагрузку и устранить причину неисправности. Подробную информацию можно найти в Таблице 2.

Техобслуживание



При минимальном техническом обслуживании, данное устройство обеспечит вам годы надежной эксплуатации. Следуйте инструкциям по поддержанию технического состояния зарядного устройства:

- после каждого использования прочищайте зажимы устройства – удостоверьтесь, что удалили все жидкости, которые могут привести к коррозии зажимов.
- очистите корпус пускового устройства с помощью мягкой ткани и, в случае необходимости, мягкого мыльного раствора.
- во избежание повреждений проводов, держите провода устройства свободно скрученными.
- не используйте пусковое зарядное устройство, если есть какие-либо повреждения зажимов или проводов. Если поврежден питающий шнур, во избежание опасности, он должен быть заменен в официальном Сервисном центре, либо квалифицированным персоналом.

Хранение

- Не храните устройство на открытом воздухе или во влажном помещении.
- Низкая температура может привести к повреждению встроенного аккумулятора. Храните устройство только в теплом помещении.
- Храните устройство таким образом, чтобы оно не могло быть включено посторонними лицами.
- Для сохранения максимальной эффективности и ёмкости аккумулятора устройство необходимо хранить при температуре от +3°C до +30°C.

Гарантийные обязательства

- Срок службы оборудования - 5 лет.
- Гарантийный срок на оборудование указывается в прилагаемом сервисном талоне.
- Гарантия относится к дефектам в материалах и узлах и не распространяется на компоненты, подверженные естественному износу и работы по техническому обслуживанию.
- Гарантийному ремонту подлежат только очищенные от пыли и грязи устройства в заводской упаковке, полностью укомплектованные, имеющие инструкцию по эксплуатации, сервисный талон с указанием даты продажи, при наличии штампа магазина, заводского номера и оригиналов товарного и кассового чеков, выданных продавцом.
- В течение гарантийного срока Сервисный центр устраняет за свой счёт выявленные производственные дефекты.
- Производитель снимает гарантийные обязательства и юридическую ответственность при несоблюдении потребителем инструкций по эксплуатации, самостоятельной разборки, ремонта, модернизации и техобслуживания устройства. Не вносите никаких изменений в конструкцию, если иное не указано в данной инструкции. Используйте только запчасти, указанные в данной инструкции. В случае внесения неавторизованных изменений и использования неавторизованных запчастей вы лишитесь гарантии и подвергнете оператора риску.
- Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате ненадлежащего обращения с товаром. Пожалуйста, внимательно соблюдайте инструкции, чтобы сохранить гарантию. Несоблюдение инструкций аннулирует гарантию. Производитель не несет ответственности за причиненные травмы, нанесенный ущерб, а также какие-либо косвенные убытки, возникшие при использовании данного товара.

СЕРВИСНЫЙ ТАЛОН

Внимание! Талон недействителен без печати продавца и при наличии незаполненных белых полей

Модель и краткое
наименование изделия

Шифр/код/артикул
изделия

Заводской номер изделия
(при его отсутствии – код изготовителя)

S/N

Название фирмы-покупателя/
Ф.И.О. покупателя (для частных лиц)

Название
фирмы-продавца

Подпись продавца

Дата продажи

« ____ » _____ 20__ г.

Место для печати или штампа продавца

Настоящим подтверждаю приёмку мной исправного изделия, указанного в настоящем Сервисном талоне, в полной комплектности, соответствующей предоставленной вместе с изделием инструкции по эксплуатации (на русском языке) и выражаю свое согласие с условиями гарантийного и сервисного обслуживания, указанными в настоящем Сервисном талоне. Изделие осмотрено мной, и его работоспособность проверена в моем присутствии, видимых повреждений не выявлено. Со всеми техническими характеристиками изделия, его функциональными возможностями и правилами эксплуатации ознакомлен(а).



Подпись покупателя

Срок сервисного обслуживания **24** месяца с даты продажи

Сервисный случай №1

Дата получения:

« ____ » _____ 20__ г.

Дата выдачи:

« ____ » _____ 20__ г.

Подпись мастера и штамп мастерской

Вид поломки:

Сервисный случай №2

Дата получения:

« ____ » _____ 20__ г.

Дата выдачи:

« ____ » _____ 20__ г.

Подпись мастера и штамп мастерской

Вид поломки:

ВНИМАНИЕ: перед тем, как приступить к эксплуатации оборудования, необходимо произвести подготовительные работы (в том числе первый пуск) согласно инструкции по эксплуатации. В противном случае гарантия не будет иметь силы. **Гарантия действительна только на территории Российской Федерации и стран Таможенного Союза.**

1. Для сервисного ремонта оборудования, приобретенного юридическим лицом, необходимо предоставить акт рекламации, подписанный руководителем организации и заверенный оригинальной печатью организации. Акт рекламации должен содержать следующие пункты: название и реквизиты организации; время и место составления акта; фамилии лиц, составивших акт, и их должности (не менее 3-х человек); время ввода оборудования в эксплуатацию; условия эксплуатации (характер выполняемых работ, количество отработанных часов до выявления неисправности, перечень проводимых регламентных работ); подробное описание выявленных недостатков и обстоятельств, при которых они обнаружены; заключение комиссии о причинах неисправности.

2. Акт рекламации на оборудование, приобретенное частным лицом, заполняется в сервисной мастерской.

3. Оборудование для сервисного ремонта принимается только в чистом виде. Обращаем ваше внимание, что при поступлении оборудования в сервисный центр (мастерскую) должны быть в наличии все комплектующие, включая соединительные кабели, аксессуары и расходные материалы. Для сервисного ремонта необходимо предъявить правильно заполненный данный талон. Обязательно наличие печати торгового предприятия и даты продажи оборудования. В случае поступления оборудования в сервисный центр без правильно заполненного сервисного талона, или в отсутствии талона, ремонт будет производиться платно.

4. Претензии по качеству оборудования принимаются в пределах срока, указанного в сервисном талоне. Для бензиновых электростанций, электростанций с дизельным двигателем с воздушным охлаждением и скоростью вращения 3 000 об/мин претензии по качеству оборудования принимаются в пределах срока, указанного в сервисном талоне, или при наработке не более 500 моточасов, что наступит ранее. При отсутствии даты продажи, срок исчисляется с даты изготовления или с даты отгрузки от производителя.

5. Предметом гарантии не является неполная комплектация, которая могла быть обнаружена при продаже оборудования. Претензии от третьих лиц не принимаются.

6. Сервисные обязательства не распространяются на неисправности оборудования, возникшие в результате:

– несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации и условий данного талона;

– механического повреждения, вызванного внешним воздействием;

– применения оборудования не по назначению;

– стихийного бедствия;

– неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на оборудование, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагревание, агрессивные среды, несоответствие параметров питающей электросети указанному на оборудовании;

– использования принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива, топливных смесей, масел и смазок, не подходящих по условиям эксплуатации) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;

– наличия внутри оборудования посторонних предметов, насекомых, пыли, материалов и отходов производства, наличия на внутренних электронных компонентах токопроводящего налета и металлизированной пыли;

– естественного, нормального износа деталей;

– повреждений, возникших в результате небрежной транспортировки и хранения.

7. Сервисные обязательства не распространяются:

– на оборудование, подвергавшееся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченной сервисной мастерской;

– на оборудование, не прошедшее в процессе эксплуатации (хранения) соответствующее техобслуживание и/или профилактические работы, в сроки, указанные в руководстве по эксплуатации, в том числе на неисправности возникшие вследствие не затянутых или не обжатых силовых клемм на контактах и использование силовых электрокабелей без специальных клемм или наконечников;

– на быстроизнашиваемые принадлежности, расходные материалы, узлы и запчасти, такие как приводные ремни, шкивы, уплотнения, сальники, манжеты, пневмоцилиндры, пневмоклапаны, регуляторы давления, транспортные колёса, угольные щетки, резиновые амортизаторы, ручные стартеры, фильтры, ножи, пилки, абразивы, диски, сверла, буры, зажимные патроны, свечи зажигания, глушители, лампочки, аккумуляторы, предохранители, предохранительные и трансмиссионные муфты, шпонки, распылители, форсунки и т.д.;

– на комплектующие и аксессуары поставляющиеся в комплекте с оборудованием и не нарушающие его целостности, которые имеют отдельный гарантийный срок 14 дней.

– на неисправности, возникшие в результате перегрузки оборудования, повлекшей выход из строя электродвигателя, генератора или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся, помимо прочего: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов, потемнение или облупление изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и вкладышей цилиндро-поршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обоев обмоток статора, разрушение предохранительных и трансмиссионных муфт, шпонок, шестерен, разрушение (перегорание) предохранителей;

– на оборудование, эксплуатировавшееся в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.п.) и/или с применением некачественных горяче-смазочных материалов;

– на оборудование с поврежденным, или замененным вне уполномоченной сервисной мастерской, сетевым кабелем;

– на оборудование с удаленным, стертым или измененным заводским номером, а также если данные на оборудование не соответствуют данным в талоне;

– на профилактическое и техническое обслуживание оборудования, например, чистку, смазку, регулировку.

8. Данный талон дает пользователю оборудования право на бесплатный сервисный ремонт (устранение недостатков, возникших по вине производителя) в течение срока, указанного в талоне. В случаях, когда в соответствии с положениями Закона «О защите прав потребителей» возможен возврат товара (оборудования) с недостатками, срок, в течение которого оборудование с недостатками может быть возвращено продавцу (гарантийный срок) составляет 14 дней. Возвращаемое оборудование должно иметь необходимую комплектацию. Для сервисного ремонта необходимо предъявить правильно заполненный талон сервисного обслуживания с печатью торгового предприятия и датой продажи.

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ:

Архангельск: ул.Тимме, д.23, тел.: (8182)27-00-49, 29-35-86; **Астрахань:** ул.Сен-Симона, д.42, оф.46, тел.: (8512)38-28-67, 38-35-84; **Барнаул:** ул.Павловский тракт, д. 63А, тел.: (3852)69-07-47, 22-94-95; **Белгород:** ул.Челюскинцев, д.55А, тел.: (4722)35-71-33, 35-71-16; **Брянск:** ул.Красноармейская, д.103; ул.Ульянова, д.36; ул.Флотская, д.99А, тел.: (74832)31-12-12; **Владивосток:** ул.Борисенко, д.34, тел.: (423) 263-75-02; **Владимир:** пос.РТС, д.1, тел.: (4922)60-01-88; **Волгоград:** ул.Козловская, д.20, тел.: (8442)94-52-49; **Вологда:** ул.Октябрьская, д.51, тел.: (8172) 52-85-52; **Воронеж:** ул.Текстильщиков, д. 2«3», тел.: (473)261-96-35; **Екатеринбург:** ул.Нагорная, д.12, оф.312, тел.: (343)319-51-27, 319-51-26, 380-53-64; **Иваново:** ул.Кузнецова, д.112, тел.: (4932)49-79-79; **Иркутск:** ул.Вьюжная, д.2А, тел.: (3952)69-14-42; **Казань:** ул.Адоратского, д.3, тел.: (843)560-43-90; **Калининград:** ул.Тельмана, д.82-2, тел.: (40161)68-82-22; **Калуга:** ул.Тульская, д.102, оф.27, тел.: (4842)22-03-80, 75-17-53; **Кемерово:** ул.Тухачевского, д.40, тел.: (3842)76-74-97; **Киров:** ул.Ленина, д.54, тел.: (8332)35-80-24, (909)719-76-76; **Кострома:** ул.Калиновская, д.22/41, оф.46, тел.: (903)895-28-03; **Краснодарский край:** пос.Южный, ул.Северная, д.8А, тел.: (861)256-75-39; **Краснодар:** п.Березовый, ул.Карла Гусника, д.17/20, тел.: (861)277-37-62, 225-00-90; **Красноярск:** ул.Прашютная, д.15, тел.: (391)261-98-99, 261-98-95; **Курск:** ул.Ленина, д.12, оф.309, тел.: (4712)51-20-10, 51-02-01; ул.Красная пл., д.2/4, оф.76, тел.: (4712)70-20-47; **Липецк:** ул.Студеновская, д.126, тел.: (4742)56-92-00, 56-93-00; **Магадан:** ул.Кожзаводская, д.1/24, тел.: (4132)60-51-50; **Мурманск:** ул.Свердлова, д.9Б, тел.: (815)231-35-96; **Елабуга:** ул.Пролетарская, д.38, оф.23, тел.: (8552)40-80-40, 40-00-55; **Нижевартовск:** ул.Ленина, д.16, тел.: (3466)24-52-52, 41-11-88, 41-11-99; **Нижний Новгород:** ул.Полтавская, д.32, тел.: (831)416-78-80, 416-78-70; **Новокузнецк:** ул.Вокзальная, д.32, тел.: (3843)72-35-54, (923)623-60-02; **Новосибирск:** Мочищенское шоссе, д.1/1, тел.: (383)399-12-91, 213-52-71; **Омск:** ул.70 лет Октября, д.10/3, тел.: (3812)70-10-06, 70-10-09, 58-07-80; **Орел:** ул.Курская, д.83, тел.: (4862)54-12-12 доб.132 114; **Оренбург:** пр-т Дзержинского, д.2А, тел.: (83532)56-11-44, 37-03-70; **Орск:** ул.Новосибирская, д.211, тел.: (83537)28-15-29; **Пенза:** ул.Володарского, д.2, оф.112, тел.: (8412)63-64-95, 63-64-96, 29-37-21; **Пермь:** ул.Дзержинского, д.17, тел.: (342)237-16-80, 237-15-60; **Петропавловск-Камчатский:** Северо-Восточное шоссе, д.48, тел.: (9638)31-50-63; **Псков:** ул.Первомайская, д.33, тел.: (8112)72-45-55; **Ростов-на-Дону:** ул.Войкова, д.136-138, тел.: (863)207-94-07; **Рязань:** 196 км Окружная дорога, д.12/7, тел.: (4912)99-79-82; **Самара:** 4-й проезд, д.66, тел.: (846)342-52-61; **Санкт-Петербург:** ул.Софийская, д.14, тел.: (812)269-06-45; **Саратов:** 1-ый Сторожевой проезд, д.11/244, тел.: (8452)72-31-71, (964)252-37-73; **Смоленск:** ул.Новоленинградская, д.16, тел.: (84812)27-97-27, 27-31-25, 27-31-35; **Ставрополь:** 2-й Юго-Западный проезд, д.1А, тел.: (8652)64-02-01; **Сургут:** Нефтеюганское шоссе, д.5, тел.: (3462)62-96-66; **Таганрог:** пер. Биржевой спуск, дом 8-1, тел.: (928)604-78-70; **Тамбов:** ул.Студенческая, д.12, тел.: (4752)71-15-40, 71-02-16; **Тверь:** ул.Индустриальная, д.6/2, тел.: (4822)47-58-20, 47-58-12; **Тула:** ул.Степанова, д.148, тел.: (4872)70-22-24; ул.Коминтерна, д.24, тел.: (4872)55-87-21; **Тюмень:** ул. 30 лет Победы, д.27, оф.105, тел.: (3452)69-67-16; **Улан-Удэ:** пр. Автомобилистов, д.4Б, тел.: (3012)42-80-81; **Ульяновск:** Московское ш., д.17, тел.: (8422)61-27-32, 65-83-83; **Усурийск:** ул.Советская, д.77, тел.: (4234)33-34-89; **Уфа:** ул.Пугачева, д.186, тел.: (347) 274-08-05, 274-08-06, 274-06-51; **Хабаровск:** пер.Гаражный, д.28Б, тел.: (4212)47-77-71; **Чебоксары:** ул.Калинина, д.109/1, оф.404, тел.: (8352)63-08-76, (902)328-02-15; **Челябинск:** ул. Молодогвардейцев, д.7/3, тел.: (7351)220-74-05; **Южно-Сахалинск:** пер.Солнечный, д.2, тел.: (42422) 72-40-45, 72-73-88; **Якутск:** ул.Дзержинского, д.52/3, тел.: (4112)40-11-00, 47-38-88; **Ярославль:** ул.Магистральная, д.14, оф.312, тел.: (4852)45-76-72, 45-87-91

Центральная диспетчерская сервисной службы (495) 660-66-06

**В связи с постоянным увеличением числа Сервисных Центров,
смотрите полный список на www.fubag.ru**

